

XVII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI

17TH NEW GENERATION AVIATION INTERNATIONAL CONFERENCE AND EXHIBITION

THE Manual



WARSZAWA | 7 GRUDNIA 2023
HOTEL NOVOTEL WARSZAWA AIRPORT

WARSAW | DECEMBER 7, 2023
HOTEL NOVOTEL WARSAW AIRPORT

PARTNERZY KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNERS



ORGANIZATORZY / ORGANIZERS



WWW.LOTNICTWO.ZTW.PL

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
ztw.pl
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

WYTRZYMAŁY I NIEZAWODNY



AW109 TrekkerM

AW109 TrekkerM, wojskowa wersja AW109 Trekker, to nowy wielozadaniowy lekki dwusilnikowy śmigłowiec, który zapewnia realizację szerokiego zakresu misji szkolno-bojowych w połączeniu z wyjątkowymi osiągnięciami w najtrudniejszych warunkach, w dzień i w nocy.

AW109 TrekkerM może być wykorzystywany do szkolenia, transportu 6 żołnierzy, desantu, lotów SAR/MEDEVAC/CASEVAC, rekonesansu i patrolowania czy bliskiego wsparcia z powietrza.

Najnowocześniejszy szklany kokpit VFR/IFR kompatybilny z NVG, przestronna kabina, wyposażenie i uzbrojenie zapewniające szeroki zakres misji, a także wysoki poziom bezpieczeństwa i osiągnięć w połączeniu z niskimi kosztami operacyjnymi sprawiają, że AW109 TrekkerM jest najlepszym wyborem na rynku śmigłowców lekkich.



pzlswidnik.pl leonardo.com

 **PZL-ŚWIDNIK**
a LEONARDO HELICOPTERS company

PATRONI HONOROWI / HONORARY PATRONS



PARTNERZY KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNERS



PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



PATRONI MEDIALNI / MEDIA PATRONS



ORGANIZATORZY / ORGANIZERS





100 lat

Szkoły Orląt

1925–2025

Szanowni Państwo,

Z dumą otwieram przed Państwem drzwi Szkoły Orląt, najstarszej i jednej z najlepszych szkół lotniczych w Europie. Nasze tradycje sięgają 1925 r. Tym, co od zawsze nas wyróżniało, jest kształcenie pilotów wojskowych według najnowocześniejszych programów i metod, zawsze dostosowanych do aktualnych zadań lotnictwa. Zaletą Szkoły Orląt jest wykorzystywanie sprzętu szkoleniowego nowej generacji oraz adaptowanie innowacyjnych zdobyczy nauki i techniki.

Lotnicza Akademia Wojskowa pozostając wierną tej tradycji, nieustannie rozwija i udoskonala własne badania naukowe. Prowadzą je zarówno naukowcy wychowani w naszej uczelni, jak i doskonali specjaliści, którzy postanowili tutaj kontynuować swój rozwój naukowy rozpoczęty w innych ośrodkach. Tak ukształtowana kadra naukowa i dydaktyczna ubogaca naszą tradycję doskonałymi wynikami badań w dyscyplinach inżynierii mechanicznej, inżynierii lądowej i transportu oraz nauk o bezpieczeństwie. Współpracujemy z wieloma ośrodkami akademickimi w Polsce i na świecie.

Rozwijamy też naszą ofertę dydaktyczną. Dzisiaj nasza Akademia kształci zarówno studentów wojskowych, jak i cywilnych. Posiadamy certyfikowane ośrodki szkolenia lotniczego, bogatą bazę dydaktyczną, w tym nowoczesne statki powietrzne, trenażery i symulatory. Naszym absolwentom staramy się wpoić nie tylko praktyczną wiedzę, ale również miłość do lotnictwa i chęć służenia Ojczyźnie.

XVII Międzynarodowa Konferencja i Wystawa „Lotnictwo Nowej Generacji” jest okazją do spotkania osób, dla których lotnictwo jest zarówno pasją, jak i treścią pracy zawodowej.

Zapraszam wszystkich Państwa związanych z branżą lotniczą do współpracy z Lotniczą Akademią Wojskową na różnych płaszczyznach. Zachęcam do korzystania z ogromnego doświadczenia naszej kadry, do współtworzenia wiedzy z dziedziny lotnictwa, do współpracy w badaniach naukowych w oparciu o nasze ultranowoczesne laboratoria. Otwieram przed Państwem możliwość partnerstwa w projektach badawczych i wdrożeniowych.

Wyrażam nadzieję, że zbliżające się 100-lecie Szkoły Orląt będzie naszym wspólnym świętem, ważnym dla wszystkich osób związanych z lotnictwem.

Z lotniczym pozdrowieniem,

gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur
Rektor-Komendant
Lotniczej Akademii Wojskowej



100 lat

Szkoły Orłąt

1925–2025

Greetings,

I am proud to open to you the door to the Eaglets' School, the oldest and one of the best flight schools in Europe. Our tradition dates back to 1925. The thing that has always set us apart is that military pilots are trained according to the latest programmes and methods, always adjusted to current aviation tasks. One of the Eaglets' School's assets is that it uses new-generation training equipment and incorporates innovative scientific and technological achievements.

Remaining true to this tradition, the Polish Air Force University is constantly developing and improving its scientific research. This is conducted by scientists who trained here as well as leading specialists who have chosen our school to continue their academic development begun elsewhere. The research and teaching staff thus formed enriches our tradition with excellent research results in the fields of mechanical engineering, civil and transport engineering, and safety sciences. We collaborate with many academic centres in Poland and around the world.

We are also expanding our range of courses. Today the university teaches both military and civilian students. We have a number of certified flight training centres and a wide teaching base, including advanced aircraft, flight trainers and simulators. We aim to not only provide our graduates with practical knowledge, but also to develop their love of aviation and their willingness to serve their country.

The 17th New Generation Aviation International Conference and Exhibition is an opportunity to meet up with people for whom aviation is a passion as well as being the focus of their careers.

I encourage all of you with a connection to the aviation sector to collaborate with the Polish Air Force University on different levels. I urge you to take advantage of our staff's vast experience to build aviation-related knowledge and to collaborate on scientific research based on our ultra-modern laboratories. I am happy to offer you the possibility of partnership in research and implementation projects.

I hope the approaching centenary of the Eaglets' School will be our shared celebration, important to everyone affiliated with aviation.

Best regards,

Brig. Gen. Pilot Krzysztof Cur, PhD Eng.
Rector-Commandant
Polish Air Force University

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
— **ztw.pl** —
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Szanowni Państwo,

Od siedemnastu lat przedstawiciele szeroko rozumianego środowiska lotnictwa cywilnego, wojskowego oraz general aviation mają unikatową możliwość debatowania o wyzwaniach jakie stoją przed Siłami Powietrznymi RP, liniami lotniczymi, portami lotniczymi, firmami handlingowymi oraz wszystkimi innymi podmiotami związanymi z awiacją, podczas **Międzynarodowej Konferencji i Wystawy „Lotnictwo Nowej Generacji”**.

Organizatorami XVII odsłony konferencji są Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie i Zarząd Targów Warszawskich S.A. Naprawdę trudno o lepszych partnerów do dyskusji o wyzwaniach stojących przed awiacją, nie tylko wojskową ale i cywilną, niż przedstawiciele uczelni będącej kuźnią kadr Sił Powietrznych RP.

Podobnie jak podczas poprzednich edycji Konferencja podzielona została na kilka sesji dyskusyjnych, podczas których omawiane będą m.in. tematy związane z kształtowaniem bezpieczeństwa powietrznego państwa w warunkach zagrożeń militarnych i niemilitarnych; modernizacją techniczną Sił Zbrojnych RP; wyzwaniami technologicznymi stojącymi przed cywilnym lotnictwem; rozwojem infrastruktury i systemów obsługi baz lotniczych i lotnisk oraz cywilnym wykorzystaniem kosmosu, satelitów i systemów zobrazowania satelitarnego.

Każda z sesji obejmować będzie nie tylko wystąpienia ekspertów i dyskusję na wymienione wyżej tematy, ale także prezentację kluczowych zagadnień – np. innowacyjnych produktów - w formie specjalistycznych referatów i prezentacji.

Dziękujemy, że zechcieli Państwo w tym roku dołączyć do grona uczestników i gości na **XVII Międzynarodowej Konferencji i Wystawie Lotnictwo Nowej Generacji**, najważniejszego od prawie dwóch dekad spotkań osób, które decydują o przyszłości zarówno Sił Powietrznych RP, jaki i szeroko rozumianej cywilnej branży lotniczej w naszym kraju.

Zarząd Targów Warszawskich S.A.

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
— **ztw.pl** —
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Ladies and Gentlemen!

It has been 17 years since the civil, military and general aviation communities in a broad sense were first given the unique opportunity to debate on the challenges faced by the Polish Air Force, airlines, airports, handling companies and other businesses connected with aviation, during the **New Generation Aviation International Conference and Exhibition**.

The organisers of the 17th conference are the Polish Air Force University and the Warsaw Exhibition Board (ZTW S.A.) company. It really would be hard to find better partners for a discussion on the challenges facing aviation, not just military but also civil, than representatives of a school that is a great breeding ground for future Polish Air Force personnel.

Like the previous editions, this year's conference will be divided into several discussion sessions, covering topics such as developing the country's air security under conditions of military and non-military threats; the technical modernisation of the Polish Armed Forces; technological challenges facing the civil aviation sector; the development of airbase and airport infrastructure and service systems; civilian use of outer space, and satellites and satellite imaging systems.

Each session will not only feature talks by experts and discussions on the aforementioned topics, but also presentations of key issues such as innovative solutions or products, in the form of specialist reports.

We would like to thank you for your willingness to join the participants and guests this year at the 17th International Conference New Generation Aviation, the most important meeting place for almost two decades for people who decide the future of both the Polish Air Force and civil aviation industry in our country.

Warsaw Exhibition Board S.A.

PARTNERZY KONFERENCJI:



PROGRAM*

Program na 01.12.2023

9.00 – 9.15 POWITANIE GOŚCI. UROCZYSTE OTWARCIEZaproszeni goście:**gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur**, Rektor-Komendant, Lotnicza Akademia Wojskowa**Marcin Horała**, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP**gen. dyw. pilot Cezary Wiśniewski**, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych**9.15 – 9.30 WYSTĄPIENIE WPROWADZAJĄCE:**

- „Strategia rozwoju polskiego lotnictwa wojskowego i cywilnego w obliczu wyzwań współczesnego świata” - **gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur**, Rektor-Komendant, Lotnicza Akademia Wojskowa

CZĘŚĆ WOJSKOWA „A”

9.30 – 10.30 SESJA I A - KSZTAŁTOWANIE BEZPIECZEŃSTWA POWIETRZNEGO PAŃSTWA W WARUNKACH ZAGROZEŃ MILITARNYCH I NIEMILITARNYCH

- Diagnoza i prognoza militarnych i niemilitarnych zagrożeń powietrznych
- Rola sił powietrznych w kształtowaniu bezpieczeństwa państwa. Kontekst narodowy i międzynarodowy
- Transformacja Sił Powietrznych SZ RP z punktu widzenia potrzeb obronnych i możliwości ekonomicznych państwa
- Doświadczenia z użycia lotnictwa w wojnie w Ukrainie
- Możliwości pomocy i wsparcia Ukrainy w zakresie dostaw statków powietrznych i szkolenia personelu lotniczego
- Tworzenie zdolności obrony powietrznej i przeciwrakietowej Polski

Moderator: Tomasz Smura, Fundacja im. PułaskiegoZaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):**gen. bryg. pil. Robert Cierniak**, Szef Władzy Lotnictwa Wojskowego**gen. bryg. Kazimierz Dyński**, Szef Zarządu Obrony Powietrznej i Przeciwrakietowej, Zastępca Inspektora Rodzajów Wojsk, Dowództwa Generalnego RSZ**gen. bryg dypl. pil. rez. Tomasz Drewniak**, Inspektor Sił powietrznych w latach 2016-2017**ppłk Arkadiusz Grzegorowski**, Dowódca, 37 dywizjon rakietowy Obrony Powietrznej**ppłk Damian Hanc**, Główny Specjalista, Zarząd Planowania i Programowania Rozwoju Sił Zbrojnych - P5, Sztab Generalny WP
Joanna Kluzik-Rostkowska, Sejm RP**gen. dyw. pil. Dariusz Malinowski**, Zastępca Dowódcy Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych**dr hab. Adam Radomyski**, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa**gen. dyw. pilot Cezary Wiśniewski**, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych**10.30 – 10.45 Przerwa****10.45 – 12.00 SESJA II A - ROZWÓJ SIŁ POWIETRZNYCH W PERSPEKTYWIE ŚREDNIO I DŁUGOTERMINOWEJ**

- Samoloty dla sił powietrznych: modernizacja i zakupy
- Nowe samoloty dla Sił Zbrojnych, co dalej z F16, SU 22, MIG 29
- Nowoczesne systemy rozpoznania, rażenia i zautomatyzowanego dowodzenia sił powietrznych
- Zmiany w kształceniu i szkoleniu kadr dla sił powietrznych SZ RP
- Technologie przyszłości w lotnictwie wojskowym i ich implementacja do Sił Powietrznych SZ RP
- Perspektywy implementacji systemów zobrazowania satelitarnego dla SP SZRP Generalnego WP

CZĘŚĆ CYWILNA „B”

9.30 – 10.30 SESJA I B - CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY – PRZED RZĘŁOMEM

- Jak Polska może wygrać bitwę o tranzyt i cargo?
- Czy rozbudowa Chopina ma sens? Duoport, Modlin, tanie latanie.
- Czy da się zarobić na CPK?
- Audyt polityczny czy ekspercki?
- Zarządzenie CPK. CPK jako grupa kapitałowa.

Moderator: Michał Niewiadomski, Klub EnergetycznyZaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):**Krzysztof Bosak**, Wicemarszałek Sejmu X Kadencji**Marcin Horała**, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP**Cezary Grabarczyk**, Minister Infrastruktury w latach 2007-2011**Tomasz Kłoskowski**, Prezes Zarządu, Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy**Paulina Matysiak**, Posłanka na Sejm RP**Anna Midera**, Prezes Zarządu, Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.**Tomasz Szymczak**, p.o. Prezes Zarządu, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp. z o.o.**Stanisław Wojtera**, Prezes Zarządu, Polskie Porty Lotnicze**10.30 – 10.45 Przerwa****10.45 – 12.00 SESJA II B - NOWOCZESNE TECHNOLOGIE W ZARZĄDZANIU PRZESTRZENIĄ POWIETRZNĄ, KONTROLA RUCHU LOTNICZEGO I BEZPIECZEŃSTWO CYWILNYCH PORTÓW LOTNICZYCH**

- Zagrożenia bezpieczeństwa transportu lotniczego – stan obecny i możliwe scenariusze rozwoju
- Koordynacja lotów bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej.
- Transport towarów i pasażerów z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych – stan obecny i perspektywy
- Stan bezpieczeństwa (safety) i ochrony (security) cywilnych portów lotniczych. Współczesne zagrożenia bezpieczeństwa cywilnych portów lotniczych
- Nowoczesne technologie w zarządzaniu ruchem lotniczym
- Nowoczesne technologie i rozwiązania w ochronie cywilnych portów lotniczych
- Służby lotniskowe i ochrona lotnisk
- Bezpieczeństwo w ruchu lotniczym

Moderator: Witold Sokół, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur, Rektor-Komendant, Lotnicza Akademia Wojskowa

gen. bryg. w st. sp. dr Adam Duda, Szef Inspektoratu Uzbrojenia 2015-2017

gen. dyw. pil. Ireneusz Nowak, Inspektor Sił Powietrznych, Inspektorat Sił Powietrznych, DGRSZ

gen. bryg. (rez) pil. dr hab. Jan Rajchel, były Rektor-Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej

gen. broni (rez.) pil. Jan Śliwka, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL)

Prezentacja:



„Wykorzystanie sztucznej inteligencji dla tworzenia danych i informacji lotniczych na podstawie obrazowań satelitarnych” - **Paweł Ziemia**, Prezes Zarządu, KPGeo Sp. z o.o.

12.00 – 12.30 Przerwa

12.30 – 13.30 SESJA III A - INFRASTRUKTURA WOJSKOWYCH BAZ LOTNICZYCH I SYSTEMY OBSŁUGOWE NOWOCZESNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

- Nowe technologie w systemach kontroli ruchu lotniczego
- Radarowa kontrola rejonu lotnisk wojskowych
- Nowe technologie w ochronie baz lotniczych
- Dostosowanie i rozbudowa infrastruktury baz lotniczych w zakresie wdrożenia do SP nowych statków powietrznych (FA-50, F-35, Saab 340 AEW, AW-149, AH-64E Apache Guardian)

Moderator: dr hab. Adam Radomyski, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

Płk pil Marek Kejna, 41 Baza Lotnictwa Szkolnego

płk pil. Łukasz Piątek, Dowódca, 31 Baza Lotnictwa Taktycznego

dr Andrzej Sarna, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr Michał Skakuj, Ekspert Merytoryczny, Advanced Protection Systems S.A.

Kmdr. pil. Paweł Smereka, Dowódca 44. Bazy Lotnictwa Morskiego
Dariusz Wichniarek, Dyrektor Pionu Rozwoju Biznesu, Advanced Protection Systems S.A.

Prezentacja:



„Systemy SKYctrl firmy APS w ochronie lotnisk cywilnych i wojskowych” **Dariusz Wichniarek**, Dyrektor Pionu Rozwoju Biznesu, Advanced Protection Systems S.A.

Prezentacja:



„Mobilne hangary lotnicze” - **Stanisław Wesołowski**, Manager, REKORD Hale Namiotowe Sp. z o.o.

13.30 – 13.45 Przerwa

Moderator: Jarosław Paszyn, Prezes Zarządu Polskiego Klubu Lotniczego

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

Piotr Czech, Dyrektor Odpowiedzialny, Lotnisko Chopina

dr hab. inż. Janusz Ćwiklak, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr hab. inż. Paweł Gołda, prof. LAW, Prorektor ds. Naukowych, Lotnicza Akademia Wojskowa

prof. dr hab. inż. Marek Grzegorzewski, Lotnicza Akademia Wojskowa

Michał Kozłowski, Wiceprezes ds. Infrastruktury Lotniczej, Urząd Lotnictwa Cywilnego

Sebastian Mikosz, Starszy Doradca ds. Infrastruktury Cywilnej, Advanced Protection Systems S.A.

Czesław Romek, Starszy Specjalista ds. BSP i Systemów Antydronowych, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Radosław Włoszek, Prezes Zarządu, Kraków Airport/Prezes Związku Regionalnych Portów Lotniczych

12.00 – 12.30 Przerwa

12.30 – 13.30 SESJA III B – LINIE I PORTY LOTNICZE, SEKTOR LOTNICTWA CYWILNEGO W EUROPIE

Partnerzy sesji:



Polskie Porty Lotnicze



- Jaka ma być struktura rynku lotniczego: od point to point do hubu.
- Rynek cargo: czy może być tratwą ratunkową dla lotnictwa?
- Cele biznesowe i klimatyczne linii lotniczych. Fit for 55 i zrównoważone paliwo lotnicze/ sustainable aviation fuel
- Europejskie uregulowania prawne: jak daleko ma pójść ochrona pasażera?
- Jak zmieniły się linie lotnicze po pandemii.
- Wpływ wojny w Ukrainie na strategię linii lotniczych. Skutki wojny i zmiany siatki połączeń.
- Kształcenie personelu dla cywilnego transportu lotniczego

Moderator: Tomasz Szymczak, p.o. Prezes Zarządu, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp. z o.o.

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

dr hab. Tadeusz Compa, Lotnicza Akademia Wojskowa

Marcin Horal, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP

Sylwia Iwańczuk, Członek Zarządu, Orlen Aviation

Witold Janiszewski, Członek Zarządu, Polskie Porty Lotnicze

Tomasz Kłoskowski, Prezes Zarządu, Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Rafał Milczarski, Prezes PLL Lot w latach 2016-2022

Marek Pierściński, Dyrektor Handlowy, PPL S.A. Lublin Airport

Mikołaj Wild, Prezes Zarządu, Centralny Port Komunikacyjny (CPK)

Prezentacja:



„Przyszłość bezpieczeństwa i punktów kontroli pasażerów lotnisk cywilnych – wyzwania i rozwiązania” – **Paweł Woszczyk**, NUCTECH

13.30 – 13.45 Przerwa

13.45 – 15.00 SESJA IV A – LOTNICTWO ŚMIGŁOWCOWE SZ RP I FORMACJI PODLEGŁYCH MSWiA

- Jakie śmigłowce dla SZ RP i formacji podległych MSWiA?
- Potrzeby modernizacyjne
- Potrzeby szkoleniowe
- Zaplecze obsługowo-techniczne

Moderator: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

mjr pil. Mariusz Kostkowski, Szef Szkolenia Lotnicza, 25 Brygady Kawalerii Powietrznej

Jacek Libucha, Prezes Zarządu, PZL Świdnik S.A.

plk mgr inż. Tomasz Polus, Szef Szefostwa Techniki Lotniczej, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych

insp. Robert Sitek, Naczelnik Zarządu Lotnictwa Policji, Komenda Główna Policji

ppłk Andrzej Ślusarz, Oddział Lotniczy, Dowództwo Komponentu Wojsk Specjalnych

plk pil. dr inż. Wojciech Wróblewski, Prorektor ds. wojskowych, Lotnicza Akademia Wojskowa

plk Krzysztof Zwoliński, Szef Zarządu Lotnictwa Śmigłowcowego, Zastępca Inspektora Sił Powietrznych, DGRSZ (tbc)

Przedstawiciel Komendy Głównej Straży Granicznej

Prezentacja:



Jacek Libucha, Prezes Zarządu, PZL Świdnik S.A.

15.00 – 15.10 Przerwa**15.10 – 16.15 SESJA V A – ROZWÓJ BEZZAŁOGOWYCH SYSTEMÓW POWIETRZNYCH W XXI WIEKU**

- Możliwe kierunki rozwoju bezzałogowych systemów powietrznych w zakresie wyposażenia, naziemnych stacji kontroli i systemów komunikacji i łączności
- Zagrożenie generowane przez roje dronów oraz możliwe sposoby im przeciwdziałania
- Doświadczenia z wojny w Ukrainie w zakresie użycia bezzałogowych statków powietrznych i amunicji krążącej (drony kamikadze)
- Systemy do zwalczania bezzałogowych statków powietrznych

Moderator: dr hab. Adam Wetoszka, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

ppłk Arkadiusz Grzegorowski, Dowódca, 37 dywizjon raketowy Obrony Powietrznej

gen. bryg. rez. pil. dr inż. Ryszard Hać, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

plk. Leszek Krywiak, Zastępca Dowódcy 12. Bazy Bezzałogowych Statków Powietrznych

plk rez. dr Andrzej Marciniuk, Lotnicza Akademia Wojskowa

plk mgr inż. Tomasz Polus, Szef Szefostwa Techniki Lotniczej, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych

Grzegorz Trzeciak, Dyrektor Centrum Technologii Bezzałogowych, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

16.15 ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI**13.45 – 15.00 SESJA IV B – WYKORZYSTANIE KOSMOSU DLA POTRZEB CYWILNYCH. SATELITY I SYSTEMY ZOBRAZOWANIA SATELITARNEGO**

- Satelity w świetle widzialnym i satelity SAR
- Możliwość wykorzystania platform w przestrzeni kosmicznej w obszarze nawigacji, łączności cywilnej i zobrażenia
- Wykorzystanie zobrażenia satelitarnego w rolnictwie – optymalizacja wykorzystania zasobów wody i przeciwdziałanie suszom
- Wykorzystanie systemów satelitarnych w sektorach gospodarczych państwa
- Polskie doświadczenia i osiągnięcia w zakresie wykorzystania kosmosu

Moderator: Paweł Ziemnicki, Szef Biura Związku Pracodawców Sektora Kosmicznego

Zaproszeni goście (w kolejności alfabetycznej):

Tomasz Kusowski, Współwłaściciel, Prezes Zarządu Eycore

dr inż. Adam Okniński, dyrektor Centrum Technologii Kosmicznych Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

Jolanta Orlińska, Dyrektor Departamentu Obserwacji Ziemi, Polska Agencja Kosmiczna

Paweł Poncyłjusz, Poseł na Sejm IV,V,V i XIX kadencji

Marlena Tryka, Dyrektor Departamentu Innowacji i Polityki

Przemysłowej, Ministerstwo Rozwoju i Technologii

Witold Witkiewicz, CEO ICEYE Polska Sp. z o.o.

Paweł Wojtkiewicz, Prezes Zarządu Pracodawców Sektora Kosmicznego

16.15 ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI

CONFERENCE PARTNERS:



PROGRAMME*

Programme on -1/12/2023

9.00 – 9.15 a.m. OPENING CERMONYZaproszeni goście:**Brig. Gen pilot Krzysztof Cur**, PhD, Eng, Rector-Commandant, Polish Air Force University**Marcin Horała**, Secretary of State, Ministry of Development Funds and Regional Policy, Government Plenipotentiary for the Solidarity Transport Hub for Poland**Brig. Gen pilot Cezary Wiśniewski**, Deputy General Commander of Polish Armed Forces**9.15 – 9.30 a.m. INTRODUCTORY ADRESSES:**

- Brig. Gen pilot Krzysztof Cur**, PhD, Eng, Rector-Commandant, Polish Air Force University - „Development strategy for Poland's military aviation in the face of contemporary global challenges”

MILITARY SEGMENT - A

9.30 – 10.30 a.m. SESSION 1 A - SHAPING NATIONAL AIR SECURITY IN CONDITIONS OF MILITARY AND NON-MILITARY THREATS

- Diagnosis and prognosis of military and non-military air threats
- The air force's role in shaping air security. The national and international context
- The Polish Air Force's transformation from the point of view of the country's defence needs and economic potential
- Experience from air force involvement in the war in Ukraine
- Possibilities of helping and supporting Ukraine in terms of aircraft deliveries and flight personnel training
- Forming Poland's air and anti-missile defence capabilities

Moderator: Tomasz Smura, Casimir Pulaski FoundationInvited Guests (in alphabetical order):**Brig. Gen. pilot Robert Cierniak**, Chief of the Military Aviation Authority**Brig. Gen. pilot (Retired) Tomasz Drewniak**, Inspector of the Air Force in the years 2016–2017**Brig. Gen. Kazimierz Dyński**, Head of the Air and Missile Defence Department, Deputy Inspector of the Armed Forces Services, Polish Armed Forces General Command**Lieut. Col. Arkadiusz Grzegorowski**, Commander of 37th Air Defence Missile Squadron**Col. Damian Hanc**, Chief Specialist, Armed Forces Development Planning and Programming Directorate – P5, General Staff of the Polish Armed Forces**Joanna Kluzik-Rostkowska**, Sejm of the Republic of Poland**Major Gen. pilot Dariusz Malinowski**, Deputy Commander, Operational Command of the Armed Forces**Adam Radomyski**, PhD hab., professor LAW, Polish Air Force University**Brig. Gen pilot Cezary Wiśniewski**, Deputy General Commander of Polish Armed Forces**10.30 – 10.45 a.m. break****10.45 – 12.00 SESSION 2 A - AIR FORCE DEVELOPMENT IN THE MID AND LONG TERM**

- Airplanes for the air force: modernisation and acquisitions
- New airplanes for the Polish Armed Forces; what's in store for F-16, SU-22, MIG-29 aircraft
- Advanced air force reconnaissance, combat and automated command systems
- Changes in the education and training of Polish Air Force staff
- Technologies of the future in military aviation and implementation for the Polish Air Force
- Prospects for satellite imaging systems for the Polish Air Force

CYWILIAN SEGMENT - B

9.30 – 10.30 a.m. SESSION 1 B – CENTRAL TRANSPORT HUB (CPK): BEFORE THE WATERSHED

- How can Poland win the battle for transit and cargo traffic?
- Does it make sense to expand Chopin Airport? Double airport, Modlin, low-cost carriers.
- Can money be made from the Central Transport Hub (CPK)?
- Political or expert audits?
- Managing the CPK. The CPK as a capital group.

Moderator: Michał Niewiadomski, Energy ClubInvited Guests (in alphabetical order):**Krzysztof Bosak**, Sejm of the Republic of Poland**Cezary Grabarczyk**, Minister of Infrastructure in the years 2007–2011**Marcin Horała**, Secretary of State, Ministry of Development Funds and Regional Policy, Government Plenipotentiary for the Solidarity Transport Hub for Poland**Tomasz Kloskowski**, President of the Board, Gdansk Lech Walesa Airport**Paulina Matysiak**, Vice Chairwoman of the Parliamentary Committee on Infrastructure**Anna Midera**, President of the Board, Lodz Airport**Tomasz Szymczak**, Acting President, Warsaw Modlin Airport**Stanisław Wojtera**, President of the Board, Polish Airports**10.30 – 10.45 a.m. break****10.45 – 12.00 SESSION 2 B - NEW TECHNOLOGIES IN AIRSPACE MANAGEMENT AT AIRPORTS AND TRAFFIC CONTROL: CIVILIAN AIRPORT SECURITY**

- Threats to air transport safety and security: Current status and development
- Coordinating unmanned aerial vehicle traffic in Polish airspace
- The security situation of airports. Contemporary threats to civilian airport safety and security
- New technologies in air traffic management
- Advanced technical solutions used in civilian airport protection
- Airport services and airport security
- Air traffic safety and security

Moderator: Jarosław Paszyn, President of Polish Aviation ClubInvited Guests (in alphabetical order):**Piotr Czech**, Responsible Director, Chopin Airport**Janusz Ćwiklak**, PhD hab. Eng., PAFU Professor, Polish Air Force University

Brig. Gen. (ret) Adam Duda, Head of the Armaments Inspectorate in the years 2015–2017

Brig. Gen. (res.) pilot Jan Rajchel, former Rector-Commandant of the Polish Air Force University

Lieutenant Gen. pilot (res.) Jan Śliwka, Air Force Institute of Technology

Presentation:



„Wykorzystanie sztucznej inteligencji dla tworzenia danych i informacji lotniczych na podstawie zobrażeń satelitarnych” -

Paweł Ziemia, President of the Management Board, KPGeo Sp. z o.o.

12.00 – 12.30 p.m. break

12.30 – 13.30 p.m. SESSION 3 A - MILITARY AIRBASE INFRA-STRUCTURE AND MODERN AIRCRAFT SERVICE SYSTEMS

- New technologies in air traffic control system
- Radar control around military airfields
- New technologies in airbase security
- Adaptation and expansion of airbase infrastructure for the incorporation of new aircraft into the air force (FA-50, F-35, Saab 340 AEW, AW-149, AH-64E Apache Guardian)

Moderator: **Adam Radomyski, PhD hab., professor LAW**, Polish Air Force University

Invited Guests (in alphabetical order):

Lieut. Col. Pilot Marek Kejna, Operational Group Commander, 41st Air Training Base

Col. Pilot Łukasz Piątek, Commander, 31st Tactical Aviation Base

Andrzej Sarna, PhD, Polish Air Force University

Michał Skakuj, PhD, Subject Matter Expert, Advanced Protection Systems SA

Captain (Navy) pilot Paweł Smereka, Commander, 44th Naval Aviation Base

Dariusz Wichniarek, VP Business Development, Advanced Protection Systems SA

Presentation:



„APS's SKYctrl Systems in Protecting Civilian and Military Airports”

Dariusz Wichniarek, VP Business Development, Advanced Protection Systems SA

Presentation:



„Mobile Aircraft Hangars” - **Stanisław Wesołowski**, Manager, REKORD Hale Namiotowe Sp. z o.o.

13.30 – 13.45 p.m. break

Associated Professor Paweł Gołda, PhD, Eng., Deputy Rector for Scientific Affairs, Polish Air Force University

Prof. Marek Grzegorzewski, PhD hab. Eng., Polish Air Force University

Michał Kozłowski, Vice President for Aviation Infrastructure, Civil Aviation Authority

Sebastian Mikosz, Senior Advisor for Civil Infrastructure, Advanced Protection Systems SA

Czesław Romek, Senior Specialist for UAVs and Counter-Drone Systems, Polish Air Navigation Services Agency

Radosław Włoszek, President of the Board, Kraków Airport

12.00 – 12.30 p.m. break

12.30 – 13.30 p.m. SESSION 3 B – AIRLINES AND AIRPORTS, THE CIVILIAN AVIATION SECTOR IN EUROPE

Session Partners:



Polskie Porty Lotnicze



- The right structure for the aviation market: From point-to-point to hub
- The cargo market: Life raft for aviation?
- Business and climate goals of airlines: Fit for 55 and sustainable aviation fuel
- European legal regulations: How far should passenger protection go?
- How have airlines changed after the pandemic?
- The Ukraine war's impact on airline strategies: The effects of the war and changing route networks
- Training of personnel for civilian air transport

Moderator: **Tomasz Szymczak**, Acting President, Warsaw Modlin Airport

Invited Guests (in alphabetical order):

Tadeusz Compa, PhD hab., Polish Air Force University

Marcin Hołała, Secretary of State, Ministry of Development Funds and Regional Policy, Government Plenipotentiary for the Solidarity Transport Hub for Poland

Sylvia Iwańczuk, Member of the Board, Orlen Aviation

Witold Janiszewski, Member of the Board, Polish Airports

Tomasz Kłoskowski, President of the Board, Gdansk Lech Walesa Airport

Rafał Milczarski, CEO of LOT Polish Airlines 2016-2022

Marek Pierściński, Commercial Director, Lublin Airport

Mikołaj Wild, CEO, CPK

Presentation:



“The future of checkpoints and passenger screening at civil airports: challenges and solutions” – **Paweł Woszczyk**, NUCTECH

13.30 – 13.45 p.m. break

13.45 – 15.00 p.m. SESSION 4 A – HELICOPTER AVIATION FOR THE POLISH ARMED FORCES AND FORMATIONS ACCOUNTABLE TO THE MINISTRY OF INTERIOR AND ADMINISTRATION

- Which helicopters for the Polish Armed Forces and formations accountable to the Ministry of the Interior and Administration
- Modernisation needs
- Training needs
- Maintenance and technical service facilities

Moderator: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

Invited Guests (in alphabetical order):

Maj. Pilot Mariusz Kostkowski, Head of Flight Training, 25th Air Cavalry Brigade

Jacek Libucha, President of the Management Board, PZL Świdnik S.A.

Col. Tomasz Polus, MSc Eng., Head of the Aviation Technology Board, Polish Armed Forces Support Inspectorate

Insp. Robert Sitek, Head of the Police Aviation Board, National Police Headquarters

Lieut. Col. Andrzej Ślusarz, Aviation Section, Special Forces Component Command

Col. pil. Wojciech Wróblewski, PhD eng., vicerecotr for military affairs, Air Force Military Academy

Col. Krzysztof Zwolinski, Head of the Helicopter Aviation Division, Polish Armed Forces General Command (tbc)
Representative of the Border Guard Headquarters

Presentation:



Jacek Libucha, President of the Management Board, PZL-Świdnik S.A.

15.00 – 15.10 p.m. break

15.10 – 16.15 p.m. SESSION 5 A – UNMANNED AERIAL SYSTEM DEVELOPMENT IN THE 21ST CENTURY

- Possible unmanned aerial system development directions in terms of equipment, ground control stations, and communication systems
- Threats posed by drone swarms and possible countermeasures
- Experience from the war in Ukraine in the use of unmanned aerial vehicles and loitering munitions (kamikaze drones)
- Systems for combating unmanned aerial vehicles

Moderator: Associated Professor Adam Wetoszka, PhD Deputy Rector for Student Affairs, Polish Air Force University

Invited Guests (in alphabetical order):

Lieut. Col. Arkadiusz Grzegorowski, Commander of 37th Air Defence Missile Squadron

Brig. Gen. (retired) Pilot Ryszard Hać, PhD Eng., PAFU Professor, Polish Air Force University

Col. Leszek Krywiak, Deputy Commander, 12th Unmanned Aerial Vehicles Base

Col. (retired) Andrzej Marciniuk, PhD, Polish Air Force University

Col. Tomasz Polus, MSc Eng., Head of the Aviation Technology Board, Polish Armed Forces Support Inspectorate

Grzegorz Trzeciak, Director of Unmanned Technology Center, Łukasiewicz Research Network – Institute of Aviation
Representative of Air Force Institute of Technology

16.15. p.m. CLOSING OF THE CONFERENCE

13.45 – 15.00 p.m. SESSION 4 B – OUTER SPACE: CIVILIAN UTILISATION OF OUTER SPACE. SATELLITES AND SATELLITE IMAGING SYSTEMS

- Visible light satellites and SAR satellites
- Possibilities for using platforms in outer space for navigation, civilian communications and imaging
- Implementation of satellite imaging in agriculture: Water use optimisation and drought prevention
- Using satellite systems in the national economy
- Poland's experience and achievements in the use of outer space

Moderator: Paweł Ziemnicki, Head of Association Bureau at Polish Space Industry Association

Invited Guests (in alphabetical order):

Tomasz Kusowski, Co-owner, Vice President, Eycore

Adam Okniński, PhD Eng., Director of the Space Technology Center, Łukasiewicz Research Network – Institute of Aviation

Jolanta Orlińska, Director, Earth Observation Department, Polish Space Agency

Paweł Poncyljusz, MP in the Sejm of the 4th, 5th, 6th and 9th terms

Marlena Tryka, Director, Department of Innovation and Industrial Policy, Ministry of Development and Technology

Witold Witkowicz, CEO, ICEYE Polska Sp. z o.o

Paweł Wojtkiewicz, President of the Board, Polish Space Industry Association

16.15. p.m. CLOSING OF THE CONFERENCE

**organizer reserved the right to change the programme*



100 lat

Szkoły Orląt

1925–2025

5 listopada 1925 r.

Oficerska Szkoła Lotnictwa w Grudziądzu

14 kwietnia 1927 r.

Oficerską Szkołę Lotnictwa przeniesiono do Dębina

5 sierpnia 1928 r.

Szkoła Podchorążych Lotnictwa

15 sierpnia 1928 r.

Pierwsza uroczysta promocja absolwentów

6 kwietnia 1929 r.

Centrum Wyszkożenia Oficerów Lotnictwa

17 lipca 1937 r.

Centrum Wyszkożenia Lotnictwa Nr 1

15 czerwca 1939 r.

Pożegnanie absolwentów XII i XIII promocji
oddelegowanych do jednostek liniowych

Na pamiątkę tego wydarzenia corocznie
obchodzone jest **Święto „Szkoły Orląt”**

13 kwietnia 1945 r.

Wojskowa Szkoła Pilotów

17 maja 1947 r.

Oficerska Szkoła Lotnicza

1 stycznia 1968 r.

Wyższa Oficerska Szkoła Lotnicza

1 października 1994 r.

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

28 sierpnia 2018 r.

Lotnicza Akademia Wojskowa

2025 r.

100-lecie „Szkoły Orląt”



LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

Tradycje Szkoły Orłąt sięgają 1925 r. Jest ona najstarszą i jedną z najlepszych szkół lotniczych w Europie. Lotnicza Akademia Wojskowa wielokrotnie zmieniała swoją nazwę, strukturę oraz kierunki kształcenia. Modyfikowano programy i metody kształcenia teoretycznego oraz praktycznego szkolenia lotniczego w powietrzu. Z całą pewnością zawód pilota przeszedł ogromną ewolucję, jeśli nie rewolucję. Całkowicie zmieniły się realia, sprzęt szkoleniowy oraz ogólnie rozumiane warunki geopolityczne. Dziś działalności uczelni nie determinuje bezpośrednie zagrożenie działaniami bojowymi, choć nadal jest to zawód obciążony dużym ryzykiem. To, co mamy wspólnego z naszymi przodkami, to przede wszystkim miłość do lotnictwa i chęć służenia Ojczyźnie. Nie ma bowiem w Polsce pilota wojskowego, który nie byłby absolwentem naszej Uczelni.

To, co pozostaje w lotnictwie niezmiennie, to poczucie odpowiedzialności jednych za drugich, świadomość, że w powietrzu nie jest się samemu i trzeba myśleć o innych. Ta właśnie odpowiedzialność to cecha właściwa ludziom lotnictwa, która determinuje wszystko.

Dzisiaj LAW to uczelnia kształcąca zarówno studentów wojskowych jak i cywilnych. W ofercie uczelni znajdują się jednolite studia magisterskie, studia wyższe pierwszego stopnia (inżynierskie i licencjackie) oraz drugiego stopnia (magisterskie). Akademia posiada certyfikowane ośrodki szkolenia lotniczego, bogatą bazę dydaktyczną, w tym nowoczesne statki powietrzne, trenażery i symulatory.

The Polish Air Force University (PAFU) traditionally known as the „School of Eaglets” is the oldest and one of the best aviation schools in Europe. The Polish Air Force University is the only academic-level institution providing education and training for air force personnel. Its aim has always been not only to train the skilled air force professionals but also to educate them about the importance of devotion and sacrifice for the country. The concept is reflected in the University’s logo through the Latin inscription, „Pro Patria Semper”, which means „Always for the Country”.

The piloting profession has undergone a huge evolution if not a revolution, over the years. Realities, training equipment and geopolitical conditions in general have completely changed.

What we have in common with our ancestors is, above all, the love for aviation and the desire to serve our homeland. There is no military pilot in Poland who is not a graduate of our University.

What remains unchanged in aviation is a sense of responsibility for one another, the awareness that once in the air you are not alone, and that it is necessary to think of others. This responsibility, a characteristic quality of airmen, determines everything.

Today, the Polish Air Force University educates both military and civilian students. The school offers long-cycle Master’s degree programmes, first degree (engineering and bachelor’s) and second degree (Master’s) programmes. The University has certified aviation training centres, a rich didactic base, including modern aircraft, trainers and simulators.



Lotnicza Akademia Wojskowa

ul. Dywizjonu 303 nr 35
08-521 Dęblin
☎ +48 261 517 100
✉ rektorat@law.mil.pl

100 lat
Szkół Orłąt
1925–2025



LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

Lotnicza Akademia Wojskowa to:

- pewny i prestiżowy partner do wielopłaszczyznowej współpracy dla przemysłu i firm branży lotniczej
- badania naukowe realizowane w dyscyplinach naukowych:
 - » inżynieria lądowa, geodezja i transport
 - » nauki o bezpieczeństwie
 - » inżynieria mechaniczna
- ultranowoczesne laboratoria badawcze
- współpraca zagraniczna
- osiągnięcia w sporcie zawodowym
- kompleksowe kształcenie elit wojskowych i cywilnych
- nowoczesne symulatory lotnicze
- certyfikowane ośrodki szkolenia lotniczego
- wydawnictwo naukowe
80 punktów w wykazie wydawnictw Ministra Edukacji i Nauki
- „Aviation and Security Issues”
100 punktów w wykazie czasopism naukowych Ministra Edukacji i Nauki
- prężnie działające koła naukowe i organizacje studenckie
- działalność kulturalna w ramach Klubu Uczelnianego

OFERTA DYDAKTYCZNA

STUDIA WOJSKOWE

LOTNICTWO I KOSMONAUTYKA
LOGISTYKA
NAWIGACJA
INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA POWIETRZNEGO

STUDIA CYWILNE

LOTNICTWO I KOSMONAUTYKA
NAWIGACJA
LOGISTYKA
TRANSPORT
BEZPIECZEŃSTWO NARODOWE

STUDIA PODYPLOMOWE

100
lat
Szkoły Orląt
1925–2025

Lotnicza Akademia Wojskowa

ul. Dywizjonu 303 nr 35
08-521 Dęblin

☎ +48 261 517 100 ✉ rektorat@law.mil.pl

PARTERZY KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNERS



PL

PZL-Świdnik to firma z ponad 70-letnią tradycją, stawiająca na innowacje i ciągły rozwój zapewniający dostępność platform śmigłowcowych zgodnie z oczekiwaniami klientów oraz usług wsparcia śmigłowcowego w całym cyklu ich użytkowania. Świdnickie zakłady wyprodukowały ponad 7400 śmigłowców, które zostały dostarczone do 40 krajów. Obecnie PZL-Świdnik realizuje dostawy wielozadaniowych śmigłowców AW149 dla Sił Zbrojnych RP, a program ten opiera się na lokalnej produkcji wraz z integracją wszystkich systemów śmigłowca i uzbrojenia oraz obsłudze serwisowej realizowanej w Świdniku. PZL-Świdnik, jako główny wykonawca umowy z resortem obrony dostarcza również śmigłowce morskie AW101 dla Marynarki Wojennej RP.

PZL-Świdnik jest strategicznym partnerem przemysłowym Sił Zbrojnych RP: w swojej historii zrealizował dostawy stanowiące aż 80 proc. floty śmigłowcowej polskiego wojska; jest jedynym krajowym OEM-em, który jest w stanie samodzielnie zaprojektować i wyprodukować śmigłowce i zapewnić pełne wsparcie i modernizację floty w całym cyklu ich użytkowania. Jako jedyny producent śmigłowców w Polsce, PZL-Świdnik posiada certyfikaty Organizacji Projektującej wg przepisów PART21, wydane przez EASA dla śmigłowców lekkich i średnich oraz Wojskowe Zatwierdzenie Organizacji Projektującej, wydane przez Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych.

PZL-Świdnik jest częścią Leonardo Helicopters i obecnie zatrudnia ok. 3 tys. osób oraz współpracuje z blisko tysiącem polskich przedsiębiorstw tworzących krajowy łańcuch dostaw, zapewniając jednocześnie krajowe zaplecze techniczne i bazę logistyczną dla Sił Zbrojnych RP.

ENG

PZL-Świdnik is a company with a tradition spanning more than 70 years, focused on innovation and continuous development to ensure the availability of helicopter platforms in line with customer expectations as well as support services throughout the helicopters' life cycle. The Świdnik facility has produced over 7,400 helicopters, delivered to 40 countries. At present PZL-Świdnik is supplying its AW149 multi-role helicopters to the Polish Armed Forces, in a programme based on local manufacturing together with the integration of all helicopter systems and weaponry as well as maintenance services offered in Świdnik. As the main contractor for a contract with the Ministry of National Defence, PZL-Świdnik is also supplying AW101 naval helicopters to the Polish Navy.

PZL-Świdnik is the Polish Armed Forces' strategic industry partner: throughout its history it has made deliveries accounting for as much as 80 per cent of the Polish military helicopter fleet; it is the only domestic OEM capable of designing and manufacturing helicopters and providing full support and fleet modernisation throughout their life cycle. As the only helicopter manufacturer in Poland, PZL-Świdnik holds a Design Organisation Approval certificate complying with the requirements of PART 21, issued by EASA for light and medium helicopters, and Military Design Organisation Approval issued by the Chief Engineer of Military Aviation.

PZL-Świdnik is part of Leonardo Helicopters; it currently employs approx. 3,000 people and cooperates with almost 1,000 Polish companies that form its domestic supply chain, and also provides a national technical and logistics base for the Polish Armed Forces.

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik S.A.
Aleja Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik

Tel.: (+48) 81 722 50 00
(+48) 81 446 80 00
Fax: (+48) 81 722 6007
(+48) 81 468 09 19

E-mail: swidnik.AW@leonardocompany.com
www.pzlswidnik.pl



Jacek Libucha
Prezes PZL-Świdnik

Jacek Libucha
President of the Management Board of PZL-Świdnik

Redakcja: Siły Zbrojne RP modernizują flotę śmigłowcową – jaka jest rola PZL-Świdnik w tym procesie?

Jacek Libucha, prezes PZL-Świdnik: Świdnickie zakłady od początku ich istnienia są strategicznym partnerem Sił Zbrojnych RP, dostarczyliśmy aż 80% floty. Część z tych śmigłowców została już wycofana, inne wymagają wymiany – na pewno wszystkie Mi, z uwagi na niemożliwy już dalszy ich serwis u producenta, ale też byłyby to wymiana – nazwijmy to pokoleniowa, ponieważ dzisiaj wojsko potrzebuje śmigłowców, które mogą odpowiedzieć na realne zagrożenia, ale też lepiej operować w środowisku sieciocentrycznym wciąż włączając się w misje sojusznicze. Naszą rolę w tym procesie najlepiej odzwierciedla śmigłowiec AW149, który już trafił do 25. Brygady Kawalerii Powietrznej. Zaledwie w ciągu roku od podpisania umowy na dostawy AW149 dla Wojsk Lądowych, dostarczyliśmy pierwsze egzemplarze, kolejne są gotowe do przekazania, a całość kontraktu zrealizujemy, jak przewiduje umowa, do 2029 roku. Program AW149 opiera się na idei ulokowania produkcji w zakładach PZL-Świdnik, jako głównym wykonawcy tej umowy, która obejmuje także integrację wszystkich systemów śmigłowca oraz uzbrojenia. Dzięki lokalnej produkcji, Polska, poprzez PZL-Świdnik zyskuje nie tylko najbardziej nowoczesne śmigłowce, ale także krajową bazę logistyczną i zaplecze techniczne zlokalizowane blisko Wojska Polskiego.

Redakcja: W programie AW101 PZL-Świdnik jest generalnym wykonawcą, będąc jednocześnie producentem niemal kompletnych struktur płatowca. To kolejny sukces krajowych zakładów, ale czy krajowa flota AW101 będzie rozbudowywana?

J.L.: Śmigłowce AW101 dla Marynarki Wojennej, które już są w Darłowie, skokowo zwiększą zdolności Lotnictwa Marynarki Wojennej, ale liczba zamówionych śmigłowców, wydaje się, że powinna zostać przynajmniej potrojona i nie tylko dlatego, że realizowany jest program Miecznik, ale ze względów operacyjnych ich większa liczba zapewniłaby 44. Bazy Lotnictwa Morskiego zdolności, jakich się dzisiaj oczekuje podczas operacji w rejonie Morza Bałtyckiego, biorąc również pod uwagę potencjalne, nowe zagrożenia.

Editor: The Polish Armed Forces are modernising their helicopter fleet; what is PZL-Świdnik's role in this process?

Jacek Libucha, president of the Management Board of PZL-Świdnik: Since its inception, the Świdnik plant has been a strategic partner of the Polish Armed Forces: we have supplied as much as 80% of the fleet. Some of those helicopters have already been decommissioned, others need to be replaced – certainly all of the Mi machines due to the impossibility of further maintenance by the manufacturer, but there is also generational replacement, as we might call it, since today the military needs helicopters able to respond to real-term threats but also to operate better in a network-centric environment as they join in allied missions. Our role in this process is best reflected in the AW149 helicopter, which has already been delivered to the 25th Air Cavalry Brigade. Just a year from the signing of the contract for AW149 delivery to the Land Forces, we already supplied the first machines; more are ready to be handed over, and the whole contract will be fulfilled as agreed, by 2029. The AW149 programme is based on the idea of locating production at facilities run by PZL-Świdnik as the main contractor of this agreement, which also covers the integration of all of the helicopter's systems as well as weaponry. By keeping manufacturing local, Poland through PZL-Świdnik is gaining not only the most advanced helicopters, but also a domestic logistics and technical support base located close to the Polish Armed Forces.

Editor: PZL-Świdnik is the main contractor in the AW101 programme while also being the manufacturer of almost complete airframe structures. This is yet another success of the Polish plant, but will the Polish AW101 fleet be expanded?

J.L.: The AW101 helicopters for the Polish Navy, which are already in Darłowo, will radically increase the Polish Navy air component's capabilities, but the number of helicopters ordered should possibly be at least tripled, and this is not just because of the Miecznik programme's implementation. For operational reasons, their greater number would give the 44th Naval Air Base the capabilities that are expected these days during operations in the Baltic Sea region, also taking into account potential new threats.

Flota AW101 mogłaby by również zostać rozbudowana o śmigłowce dla Wojsk Lądowych, co zresztą koncepcyjnie było już komunikowane przez Inspektora Sił Powietrznych, i na to bardzo liczymy, a ja osobiście, jako były żołnierz zawodowy, który służył w 25. Brygadzie Kawalerii Powietrznej widzę duże korzyści z przyjęcia tego rozwiązania przez ten związek taktyczny.

Redakcja: Nowe śmigłowce, nowe zdolności operacyjne, ale czy za tym idzie nowe wsparcie dla kadry pilotów i techników?

J.L.: Modernizacja floty wiąże się oczywiście z aspektem, bez którego nie byłoby możliwe utrzymanie ciągłości lotnictwa – chodzi o szkolenia. Siły Zbrojne będą w niedługim czasie potrzebowały dodatkowych 300-500 pilotów śmigłowcowych i wyszkolonych techników obsługi naziemnej. W tym zakresie mamy dobrze sprofilowaną propozycję, która odpowiada na obiektywne i dość pilne potrzeby wdrożenia nowego, kompleksowego systemu szkolenia dla pilotów śmigłowców, ich załóg oraz personelu naziemnego. Proponowany przez PZL-Świdnik kompleksowy system urządzeń szkoleniowych i symulatorów, dostarczony byłby wraz ze śmigłowcami szkolno-bojowymi np. AW109 Trekker oraz pakietem serwisowym w tzw. formule Performance Based Logistics. Całość, opierająca się więc na tych trzech filarach stanowiłaby kompleksowe, spójne rozwiązanie wraz możliwością stałego dopasowywania do bieżących potrzeb i scenariuszy bezpieczeństwa kraju. Jest to wyzwanie tak samo ważne, jak nowa flota. Obydwe rzeczy idą w parze.

The AW101 fleet could also be expanded to include helicopters for the Land Forces, which in fact has been communicated as a concept by the Air Force Inspector, so we are really counting on it. I myself, as a former career soldier who served in the 25th Air Cavalry Brigade, see significant benefits of this tactical formation.

Editor: New helicopters, new operational capabilities, but is this being followed by new support for pilots and technical personnel?

J.L.: Of course, the fleet's modernisation is connected with an aspect without which it would be impossible to maintain air component continuity, namely training. The Polish Armed Forces will soon need an additional 300–500 helicopter pilots and trained technical ground personnel. In this area, we have a well-profiled proposal that responds to the objective and rather urgent need to implement a new, comprehensive system for training helicopter pilots, crews and ground personnel. The comprehensive training device and simulator system proposed by PZL-Świdnik would be delivered together with combat training helicopters, e.g. AW109 Trekkers, and a service package in the Performance-Based Logistics approach. Based on these three pillars, the whole would be a comprehensive and cohesive solution that would include the possibility of continual adjustment to current national security needs and scenarios. This is a challenge just as important as a new fleet. The two go together.

PARTERZY KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNERS



PL

Advanced Protection Systems SA z Gdyni tworzy pionierskie radary FIELDctrl 3D MIMO oraz bazujący na nich system antydronowy SKYctrl, który skutecznie wykrywa, klasyfikuje, śledzi i neutralizuje bezałogowe statki powietrzne.

Dysponując grupą zadaniową złożoną z ponad setki ekspertów technologicznych, wojskowych i biznesowych, a także naukowców, inżynierów i programistów, Advanced Protection Systems produkuje wysokiej jakości i wyjątkowo skuteczne systemy antydronowe, które osiągnęły przewagę komparatywną nad rozwiązaniami konkurencji.

Firma samodzielnie opracowuje, produkuje i wdraża każdy komponent technologii: od układów scalonych, elektroniki i mechatroniki aż po oprogramowanie i finalną implementację.

Technologie radarowe Advanced Protection Systems chronią kluczowe lokalizacje, zarówno militarne jak i cywilne, na całym świecie. Siły Zbrojne Ukrainy korzystające z systemu SKYctrl potwierdzają jego skuteczność: „Jak dotąd jest to najlepszy system, jaki ja i inne jednostki widzieliśmy i doświadczyliśmy. (...) Jego zasięg odpowiada specyfikacji, a nawet jest jeszcze większy, w zależności od wysokości lotu BSP. Widzi nawet ptaki, ale ich nie neutralizuje, bo automatycznie odróżnia je od dronów.”

ENG

Advanced Protection Systems SA, based in Gdynia, Poland, develops the pioneering FIELDctrl 3D MIMO radars and the SKYctrl anti-drone system to effectively detect, classify, track and neutralise UAVs.

With a task force of more than a hundred technology, military and business experts, as well as scientists, engineers and developers, Advanced Protection Systems produces high-quality and exceptionally effective anti-drone systems that have achieved a comparative advantage over competitors' solutions.

The company develops, manufactures and implements every component of the technology in-house: from the integrated circuits, electronics and mechatronics to the software and final implementation.

Advanced Protection Systems' radar technologies protect key locations worldwide, both military and civilian. The Ukrainian Armed Forces using the SKYctrl system confirm its effectiveness: 'So far, this is the best system I and other units have seen and experienced. (...) Its range corresponds to the specification and is even greater, depending on the flight altitude of the BSP. It even sees birds, but does not neutralise them because it automatically distinguishes them from the drones.'

Advanced Protection Systems SA

Plac Kaszubski 8/311

81-350 Gdynia

Tel.: +48 662 177 910

e-mail: bd@apsystems.techwww.apsystems.techwww.apsystems.techwww.linkedin.com/company/advancedprotectionsystems/

PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



Polskie Porty Lotnicze

PL

PPL SA jest wiodącym podmiotem lotniczej infrastruktury transportowej w Polsce, biorącym udział w kształtowaniu tego strategicznego sektora gospodarki.

ENG

PPL SA is a leading entity in the aviation transport infrastructure in Poland, participating in shaping this strategic sector of the economy.

PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



PL

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. rozpoczęła swoją działalność w grudniu 2003 r.

Spółka zarządza Lotniskiem Warszawa/Modlin – drugim co do wielkości lotniskiem w aglomeracji warszawskiej dedykowanym do całodobowej obsługi lotniczych międzynarodowych przewozów krótkiego i średniego zasięgu. Siatka połączeń lotniska obejmuje blisko 60 połączeń regularnych, z których korzysta ponad 3 mln pasażerów rocznie. Od początku swojej działalności lotnisko obsłużyło ponad 25 mln pasażerów przylatujących i odlatujących.

ENG

Mazovian Warsaw-Modlin Airport sp. z o.o. commenced its operations in December 2003.

The company manages Warsaw/Modlin Airport, the second-largest airport in the Warsaw metropolitan area dedicated to providing 24-hour service for short and medium-haul international flights. The airport's route network includes nearly 60 regular connections, serving over 3 million passengers annually. Since the beginning of its operations, the airport has handled more than 25 million arriving and departing passengers.

EKSPOZYCJE I PREZENTACJE / EXHIBITS & PRESENTATIONS



PL

Dostarczamy kompleksowe, sprawdzone, zintegrowane rozwiązania celem wsparcia bezpieczeństwa infrastruktury krytycznych i instalacji wojskowych oraz stref nadgranicznych i wód terytorialnych w zakresie:

- zobrazowań satelitarnych
- innowacyjnych antydronowych systemów przyszłości
- analiz spektrum elektromagnetycznego
- ochrony elektromagnetycznej
- ataku elektronicznego
- aerostatów
- systemów bezzałogowych i autonomicznych robotów
- optoelektroniki
- łączności MANET
- cyfrowej kryminalistyki
- systemów biometrycznych
- broni palnej i sprzętu taktycznego
- systemów CBRN
- modułowej infrastruktury medycznej

Współpracujemy ze światowymi liderami branż wywiadowczych, rozpoznania i obserwacji.

ENG

We provide comprehensive, proven, integrated solutions to support the security of critical infrastructures and military installations as well as border and territorial sea zones in the field of:

- Satellite imagery
- Innovative C-UAS of the future
- Electromagnetic Spectrum Analysis
- Electromagnetic protection
- Electronic Attack
- Aerostats
- Unmanned systems and autonomous robots
- Optoelectronics
- Mobile Ad-hoc Network Comms
- Digital forensics
- Biometric systems
- Firearms and tactical equipment
- CBRN systems
- Modular medical infrastructure

We work with world leaders in the industries of intelligence, reconnaissance and surveillance.

ALLIES Incorporated Sp. z o. o.

Aleja Księcia Józefa Poniatowskiego 1

03-901 Warszawa

tel. +48 22 295 92 00

fax +48 22 390 55 46

mail: allies@allies.com.pl

www.allies.com.pl



PL

3D Phoenix to lider w dostarczaniu skutecznych technologii 3D. Nasz zespół to specjaliści z wieloletnim stażem którzy znają technologie wytwarzania, umiejętnie je dopasowują i dzięki temu optymalizują procesy produkcyjne. Dzięki własnemu parkowi technologicznemu jesteśmy w stanie wspierać klienta na każdym etapie projektu. Klienci cenią sobie nasz profesjonalizm i indywidualne podejście dzięki czemu jesteśmy tak skuteczni. Zapraszamy do współpracy!

ENG

3D Phoenix is a leader in providing effective 3D technologies. Our team are specialists with many years of experience who know manufacturing technologies, skillfully adjust them and thus optimize production processes. Thanks to our own technological park, we are able to support the customer at every stage of the project. Customers appreciate our professionalism and individual approach thanks to which we are so effective. Welcome to cooperation!

3D Phoenix sp. z o.o.
ul. Jeziora 1
05-092 Łomianki

+48 690 080 184
zapytania@3dPhoenix.pl

PL

Babcock is an international defence company. Our Purpose is to create a safe and secure world, together. Delivering Aviation, Marine, Land and Mission Systems expertise, we meet our customers' key requirements of affordability, availability, and capability by delivering engineering, support and critical systems to defence and civil markets. In the Aviation Sector, our key activities include:

- Military flying training and support for UK and French Air Forces
- Military and emergency services aircraft engineering and maintenance
- Air ambulance, search and rescue, and firefighting services
- Military ground and airbase support services

In Poland, we have established Babcock Polska sp. z o. o. with offices in Warsaw and Gdynia where our people are working on the delivery of the Miecznik frigate programme.

ENG

Babcock jest międzynarodową firmą działającą w sektorze obronnym. Nasze hasło to „Wspólnie tworzymy bezpieczny świat”. Polegając na doświadczeniu w sektorach Lotniczym, Lądowym, Morskim, oraz „Systemów Misji”, spełniamy kluczowe wymagania naszych klientów w zakresie zdolności, dostępności sprzętu i usług, oraz przystępności cenowej, zapewniając wsparcie oraz dostarczając usługi inżynieryjne, i systemy krytyczne dla prowadzenia działań obronnych i cywilnych.

W domenie lotniczej, nasze kluczowe działalności obejmują:

- Wojskowe szkolenie lotnicze i wsparcie Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii i Francji
- Konserwacje, naprawy i remonty statków powietrznych dla służb wojskowych i ratowniczych
- Lotnicze pogotowia ratunkowe, służby poszukiwawczo-ratownicze i gaśnicze
- Wsparcie wojskowych baz lotniczych

W Polsce założyliśmy firmę Babcock Polska sp. z o. o. z biurami w Warszawie i Gdyni, gdzie nasi pracownicy wspierają wykonanie programu fregat Miecznik.

Babcock International
33 Wigmore Street, London, W1U 1QX
+44 (0)20 7355 5300
babcockinternational.com
Adrian McLaren - Campaign Director:
Adrian.McLaren@babcockinternational.com

Babcock Polska Spółka z o. o.
Plac Trzech Krzyży 10/14, Warszawa, 00-499

Ewa Kittel-Prejs – Dyrektor Babcock Polska:
Ewa.Kittel-Prejs@babcockinternational.com

Boeing Poland

PL

Boeing, światowy lider branży lotniczej, jest obecny w Polsce od ponad 30 lat. Jest ważnym partnerem polskiego sektora lotniczego dumnym z silnych relacji z lokalnymi społecznościami, przemysłem, liniami lotniczymi, Rządem oraz Siłami Zbrojnymi RP.

Jako wiodąca globalna firma lotnicza, Boeing opracowuje, produkuje i serwisuje samoloty komercyjne oraz systemy obronne i kosmiczne dla klientów w ponad 150 krajach. Jako czołowy amerykański eksporter, firma wykorzystuje talenty globalnego portfolio dostawców, aby rozwijać możliwości biznesowe, wspierać inicjatywy na rzecz zrównoważonego rozwoju i wpływać na rozwój społeczności lokalnych. Zróżnicowany zespół Boeinga jest zaangażowany w wprowadzanie innowacji będących przyszłością przemysłu lotniczego, przewodząc działaniom na rzecz jego zrównoważonego rozwoju i dbając o kulturę pracy opartą o podstawowe wartości, takie jak bezpieczeństwo, jakość i uczciwość.

Boeing jest obecny w trzech polskich miastach, z centralą w Warszawie, Boeing Digital Solutions & Analytics w Gdańsku i Boeing Distribution Services w Rzeszowie. We wszystkich trzech lokalizacjach Boeing tworzy obecnie silne zaplecze inżynierskie.

ENG

Boeing, a global leader of the aviation industry, has been present in Poland for more than 30 years. The Company is an important partner of the Polish aviation industry proud of its strong relationships with local communities, industry, airlines, Polish Government and the Polish Armed Forces.

As a leading global aerospace company, Boeing develops, manufactures and services commercial airplanes, defense products and space systems for customers in more than 150 countries. As a top U.S. exporter, the company leverages the talents of a global supplier base to advance economic opportunity, sustainability and community impact. Boeing's diverse team is committed to innovating for the future, leading with sustainability, and cultivating a culture based on the company's core values of safety, quality and integrity.

Boeing is present in three Polish cities, with headquarters in Warsaw, Boeing Digital Solutions & Analytics in Gdańsk and Boeing Distribution Services in Rzeszów. At all three sites, Boeing is currently establishing a strong engineering footprint.

Boeing Poland

Arkońska 6,
80-387 Gdańsk



PL

Firma z ponad 100-letnią tradycją, należąca obecnie do jednej z największych w Polsce grup przemysłowych – Grupy Kapitałowej Boryszew S.A. Boryszew ERG to producent płynów eksploatacyjnych wysokiej jakości oraz zaawansowanych technologicznie. Tworzymy środki do odladzania pasów startowych, dróg kołowania, które zapewniają skuteczną ochronę przed korozją oraz zapobiegają ponownemu oblodzeniu. Oferujemy również wydajne i bezpieczne płyny do odladzania statków powietrznych, które wyróżniają się dużą efektywnością. Posiadamy Dział Badawczo - Rozwojowy, który dba o wysoką jakość naszych produktów. Wszystkie produkty są poddawane analizie i kontroli jakości.

ENG

A company with over 100 years of tradition, currently belonging to one of the largest industrial groups in Poland - Boryszew S.A. Capital Group. Boryszew ERG is a manufacturer of high-quality and technologically advanced operating fluids. We create de-icing agents for runways and taxiways that provide effective protection against corrosion and prevent re-icing. We also offer efficient and safe aircraft de-icing fluids that are highly effective. We have a Research and Development Department that ensures the high quality of our products. All products are analyzed and quality controlled.

Boryszew S.A. Oddział Boryszew ERG
w Sochaczewie
ul. 15 Sierpnia 106
96-500 Sochaczew

aerochemicals@boryszewerg.com.pl
www.boryszewerg.com.pl

Szef Zespołu
Piotr Szuplewski
+48 664 423 591
piotr.szuplewski@boryszewerg.com.pl



PL

CENZIN to polska firma handlu zagranicznego, zajmująca się eksportem i importem specjalistycznego sprzętu oraz świadczeniem usług dla sektora militarnego, kolejowego i przemysłowego. CENZIN oferuje wsparcie eksploatacji cywilnych i wojskowych statków powietrznych dla klientów krajowych oraz zagranicznych, w tym:

- części zamienne i podzespoły do statków powietrznych
- remonty i naprawy silników lotniczych oraz agregatów
- ogumienie lotnicze
- wyposażenie lotnisk i poligonów lotniczych
- sprzęt wysokościowo-ratowniczy
- lotnicze środki bojowe
- diagnostykę i przedłużanie resursów lotniczych środków bojowych
- współpracę w zakresie modernizacji wyposażenia statków powietrznych, cywilnych i wojskowych

ENG

CENZIN sp. z o.o. is a Polish foreign trade enterprise that exports and imports specialized military equipment, as well as provides products and services for railway and industrial sectors. CENZIN provides operational support for civil and military aircrafts for domestic customers and foreign clients, including:

- spare parts and aircraft components
- overhauls and repairs of aircraft's engines and main components
- aviation tires
- airfield equipment
- altitude and life support equipment
- weapon systems
- missiles life extension services
- upgrade of aviation equipment

Cenzin sp. z o.o.

Czerniakowska 81/83
00-957 Warszawa
NIP 5260251196

+48 22 43 441 33
cenzin@cenzin.com



PL

EINSAL EAST Sp. z o.o. jest wyspecjalizowanym dystrybutorem materiałów metalowych dla przemysłu lotniczego i energetycznego, jak również części obrabianych CNC ze stali, stopów niklu oraz aluminium. Naszymi klientami są producenci komponentów i struktur lotniczych. Jesteśmy wyspecjalizowanym dystrybutorem materiałów w formie płaskowników, prętów okrągłych, płyt, blach oraz profili specjalnych przeciąganych oraz wyciskanych. W stałej ofercie magazynowej posiadamy ponad 500 pozycji materiałowych w różnych gatunkach, formach, wymiarach oraz rodzajach obróbki cieplnej.

ENG

EINSAL EAST Sp. z o.o. is a distributor of special materials for Aviation, Aerospace and Power Generation industries in special steels, nickel-based alloys and aluminium raw materials, as well as CNC machined parts. Our customers are world class manufacturers of aviation components and structures. Over 500 off-the-shelf available products cover flat and round bars, plates, sheets, extrusions in multiple grades, shapes, dimensions and types of heat treatment.

EINSAL East Sp. z o.o.

ul. Elsnera 55A
43-190 Mikołów

KRS 0000268675,
NIP: 627 259 75 64,
REGON: 240563504

www.einsal-east.com
info@einsal-east.com



AEROSPACE INDUSTRIES
SP. Z O. O.

PL

Jako zespół wierzymy w siłę symulacji i korzyści, jakie wykorzystanie nowoczesnej technologii przynosi odbiorcom. Dzięki naszym symulatorom lotu samolotów i śmigłowców, symulatorom jazdy oraz systemom treningowym bazującym na wirtualnej rzeczywistości świat jest bezpieczniejszym miejscem.

Od ponad 30 lat wytyczamy ścieżki rozwoju w obszarze zaawansowanych systemów szkoleniowych dla branży wojskowej, bezpieczeństwa, lotniczej i transportowej. Prowadzimy wspólne projekty badawczo-rozwojowe z wyższymi uczelniami i licznymi instytucjami akademickimi. Nasze symulatory i systemy treningowe wykorzystują klienci na całym świecie.

ENG

As a team, we believe in the power of simulation and the benefits that the use of modern technology brings to the customers. Thanks to our airplane and helicopter flight simulators, driving simulators and training systems based on virtual reality, the world is a safer place.

For over 30 years we have been blazing new trails in the area of simulation and advanced training systems for the military, security, aviation and transport industries. We conduct joint research and development projects with the military, police and other academic institutions. Our simulators and training systems are used by customers all over the world.

ETC-PZL Aerospace

Industries Sp. z o.o.
Al. Krakowska 110/114,
02-256 Warszawa

www.ai.com.pl
postbox@ai.com.pl
Telefon (+48-22) 846-54-17

Fracht GROUP

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

POLAND

PL

Jesteśmy częścią szwajcarskiej Grupy Fracht. Posiadamy certyfikację WSK. Działamy odpowiedzialnie społecznie i w poszanowaniu zasad ESG. Klienci to m.in. sektor energetyki, przemysłu ciężkiego, chemicznego, automotive, FMCG Usługi: transport drogowy, kolejowy, lotniczy, morski, ładunki strategiczne, przesyłki ekspresowe. Project Cargo: Zarządzanie projektami, doradztwo techniczne, realizacje. Obsługa celna: usługi agencji celnej, magazyny celne.

ENG

We are part of the Swiss Fracht Group. We are certified by WSK. We conduct ourselves in a socially responsible and ESG respectful manner. Our Customers: energy, heavy industry, chemical, automotive, FMCG sectors Services: road, rail, air, sea transport, strategic cargo, express shipments. Project Cargo: Project management, technical consulting, implementations. Customs services: customs agency services, bonded warehouses.

Fracht FWO Polska Sp. z o.o.

Gdański Business Center II D
ul. Inflancka 4C
00-189 Warszawa

Tel.: +48 22 334 20 60
Faks: +48 22 334 20 80



PL

Janes ułatwia instytucjom wojskowym, rządowym, firmom w sektorze obronnym podejmowanie wielu krytycznych decyzji. Kluczowe kompetencje eksperckie firmy rozwijane są przez ostatnie 120 lat. Połączenie pracy analityków oraz najnowszej technologii pozwala na dostarczanie informacji wywiadowczych z otwartych źródeł (OSINT) dotyczących zdolności wojskowych, porządku bitewnego, sprzętu, zdarzeń istotnych w aspektach bezpieczeństwa, geopolityki, dla poszczególnych krajów, regionów, firm oraz rynków.

Łącząc miliony punktów danych, model Janes tworzy ramy dla integracji wszelkich informacji wywiadowczych o otwartym kodzie źródłowym. Dzięki temu nasi odbiorcy mogą zintegrować wszystkie istotne dane i ich korelacje w jednym środowisku analitycznym oraz mogą zapewniać pełniejsze i dokładniejsze odpowiedzi systemów bazodanowych na zgłaszane kwerendy. Korzystając z Janes, użytkownicy mogą efektywniej wykorzystywać swoje zazwyczaj mocno ograniczone zasoby, aby najbardziej optymalne decyzje podejmować w najkrótszym możliwym czasie, jednocześnie zmniejszając ryzyko popełniania pomyłek.

ENG

Janes enables military, government and defence companies to make critical decisions. Our expert-driven tradecraft, developed over 120 years, combined with human-machine teaming, delivers assured open-source intelligence across military capabilities and order of battle, equipment, events, countries, companies and markets.

Linking millions of assured data points, Janes data model creates a framework of interconnected open-source defence intelligence. This allows our customers to integrate all relevant data and connections into a single intelligence environment to deliver a more complete and accurate answer. Using Janes, our customers can use their scarce resource more effectively, to get to better decisions with higher confidence, more quickly.

Marek Pietraszek
MP-LMD partner /dystrybutor Janes Group UK w Polsce

Bud. „Spaces Platinum”
 recepcja 5-te piętro
 ul. Domaniewska 44
 02-672 Warszawa, Polska
 Tel. Kom 508 161 780

www.Janes.com



PL

Lockheed Martin Corporation z siedzibą w Bethesda w stanie Maryland to międzynarodowa firma działająca w obszarze bezpieczeństwa i lotnictwa, zatrudniająca około 116 000 osób na całym świecie. Firma zajmuje się badaniami, projektowaniem, rozwojem, produkcją, integracją i utrzymaniem zaawansowanych systemów technologicznych, produktów i usług.

ENG

Headquartered in Bethesda, Maryland, Lockheed Martin is a global security and aerospace company principally engaged in the research, design, development, manufacture, integration and sustainment of advanced technology systems, products and services.



PL

KPGeo jest firmą specjalizującą się w opracowywaniu krytycznych danych dotyczących bezpieczeństwa lotniczego. KPGeo powstało w 2012 roku skupiając ekspertów z zakresu lotnictwa, przetwarzania zdjęć satelitarnych i fotogrametrii. W naszej pracy przykładamy szczególną wagę do jakości naszych prac. Od 2012 roku dostarczamy na rynek lotniczy wysokiej jakości produkty takich jak: bazy danych AMDB i eTOD oraz cyfrowe modele terenu, na potrzeby PBN (Performance Base Navigation) i nawigacji powierzchniowej. Jednocześnie staramy się rozwijać i utrzymywać niezmiennie wysokie standardy jakości w relacjach z naszymi klientami i partnerami.

KPGeo posiada certyfikaty ISO 9001:2015 oraz AQAP 2110:2016.

ENG

KPGeo is a geospatial company specialized in development of critical aeronautical safety data. KPGeo was formed in 2012 gathering experts in aviation, satellite imagery processing and photogrammetry. We pay special attention to quality of our products. Since 2012 we have delivered high quality products for the aviation market: AMDB, eTOD databases and digital terrain models, to support PBN (Performance Base Navigation) and Surface Navigation. At the same time we are also striving to grow and maintain the same high quality standards in relationships with our clients and partners.

KPGeo's production processes are ISO 9001:2015 and AQAP 2110:2016 certified.

KPGeo Sp. z o.o.
ul. Królewska 65
30-081 Kraków

e-mail: kpgeo@kpgeo.pl
www.kpgeo.pl
www.aero.kpgeo.pl



PL

Korea Aerospace Industries, Ltd.

KAI pełni wiodącą rolę w południowokoreańskim przemyśle lotniczym. Portfolio firmy obejmuje produkcję m.in. lekkiego samolotu bojowego FA-50, wielozadaniowego śmigłowca KUH-1 oraz bezzałogowca RQ-101. Obecnie rozwijane są programy myśliwca nowej generacji KF-21 oraz śmigłowca LAH/LCH.

ENG

KAI has the lead role in South Korean aviation industry and security with the successful development of, among others, the FA-50 Light Combat Aircraft, KUH-1 Utility Helicopter and RQ-101 UAV. Currently, the KF-21 next-generation fighter aircraft and LAH/LCH helicopter programs are under development.

Korea Aerospace Industries, Ltd.
78, Gongdan 1-ro, Sanam-myeon,
Sacheon-si, Gyeongsangnam-do,
Republic of Korea 52529



PL

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. rozpoczęła swoją działalność w grudniu 2003 r.

Spółka zarządza Lotniskiem Warszawa/Modlin – drugim co do wielkości lotniskiem w aglomeracji warszawskiej dedykowanym do całodobowej obsługi lotniczych międzynarodowych przewozów krótkiego i średniego zasięgu. Siatka połączeń lotniska obejmuje blisko 60 połączeń regularnych, z których korzysta ponad 3 mln pasażerów rocznie. Od początku swojej działalności lotnisko obsłużyło ponad 25 mln pasażerów przylatujących i odlatujących.

ENG

Mazovian Warsaw-Modlin Airport sp. z o.o. commenced its operations in December 2003.

The company manages Warsaw/Modlin Airport, the second-largest airport in the Warsaw metropolitan area dedicated to providing 24-hour service for short and medium-haul international flights. The airport's route network includes nearly 60 regular connections, serving over 3 million passengers annually. Since the beginning of its operations, the airport has handled more than 25 million arriving and departing passengers.

Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. gen. Wiktora Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

NIP 522-10-25-337
tel.: +48 22 346 40 00
fax: +48 22 346 40 05

e-mail: info@modlinairport.pl
www.modlinairport.pl



PL

Oszczędzamy zasoby naturalne i finansowe poprzez optymalizację łańcuchów dostaw. Wspólnie opracowujemy nowe, inteligentniejsze rozwiązania w zakresie opakowań i logistyki, stale kładąc nacisk na potrzeby ludzi i standardy etyczne. W ten sposób przyczyniamy się do lepszej przyszłości naszych klientów, społeczeństwa i środowiska naturalnego.

ENG

We save natural and financial resources by optimizing supply chains. Together, we develop new, smarter packaging and logistics solutions, with a constant focus on people's needs and ethical standards. In this way, we contribute to a better future for our customers, society and the environment.

Nefab Packaging Poland Sp. z o. o.
ul. Pałacowa 26
80-180 Kowale
woj. pomorskie

tel. +48 725 601 401
www.nefab.com/pl/polska



PRATT & WHITNEY

PL

Zakłady Pratt & Whitney w Rzeszowie należą do Pratt & Whitney, światowego lidera rynku napędów lotniczych. Odpowiedzialne są za produkcję zaawansowanych struktur statycznych, przekładni oraz krytycznych części wirujących, m.in. rodzin napędów PT6A/PW100/200/1000, APU: APS2000/3000/5000 oraz silników wojskowych F100 i F135. P&W w Rzeszowie to również producent cywilnych i wojskowych silników lotniczych z rodziny PZL-10W/S. Firma dysponuje własnym centrum serwisowym MRO (PART-145) oraz centrum Badawczo – Rozwojowym, zatwierdzonym przez EASA (certyfikacja DOA, POA i MOA). Firmy zatrudniają ponad 4000 wysoko wykwalifikowanych pracowników.

ENG

Pratt & Whitney's Rzeszow sites are part of Pratt & Whitney, a global leader in the aerospace industry. Responsible for manufacturing of advanced static structures, gearboxes and critical rotating parts, including the PT6A/PW100/200/1000 family of propulsion systems, APU: APS2000/3000/5000 and F100 and F135 military engines. P&W in Rzeszow is also a manufacturer of civil and military aircraft engines of the legacy PZL-10W/S family. The company has its own MRO service center (PART-145) and an EASA-approved research and development center (DOA, POA and MOA certification). The companies in Rzeszów employ more than 4,000 highly qualified employees.

Pratt & Whitney Rzeszów

ul. Hetmańska 120
35-078 Rzeszów
www.pwrze.com

Pratt & Whitney AeroPower Rzeszów

(Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o.)
Ul. Hetmańska 120
35-078 Rzeszów
www.pwaeropower.com



PL

Firma Rekord Hale Namiotowe Sp. z o.o. to polski lider w branży budownictwa namiotowego i infrastruktury towarzyszącej od 1998 roku. W skład Grupy Rekord wchodzi kilkanaście spółek ulokowanych w: Polsce, USA, Rumunii, Bułgarii, Niemczech. Specjalizujemy się w produkcji, wynajmie i sprzedaży hal namiotowych oraz infrastruktury towarzyszącej, w tym specjalistycznych namiotów na potrzeby wszystkich formacji służb mundurowych. Naszą siłę stanowi odpowiednio zbudowany zespół, starannie dobrane zaplecze sprzętowo-maszynowe, miejsca składowania, przetwarzania i produkcji konstrukcji. To, co nas wyróżnia na tle konkurencji to kompleksowość w realizacji projektów: doradzamy, planujemy, przygotowujemy odpowiednią dokumentację i teren, budujemy i wyposażamy całościowo obiekty danej infrastruktury oraz zabezpieczamy potrzeby socjalno- bytowe jej mieszkańców.

ENG

Embracing the challenge of a world in constant flux, Rekord Hale Namiotowe Sp. z o.o., an established leader on the Polish market, has been operating in the tent structure industry since 1998. Rekord Group is made up of several business entities located, among others in: Poland, the USA, Romania, Germany. We specialize in production, rental and sale of tent structures and provide reliable turnkey structural solutions, tailored to meet the diverse needs of uniformed services. Beyond catering to the needs of uniformed services, our company's know-how, team of experts and technological background allows us to be in the group of industry leaders. Our turnkey solutions consist of the consulting stage, design, assembly, and maintenance of structures. Our mission goes beyond just providing tents, by securing social and welfare needs, we build a better living environment and improve quality of life both on the installation and in the surrounding community.

Rekord Hale Namiotowe Sp. z o.o.

Ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław
Tel. 71/ 343 83 88
www.halenamiotowe.com.pl

savicon

PL

Firma Inżynieryjna SAVICON, będąc liderem w branży lotniskowej i projektowaniu systemów bezpieczeństwa, specjalizuje się w tworzeniu zaawansowanej infrastruktury lotniczej. Nasza pasja do innowacji kształtuje przyszłość sektora, zapewniając kompleksowe rozwiązania od koncepcji po realizację. Oferujemy długotrwałe wsparcie techniczne, gwarantując, że każdy system będzie funkcjonował z najwyższą precyzją. W SAVICON łączymy solidne podstawy inżynieryjne z multidyscyplinarnym podejściem, współpracując ściśle z klientami, aby sprostać ich indywidualnym wymaganiom. Jesteśmy nie tylko dostawcą, ale także strategicznym partnerem w kreowaniu bezpiecznej i efektywnej przyszłości.

ENG

SAVICON Engineering, a leader in the airport industry and security system design, specializes in creating advanced airport infrastructure. Our passion for innovation shapes the future of the sector, ensuring comprehensive solutions from concept to implementation. We provide long-term technical support, guaranteeing that each system functions with utmost precision. At SAVICON, we combine solid engineering foundations with a multidisciplinary approach, closely collaborating with clients to meet their unique needs. We are not just a supplier, but a strategic partner in forging a safe and efficient future.

SAVICON Piotr Szulborski

ul. Miła 5, 09-402 Płock
email: a.kubicki@savicon.pl
www.savicon.pl



PL

Semicon Sp. z o.o. to firma rodzinna, innowacyjna, działająca w branżach elektroniki, fotoniki, lotnictwa, obronności i innych wysokich technologii. Oferujemy szeroki zakres usług oraz bogate portfolio markowych produktów od globalnych producentów.

Nasza oferta obejmuje:

- Usługi w zakresie produkcji elektroniki (EMS)
- Dystrybucję komponentów elektronicznych, materiałów oraz chemii procesowej
- Cięcie laserowe szablonów SMT
- Konfekcjonowanie taśm przemysłowych, wycinanie matryc i wykrojów
- Projektowanie i produkcję modułów laserowych w dziedzinie optoelektroniki

Firma Semicon Sp. z o.o. dostarcza produkty o najwyższej jakości, co potwierdzają instytucje certyfikujące takie jak DEKRA, Quality Certification Center i TÜV Rheinland. Posiadamy certyfikaty ISO 9001:2015, AQAP 2110:2016, EN 9120:2018, ISO 14001:2015, EN ISO 13485:2016. Nasz kod NCAGE NATO to: NATO-NCAGE 2082H.

ENG

Semicon Sp. z o.o. is a family-owned, innovative company operating in electronics, photonics, aerospace, defence and other high-tech industries. We offer you a number of services and a large portfolio of products from globally renowned companies.

We offer:

- Electronic Manufacturing Services
- Distribution of electronic components, materials and proces chemistry
- Laser cut SMT Stencils
- Converting of industrial tapes, Die Cuts and Kiss Cuts
- Design and manufacture of laser modules – Optoelectronics

Semicon Sp. z o.o. provides the highest quality of products and supplies, which is confirmed by external certification: DEKRA, Quality Certification Center and TÜV Rheinland. Our certificates: ISO 9001:2015, AQAP 2110:2016, EN 9120:2018, ISO

Semicon Sp. z o.o.
ul. Zwoleńska 43/43A,
04-761, Warszawa
22 615-83-40

607-180-600
info@semicon.com.pl
zamowienia@semicon.com.pl
www.semicon.com.pl

sklep.semicon.com.pl
NIP: 526 03 03 208
KRS: 0000068554

Technology AppliedTM

PL

Jesteśmy producentem kontraktowym krótkich i średnich serii części oraz pojedynczych sztuk prototypów w przemysłowych technologiach druku 3D z tworzyw sztucznych. Posiadamy technologie: SLS, MJF, FDM, SLA, DLP oraz nowoczesne na skalę europejską metody obróbki. Między innymi chemiczne trawienie powierzchni.

ENG

We are a contract manufacturer of short and medium batches of parts and prototypes specialized in industrial 3D printing plastic technologies. We have the following technologies: SLS, MJF, FDM, SLA, DLP and modern processing methods on a European scale like vapor fuse smoothing.

Technology Applied sp. z o. o

ul. Wiejska 42/3
15-509 Sobolewo
Tel. +48 85 733 90 00
www.ta.parts



PL

Grupa Thales obecna jest w 68 krajach i zatrudnia ponad 81.000 pracowników na całym świecie. W swojej ofercie posiada najnowocześniejsze technologie i systemy w zakresie m.in.: obronności, cyber-bezpieczeństwa, programów kosmicznych oraz zarządzania ruchem lotniczym.

Thales od ponad 20 lat obecny jest również w Polsce, dostarczając Polskim Siłom Zbrojnym oraz innym służbom nowoczesne rozwiązania i systemy z zakresu łączności, techniki sonarowej, systemów zarządzania walką, symulacji i opto-elektroniki. Grupa pozostaje niekwestionowanym europejskim liderem w obszarze radarów wykorzystywanych zarówno w systemach obrony powietrznej, zarządzania ruchem lotniczym, obserwacji przestrzeni powietrznej, powierzchni ziemi oraz wybrzeża, a także kierowania uzbrojeniem, umiejscowionym na platformach lądowych, morskich i powietrznych.

ENG

The Thales Group operates in 68 countries and employs over 81,000 people globally. The company specializes in providing cutting-edge technologies and systems in areas such as defence, cyber-security, space programmes and air traffic management. Thales has also been present in Poland for more than 20 years, delivering state-of-the-art solutions and systems in communications, sonar technology, combat management systems, simulation and opto-electronics to the Polish Armed Forces and other services.

The Group continues to be the undisputed European leader in radar technology, excelling in air defence, air traffic management, airspace surveillance, ground and coastal surveillance, and weapons control systems, located across various platforms, including land, sea, and air.

THALES

ul. gen. Józefa Zajęczka 9
01-518 Warszawa

www.thalesgroup.com



PL

Warbud SA to spółka będąca jednym z największych generalnych wykonawców w Polsce. Filozofię firmy od 30 już lat wspiera motto „Warto budować”. Od początku działalności zrealizowała blisko 600 kontraktów ze wszystkich sektorów budownictwa - od obiektów kubaturowych, takich jak galerie handlowe, biurowce, poprzez obiekty inżynierii lądowej - stacje metra, drogi, mosty, przez szpitale, inwestycje kulturalne, parki naukowo-technologiczne, aż po projekty z zakresu ochrony środowiska, wojskowe i energetyczne. Spółka prowadzi także inwestycje w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP), która idealnie sprawdza się w realizacji obiektów użyteczności publicznej tj. szpitale, domy opieki, sądy, szkoły. Zatrudnia około 1100 pracowników w swoich biurach w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach, Krakowie, Lublinie i Rzeszowie. Warbud SA jest częścią Grupy VINCI – lidera w branży koncesji i budownictwa na świecie.

ENG

Warbud SA is one of the largest general contractors in Poland. The company's philosophy has been supported for 30 years by its motto "A trusted partner". From the beginning of its operation, Warbud has completed nearly 600 contracts in all construction sectors - from enclosed buildings such as shopping malls, office buildings, through civil engineering facilities - metro stations, roads, bridges, through hospitals, culture centres, science and technology parks, to environmental protection, military and energy projects. The company also conducts public-private partnership (PPP) projects. This formula is ideal for the construction of public facilities such as hospitals, nursing homes, courts of justice, schools. Warbud employs about 1100 people in its offices in Warsaw, Gdańsk, Poznań, Wrocław, Katowice, Kraków, Lublin and Rzeszów. Warbud SA is part of the VINCI Group - the world's leader in concessions and the construction industry.

Warbud SA

ul. Domaniewska 32,
02-672 Warszawa

tel.: 22 56 76 000,
tel.: 22 56 76 400
faks: 22 56 76 001

e-mail: warbud@warbud.pl
www.warbud.pl



PL

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. wywodzące się z powołanego w 1968 roku Zakładu Produkcji Doświadczalnej Wojskowej Akademii Technicznej, zajmuje się konstruowaniem i produkcją nowoczesnych urządzeń na potrzeby obronności.

Od ponad 50 lat działamy w obszarze związanym z obronnością i bezpieczeństwem państwa. W tym czasie zabezpieczaliśmy potrzeby Sił Zbrojnych RP w różnych dziedzinach, od budowy prototypów laserowych i mikroskopów elektronowych poprzez urządzenia szkolno-treningowe, po sprzęt do naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP).

Dzięki temu, że jesteśmy właścicielami zastosowanych rozwiązań, mamy nieograniczone możliwości w zakresie modyfikacji, modernizacji oferowanych urządzeń oraz świadczymy pełen zakres usług serwisowych w całym cyklu życia produktu.

Wyposażamy lotniska i bazy lotnicze w urządzenia do kompleksowej naziemnej obsługi statków powietrznych, w tym wyposażenie hangarowo-lotniskowe takie jak stelaże i przyczepy pod palety i kontenery lotnicze, wózki bagażowe, schody pasażerskie i podesty serwisowe, a także linie technologiczne stanowiące wyposażenie terminali Cargo, każdorazowo dostosowywane do indywidualnych wymagań klienta. Nasza działalność obejmuje zarówno lotnictwo wojskowe jak i cywilne.

ENG

WCBKT S.A. - Central Military Bureau of Design and Technology emerged from the Experimental Production Works of the Military University of Technology in 1968. Since then, the company has been focused on designing and manufacturing of modern defense equipment for the Polish Armed Forces.

For over 50 years, we have been operating in the area of state defense and security. We have met the needs of the Polish Armed Forces in many respects, from the construction of lasers and electron microscopes to training equipment and ground support equipment (GSE).

Due to the fact that we are the owner of solutions implemented, we have unlimited capabilities as regards modification and modernization of the equipment and we offer and provide a full range of maintenance services.

We support airports and air force bases with a comprehensive range of ground support equipment (GSE) including airport equipment such as racks and trailers for pallets and air containers, luggage trailers, passenger stairs and service platforms, as well as technological lines for Cargo terminals, each time adapted to individual customer requirements. We are active for both military and civil aviation.

WCBKT S.A. - Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.
WCBKT S.A. - Central Military Bureau of Design and Technology

ul. Radiowa 13
01-485 Warszawa, Polska
Tel: + 48 22 749 79 00
Fax: +48 261 837 214
e-mail: poczta@wcbkt.pl
www. wcbkt.pl



PL

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. są jednym z największych zakładów lotniczych w Polsce, zaliczanym do elitarnej grupy firm o znaczeniu strategicznym dla gospodarki i obronności Polski.

WZL Nr 2 S.A. od ponad 75 lat oferuje kompleksowe usługi serwisowe i modernizacyjne obejmujące płatowce i silniki, w ramach formuły one-stop shop. Poza lotnictwem wojskowym, nieustannie rozwijana jest działalność w zakresie lotnictwa cywilnego General Aviation. Zakład jest Autoryzowanym Centrum Serwisowym samolotów Cirrus i Diamond w ramach zatwierdzonej organizacji kompleksowej zdolności do lotu PART CAO oraz organizacją obsługi technicznej samolotów EMBRAER ERJ 170/190 zatwierdzoną zgodnie z PART 145. Spółka jest również Producentem Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych m.in. SBSP kategorii Taktyczny Krótkiego Zasięgu czy System Amunicji Krążącej DragonFly.

Przedsiębiorstwo dysponuje bardzo nowoczesnym parkiem maszynowym. Większość podzespołów wytwarzana jest w oparciu o całkowicie zautomatyzowane, precyzyjne i wydajne linie technologiczne. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. dysponują nowoczesnymi maszynami m.in. do obróbki skrawaniem (CNC i pomiarowymi), nowoczesnymi liniami do nakładania powłok galwanicznych oraz laboratorium chemicznym, profesjonalnym wydziałem malarni oraz stanowiskami do badań defektoskopowych.

ENG

Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 2 S. A. is one of the largest aviation companies in Poland and belongs to an elite group of companies having strategic importance for the economy and defense of Poland.

WZL No. 2 S. A. has been offering comprehensive maintenance and modernization services including airframes and engines for over 75 years, as part of the one-stop shop formula. In addition to military aviation, the company's activity in the field of General Aviation is constantly developing. The plant is an Authorized Service Centre for Cirrus and Diamond aircraft under the part CAO approved comprehensive airworthiness organization and part 145 approved maintenance organization for EMBRAER ERJ 170/190 aircraft. The company is also a Manufacturer of Unmanned Aircraft Systems, including UAVS category Tactical Short Range or DragonFly Loitering Ammunition System.

The company is equipped with a very modern machine park. Most components are manufactured on the basis of fully automated, precise and efficient production lines. Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 2 S. A. has modern machines for machining (CNC and measuring), modern lines for applying electroplating coatings and a chemical laboratory, professional department of paint shops and stations for non-destructive failure-detection tests (NDT).

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A.

ul. Szubińska 107, 85-915 Bydgoszcz

+48 52 36 28 601

e-mail: sekretariat@wzl2.mil.pl

www.wzl2.mil.pl

www.facebook.com/WZL2SA

www.linkedin.com/company/wojskowezakladylotniczenr2

KNDS

PL

KNDS-Nexter jako spółka należąca do grupy jest jednym z europejskich liderów w dziedzinie obronności. Podstawowa działalnością Nextera są platformy lądowe oraz systemy i uzbrojenia do zastosowań morskich, lądowych i powietrznych. W zakresie zastosowań lotniczych, proponujemy rozwiązania średniego kalibru (20mm i 30mm) zarówno dla śmigłowców, jak i samolotów.

KNDS-Nexter wraz z spółką Arrowtech jest również głównym aktorem na rynku amunicji, ale także w dziedzinie ochrony NRBC (Dostarczanie rozwiązań w zakresie wykrywania, dekontaminacji i ochrony indywidualnej/grupowej) i optroniki dzięki obu spółkom zależnym NBCSys i OPSys.

ENG

KNDS-Nexter as a group company is one of the European leaders in Defence. Nexter core business are land platform as well as systems and weapons for Naval, Land and Air applications. Concerning Air applications, Nexter offer medium caliber solutions (20mm and 30mm) for both helicopters and aircrafts.

KNDS-Nexter is also a major actor in ammunition market with Arrowtech but also in the field of NBC Protection (Providing solutions for detection, decontamination and individual/group protection) and Optronics thanks to both subsidiaries NBCSys and OPSys.

KNDS-Nexter

13 route de la Minière, 78034 Versailles Cedex, France
PL : Ul. Piekna, 1, 00-477 Warszawa, Polska
www.nexter-group.fr

Baptiste JANISZEWSKI

Regional Manager Central and Eastern Europe
Export Division – International Business Development
M: +33 6 99 78 16 04
Baptiste.JANISZEWSKI-UE@knds.fr



PL

Technik obsługi pasażerów w przewozach lotniczych, morskich i lądowych to zawód w ofercie Zespołu Szkół nr 1 w Tarnobrzegu przygotowujący do pracy przy bezpośredniej obsłudze pasażera podczas różnych form transportu. Kierunek jest eksperymentem pedagogicznym prowadzonym pod opieką naukową Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie. Kształcenie realizowane jest przy współpracy z Wojskową Akademią Techniczną w Warszawie, Polskimi Liniami Lotniczymi LOT oraz Polską Żeglugą Bałtycką w Kołobrzegu.

ENG

Passenger service assistant in air, water and land transport is a new profession that prepares for work in direct passenger service during various forms of transport. The field of study is a pedagogical experiment conducted under the scientific supervision of the Polish Air Force University in Dęblin. The training is carried out in cooperation with the Military University of Technology in Warsaw, LOT Polish Airlines and the Polish Baltic Shipping in Kołobrzeg.

Zespół Szkół nr 1

im. Ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Tarnobrzegu
ul. Kopernika 49, 39-400 Tarnobrzeg
tel. (15)8233151
www.zsp1.tarnobrzeg.pl



PL

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. jest renomowanym dostawcą rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa. Nasze zintegrowane rozwiązania technologiczne znajdują szerokie zastosowanie między innymi w kontroli celnej, lotnictwie oraz produkcji przemysłowej. Zapewniają bezpieczeństwo oraz wspomagają walkę z przemytem, handlem ludźmi i zagrożeniami terrorystycznymi.

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. działa w Polsce od 2004 roku. Produkuje tu wszystkie typy skanerów rentgenowskich - skanery mobilne, bramkowe, kolejowe i bagażowe, w tym również skanery bagażowe oparte o najnowszą obecnie technologię tomografii komputerowej (systemy kontroli CT). Oferuje również kompleksowe rozwiązania „szyte na miarę” - zaprojektowane i wyprodukowane na bazie specyficznych wymagań naszych klientów. Wyroby wykonane w Polsce są

ENG

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. is a renowned provider of security solutions. Our integrated technological solutions are widely used in customs inspection, aviation and industrial production, among others. They provide security and support the fight against smuggling, human trafficking and terrorist threats.

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. has been operating in Poland since 2004. Here it manufactures all types of X-ray scanners - mobile, portal, railway and baggage scanners, including baggage scanners based on today's latest CT technology (CT inspection systems). It also offers comprehensive "tailor-made" solutions - designed and manufactured based on the specific requirements of our customers. Products manufactured in Poland are installed in most EU countries and support the work of customs, airports, border crossings and public institutions.

Nuctech Warsaw Company Limited Sp. z o.o.

Biuro: ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, Polska

Office: Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland

www.nuctech.pl



PL

Hertz New Technologies jest dostawcą polskiego systemu antydronowego HAWK. Oprócz zaawansowanych systemów detekcji i neutralizacji dronów, system składa się również z oprogramowania Hawk C2, które umożliwia podjęcie odpowiedniej reakcji w przypadku pojawienia się „intruza” w strefie chronionej.

System antydronowy HAWK projektowany jest indywidualnie, z uwzględnieniem specyficznych warunków ochrony danej strefy. Dostępny jest w wersjach stacjonarnej oraz mobilnej. HAWK znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie bezpieczeństwo jest priorytetem. Sprawdza się w ochronie antydronowej granic, obiektów infrastruktury krytycznej, portów lotniczych, imprez masowych.

ENG

Hertz New Technologies is the supplier of the Polish HAWK counter-drone system. In addition to advanced drone detection and neutralization systems, the system also consists of the Hawk C2 software, which enables an appropriate response to be taken should an 'intruder' appear in the protected zone.

The HAWK counter-drone system is individually designed, taking into account the specific conditions for protecting the zone. It is available in stationary and mobile versions. HAWK is used wherever security is a priority. It proves its worth in counter-drone protection of borders, critical infrastructure facilities, airports, and mass events.

Hertz New Technologies

66-002 Zielona Góra

Nowy Kisielin – A. Wysockiego 2

Telefon: (+48) 68 328 70 00

Email: info@hertznt.pl

www.HAWKsystem.pl

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
———— **ztw.pl** ————
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Materiały konferencyjne przygotowane przez zespół redakcyjny Zarządu Targów Warszawskich S.A.
Conference proceedings prepared by Warsaw Exhibition Board S.A. team

Zarząd Targów Warszawskich S.A. ul Puławska 12a, 02-566 Warszawa.
Warsaw Exhibitor Board S.A., 12a Puławska St., Warsaw, 02-566

e-mai: lotnictwo@ztw.pl

Zarząd Targów Warszawskich S.A. nie ponosi odpowiedzialności za treść artykułów,
reklam i innych materiałów dostarczonych przez strony trzecie

*Warsaw Exhibition Board S.A. is not responsible for the content
of articles, advertisements and other materials provided by third parties*

An aerial night view of a city with a grid-like pattern of lights. In the foreground, a drone detection system is mounted on a black tripod. The system features a green central unit with two black circular sensors on top, and two large, white, rectangular radar-like panels at the base. A glowing blue hexagonal mesh dome surrounds the central unit.

APS

advanced
protection
systems

SKY ctrl

FIELD ctrl

We protect the airspace

Drone detection and neutralization

www.apsystems.tech

Find us on LinkedIn 



INFORMACJE DLA UCZESTNIKÓW
INFORMATION FOR PARTICIPANTS



7 GRUDNIA 2023
DECEMBER 7, 2023



HOTEL NOVOTEL WARSZAWA AIRPORT
UL. 1 SIERPANIA 1



9:00-16:00

LOTNICTWO@ZTW.PL | TEL: (+48 22) 849 60 44

WWW.LOTNICTWO.ZTW.PL

Organizator / Organizer:

Zarząd Targów Warszawskich S.A., ul. Puławska 12a lok. 10 a, 02-566 Warszawa
Tel.: +48 22 849 60 44, e-mail: lotnictwo@ztw.pl

Warsaw Exhibition Board S.A., 02-566 Warsaw, 12a Puławska St.
Telephone.: +48 22 849 60 44, e-mail: lotnictwo@ztw.pl