

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.

LAW
POLISH AIR FORCE UNIVERSITY
ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



PROGRAM*

Program na 04.12.2025

XIX Międzynarodowa Konferencja i Wystawa LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI

4 grudnia 2025 r., Warszawa, Hotel Novotel Airport

PATRONI HONOROWI



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo
Infrastruktury

Przewodniczący Sejmowej
Komisji Obrony Narodowej
Andrzej Grzyb

Przewodniczący Sejmowej
Komisji Infrastruktury
Mirosław Suchoń



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

PARTNER KONFERENCJI



GE Aerospace

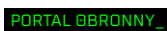


COLLINS AEROSPACE
PRATT & WHITNEY
RAYTHEON



SAAB

PATRONI MEDIALNI



9.00 – 9.40 POWITANIE GOŚCI I OTWARCIE KONFERENCJI

Otwarcie Konferencji:

- ✓ **Stanisław Wziątek**, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Obrony Narodowej

Wystąpienia otwierające

- ✓ **gen. bryg. pil. Krzysztof Stobiecki**, Radca Ministra – Pełnomocnik MON ds. Lotnictwa, Ministerstwo Obrony Narodowej
- ✓ **gen. dyw. pil. Ireneusz Nowak**, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych
- ✓ **gen. bryg. pil. Krzysztof Cur**, Rektor- Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej
- ✓ **Łukasz Chaberski**, Prezes Zarządu, Polskie Porty Lotnicze S.A. – w imieniu Pana **Macieja Łaska**, Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego



Część Wojskowa

9.50 – 11.10 SESJA 1: KIERUNKI ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWIETRZNEGO POLSKI W KONTEKŚCIE NOWYCH ZAGROZEŃ

Gospodarz sesji: gen. broni (rez.) Tomasz Piotrowski, Dowódca Operacyjny RSZ w latach 2018-2023

- Redefinicja roli i znaczenia polskich sił powietrznych w kształtowaniu bezpieczeństwa powietrznego RP oraz NATO?
- Ewolucja zagrożeń militarnych niemilitarnych w domenie powietrznej
- Systemy obrony powietrznej i przeciwlotniczej jako istotny element bezpieczeństwa militarnego i pozamilitarnego
- Rola i znaczenie Systemu Obrony Powietrznej RP w kształtowaniu bezpieczeństwa powietrznego państwa
- Baltic Air Policy jako element wsparcia sojuszniczego państw wschodniej flanki NATO
- Zakres udziału Systemu Obrony Powietrznej RP w europejskiej obronie powietrznej. European Sky Shield Initiative (ESSI).
- Przyszłość szkolenia lotniczego w świetle realizowanych obecnie programów modernizacyjnych i pozyskiwanych w ich ramach statków powietrznych
- Prognozowane zmiany geopolitycznych uwarunkowań bezpieczeństwa powietrznego Polski w aspekcie rozszerzenie NATO o kolejne kraje i możliwe zmiany w polityce zagranicznej Stanów Zjednoczonych

Do udziału zostali zaproszeni Goście: (wg kolejności alfabetycznej). Panel dyskusyjny:

gen. bryg. pil. Krzysztof Cur, Rektor- Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej

płk Robert Karasiewicz, Szef Sztabu, Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego -

w zastępstwie gen. dyw. pil. Ireneusza Starzyńskiego, I Zastępcy Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych

gen. dyw. pil. Ireneusz Nowak, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych

gen. bryg. Cezary Róg, Zarząd Analiz Wywiadowczych i Rozpoznawczych – P2, Sztab Generalny WP

płk Krzysztof Wesołowski, Zarząd Obrony Powietrznej i Przeciwrakietowej, Inspektorat Rodzajów Wojsk, DGRSZ

Stanisław Wziętek, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Obrony Narodowej

11.10 - 11.40 Przerwa

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



11.40 – 14.40 SESJA 2: MODERNIZACJA TECHNICZNA SIŁ POWIETRZNYCH POLSKICH SIŁ ZBROJNYCH I JEJ WPŁYW NA POZIOM BEZPIECZEŃSTWA POWIETRZNEGO PAŃSTWA

PARTNERZY SESJI



COLLINS AEROSPACE
PRATT & WHITNEY
RAYTHEON



Gospodarz Sesji: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

11.40 – 13.10 Sesja 2, Panel 1: *Samoloty i śmigłowce dla polskich sił powietrznych*

- Czy nowe samoloty przewagi powietrznej F35 będą jakościową ewolucją czy rewolucją czy w polskim lotnictwie wojskowym? Wyzwania w zakresie ich użytkowania (logistyka, przewidywany zakres działań, ochrona i nadzór nad flotą).
- Jak powinien przebiegać proces modernizacji samolotów wielozadaniowych F16?
- Jak jest rzeczywista przydatność samolotów FA 50 dla lotnictwa wojskowego?
- Możliwy przebieg modernizacji lotnictwa transportowego
- Jakie działania mogą uzupełnić lukę w SP RP po samolotach starszej generacji Su-22 oraz Mig-29
- Jak powinny przebiegać zmiany w lotnictwie śmigłowcowych, w tym wdrażanie nowych maszyn AW 149 i AW 101 oraz AH-64 Apache?
- Czy Siły Zbrojne RP potrzebują ciężkich śmigłowców transportowych?
- Czy możliwe jest w przyszłości przejście zadań bojowych przez śmigłowce bezzałogowe?

Do udziału zostali zaproszeni Goście: (wg kolejności alfabetycznej). Panel dyskusyjny:

gen. bryg. pil. dr inż. Łukasz Andrzejewski-Popow, Radca Generalny Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego

Donald Gill, Vice President Business Development - Defense Engines, GE Aerospace

Vincent Logsdon, Vice President, International Business Development, Defense, Space & Security, Boeing

Piotr Owsicki, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny, Pratt & Whitney Rzeszów

płk pil. Łukasz Piątek, Zastępca Dowódcy 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego

płk pil. Mateusz Szymański, Dowódca 56 Bazy Lotniczej Innowrocław

Grzegorz Wyszyński, Członek Zarządu PZL-Świdnik S.A.

Prezentacja:



„PZL – Świdnik S.A. - kompleksowa oferta dla Sił Zbrojnych RP” - Tomasz Bienias,
PZL-Świdnik S.A.

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.


POLISH AIR FORCE UNIVERSITY
ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



13.20 – 14.40 Sesja 2, Panel 2: *Kierunki zmian w funkcjonowaniu wojskowych baz lotniczych – szkolenie, zabezpieczenie techniczne, ochrona antydronowa. Rola i znaczenie systemów łączności i rozpoznawczych dla bezpieczeństwa państwa.*

- Dostosowanie i rozbudowa infrastruktury baz lotniczych w zakresie wdrożenia nowych statków powietrznych
- Nowoczesne zaplecze serwisowo-naprawcze dla statków powietrznych
- Zaawansowane systemy szkolenia lotniczego
- Jak skutecznie bronić bazy lotnicze przed atakami środkami napadu powietrznego?
- Nowe technologie w ochronie baz lotniczych w tym obrona przed dronami
- Budowa narodowych zdolności rozpoznania satelitarnego
- Łączność satelitarna – panaceum w wojnie radioelektronicznej?

Do udziału zostali zaproszeni Goście: (wg kolejności alfabetycznej). Panel dyskusyjny:

Jacek Czech, Dyrektor Biura Techniki Cyfrowej i Łączności, Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych

Fabrice Fontanier, NATO Key Account Director, Collins Aerospace, an RTX business

ppłk Grzegorz Jamroży, Zarząd Logistyki – P4, Sztab Generalny Wojska Polskiego

płk pil. Adam Kalinowski, Dowódca 23. Bazy Lotnictwa Taktycznego

płk pil. Marek Kejna, Dowódca 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego

Krzysztof Krystowski, Dyrektor Generalny Northrop Grumman Polska S.A.

płk pil. Łukasz Piątek, Zastępca Dowódcy 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego

płk Remigiusz Płusa, Zarząd Kierowania i Dowodzenia – P6 Sztabu Generalnego WP

Prezentacje:



„Przewaga informacyjna i koordynacja obrony przeciwlotniczej dzięki systemom wczesnego ostrzegania i dowodzenia z powietrza” - Krzysztof Krystowski, Dyrektor Generalny Northrop Grumman Polska S.A.



„System Nawigacji, Integracji i Koordynacji Ruchu Lotniczego (ATNAVICS)” - Bernard Bouillaud, Collins Aerospace, an RTX business

14.40 – 14.50 Przerwa

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



14.50. – 16.10 SESJA 3: KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH W SIŁACH ZBROJNYCH RP

Gospodarz Sesji: **Juliusz Sabak**, PortalObronny.pl

- Jak bezzałogowe statki powietrzne i drony zmieniły oblicze wojny na Ukrainie?
- Jak można ocenić dotychczasowy przebieg dronizacji w SZ RP w porównanie do innych państw?
- Jakie mają być polskie wojska dronowe i jak przebiega proces ich rozwoju?
- Jakie rozwiązania techniczne mogą znaleźć zastosowanie w dronach autonomicznych?
- Jak skutecznie zwalczać bezzałogowe statki powietrzne klasy I, II i III i co będzie do tego nam potrzebne?
- Jak systemowo kształcić operatorów dronów i systemów antydronowych dla potrzeb SZ RP?

Do udziału zostali zaproszeni Goście: (wg kolejności alfabetycznej). Panel dyskusyjny:

gen. bryg. pil. dr inż. Łukasz Andrzejewski-Popow, Radca Generalny Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego

gen. bryg. Mirosław Bodnar, Inspektor Wojsk Bezzałogowych Systemów Uzbrojenia, DGRSZ

gen. bryg. (rez.) pil. Tomasz Drewniak, Doradca Ministra Obrony Narodowej

płk pil. Jacek Janowski, Dowódca 12. Bazy Bezzałogowych Statków Powietrznych

dr hab. Adam Radomyski, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

Tomasz Siwy, Prezes Zarządu, Prodron Sp. z o.o.

Prezentacja:



“Zwiększanie efektywności misji systemów walki z dronami (C-UAS) dzięki zoptymalizowanemu planowaniu i rekomendacjom w czasie rzeczywistym” - Alfred (Fred) Tzimet, Deputy CEO, Omnisys Ltd.



Część Cywilna

9:50 – 10:10 KEYNOTE SPEECH

Jakub Jaworowski, Minister Aktywów Państwowych w latach 2024-2025 – *Rola państwa w finansowaniu infrastruktury transportowej*

10.10 – 11.20 SESJA 1C: WPŁYW CENTRALNEGO PORTU KOMUNIKACYJNEGO NA ROZWÓJ GOSPODARCZY POLSKI

Gospodarz Sesji: dr Tomasz Szymczak, Wiceprezes Zarządu, Port Lotniczy Warszawa-Modlin

- Czy da się zarobić na CPK? Jak powinna być struktura finansowania projektu.
- Jaki powinien być docelowy kształt portu lotniczego i linii kolejowych?
- Jaka będzie przyszłość lotnisk w Warszawie, Radomiu, Modlinie w kontekście funkcjonowania CPK
- Jaki harmonogram dla polskiego hubu lotniczego?
- Strategiczne uwarunkowania rozwoju PLL LOT jako mega przewoźnika. Zakup nowych samolotów od Airbusa.
- Wpływ CPK na rozwój przewozów pasażerskich i towarowych.

10.10 – 10.45 Sesja 1C, Panel 1

Krzysztof Bosak, Wicemarszałek Sejmu RP

Łukasz Chaberski, Prezes Zarządu, Polskie Porty Lotnicze S.A.

Konrad Fryszak, Poseł na Sejm RP

Tadeusz Jarmuziewicz, Senator RP

Anna Midera, prezes zarządu, Port Lotniczy Łódź

Marcin Świąćicki, były Minister Współpracy Gospodarczej z Zagranicą

10.45 – 11.20 Sesja 1C, Panel 2

Jacek Kowalski, Prezes Zarządu, Port Lotniczy Warszawa-Modlin

Aleksander Kozłowski, Ekspert ds. inwestycji

dr Tomasz Ludwicki, dyrektor programu Executive MBA, Uniwersytet Warszawski, przewodniczący komitetu ds. floty i strategii w RN PLL LOT S.A

Marek Serafin, ekspert rynku lotniczego

11.20 - 11.40 Przerwa

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



11.40 – 12.40 SESJA 2C: INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ LOTNISKOWĄ, ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIA POWIETRZNA I KONTROLĄ RUCHU LOTNICZEGO

- Koordynacja lotów bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej w warunkach wzrostu zagrożeń generowanych przez trwającą wojnę na Ukrainie.
- Transport towarów i pasażerów z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych – stan obecny i perspektywy rozwoju w Polsce i na świecie
- Nowoczesne technologie wspomagające zarządzanie ruchem wojskowych i cywilnych statków powietrznych
- Nowoczesne technologie i rozwiązania poprawiające płynność obsługi pasażerów i towarów w cywilnych portach lotniczych

Gospodarz Sesji: *Jarosław Paszyn, prezes zarządu, Polski Klub Lotniczy*

prof. dr hab. inż. Mirosław Siergiejczyk, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska

Piotr Samson, b. prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Sławomir Szlosek, Kierownik Działu Kontroli Obszaru OAT, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Paweł Szymański, Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych, Urząd Lotnictwa Cywilnego

dr Małgorzata Żmigrodzka, Lotnicza Akademia Wojskowa

Prezentacja:

Andrei Radulescu, Senior Researcher at Institute for World Economy and Romanian Academy Member of the Bretton Woods Committee – Recent Global and EU Economic Trends and Their Impact on the Aviation Industry

12.40 – 12.50 Przerwa

12.50 - 14.00 SESJA 3C: ROLA I ZNACZENIA REGIONALNYCH PORTÓW LOTNICZYCH

- Znaczenie regionalnych lotnisk w skomunikowaniu kraju oraz integracji regionów z globalną siecią transportową.
- Możliwości oraz ograniczenia lotnisk regionalnych w obsłudze dalekodystansowych i transferowych połączeń.
- Rola przewoźników niskokosztowych w rozwoju portów regionalnych oraz zmiany struktury ruchu lotniczego w Polsce i Europie.
- Modele finansowania rozbudowy infrastruktury regionalnych portów lotniczych: fundusze unijne, pomoc publiczna, emisja obligacji, wsparcie samorządów.
- Wpływ inwestycji w lotniska regionalne na lokalną gospodarkę, rozwój turystyki i tworzenie miejsc pracy.
- Wyzwania związane z zapotrzebowaniem na nowoczesną infrastrukturę, cyfryzację oraz dekarbonizację portów regionalnych w najbliższych latach.
- Rynek cargo: czy może być tratwą ratunkową dla lotnictwa?

XIX MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI



WARSZAWA
4 GRUDNIA, 2025
HOTEL NOVOTEL
WARSZAWA AIRPORT

ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



ztw.pl
Zarząd Targów Warszawskich S.A.



Gospodarz Sesji: dr Tomasz Szymczak, wiceprezes zarządu, Port Lotniczy Warszawa-Modlin

Łukasz Chaberski, Prezes Zarządu, Polskie Porty Lotnicze S.A.

dr inż. Piotr Czech, Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności, RARS

Jarosław Gniazdowski, Prezes Zarządu, Lotnisko Zielona Góra/Babimost Sp. z o.o.

Anna Midera, prezes zarządu, Port Lotniczy Łódź

dr hab. Dariusz Tłoczyński, prof. UG, Kierownik Katedry Rynku Transportowego, UG

14.00 – 15.00 SESJA 4C: CYWILNE PORTY LOTNICZE I RUCH LOTNICZY: BEZPIECZEŃSTWO I ZMIANY

- Zagrożenia bezpieczeństwa transportu lotniczego – stan obecny i możliwe scenariusze ich rozwoju
- Kierunki zmian poprawiających poziom bezpieczeństwa (safety) i ochrony (security) cywilnych portów lotniczych.
- Służby lotniskowe i ochrona lotnisk
- Ochrona pasażerów w strefach ogólnodostępnych portów lotniczych
- Bezpieczeństwo łańcuchów dostaw transportu cargo.
- Cele biznesowe i klimatyczne linii lotniczych. Fit for 55 i zrównoważone paliwo lotnicze/sustainable aviation fuel.
- Kształcenie personelu dla cywilnego transportu lotniczego

Gospodarz Sesji: Jaśmina Nowak, Radio Wnet

dr inż. Tomasz Balcerzak, Prodziekan, Uczelnia Techniczno-Handlowa im. H. Chodkowskiej

Janusz Janiszewski, Forum Ekspertów Ad Rem, b. prezes PAŻP,

dr hab. Jacek Nowak, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

Janusz Piechociński, Prezes Izby Przemysłowo-Handlowej Polska-Azja

Mariusz Tkacz, Dyrektor Departamentu Ochrony w Lotnictwie Cywilnym, Urząd Lotnictwa Cywilnego

15.00 – 15.10 Przerwa

*Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie