

XVIII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA I WYSTAWA LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI

18TH NEW GENERATION AVIATION INTERNATIONAL CONFERENCE AND EXHIBITION

THE MANUAL



100 
lat **Szkoły Orłąt**



WARSZAWA | 5 GRUDNIA 2024
HOTEL NOVOTEL WARSZAWA AIRPORT

WARSAW | DECEMBER 5, 2024
HOTEL NOVOTEL WARSAW AIRPORT

PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI
CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



**advanced
protection
systems**

PARTNER KONFERENCJI
CONFERENCE PARTNER



PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



ZINTEGROWANY SYSTEM SZKOLENIA



AW109 TrekkerM

W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na szkolenia załóg śmigłowców wojskowych PZL-Świdnik zapewnia najwyższej klasy kompleksowe rozwiązanie: śmigłowiec szkolno-bojowy AW109 TrekkerM wraz z pełnym portfolio symulatorów szkoleniowych oraz pakietem wsparcia logistycznego.

Jako jedyny producent posiadający własne możliwości w zakresie projektowania, produkcji i obsługi klienta zarówno dla śmigłowców, jak i systemów szkoleniowych, a także bezpośredni dostęp do oryginalnych danych OEM, PZL-Świdnik zapewnia niezrównaną dokładność symulacji, aktualne dane dotyczące zmian konfiguracji oraz pełne dostosowanie do potrzeb szkoleniowych wojska.

Zaawansowane technologie umożliwiają interoperacyjność między symulatorami, pozwalając na równoczesne szkolenie na różnych platformach.

Zintegrowany system szkolenia pozwala na tworzenie elastycznych rozwiązań dedykowanych dla całej załogi, dostosowanych do specyficznych wymagań klienta.



pzlswidnik.pl leonardo.com

 **PZL-ŚWIDNIK**
a LEONARDO HELICOPTERS company

PATRONI HONOROWI / HONORARY PATRONS



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo
Infrastruktury



BIURO
BEZPIECZEŃSTWA
NARODOWEGO

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Obrony Narodowej

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Infrastruktury



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI / CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



advanced
protection
systems

PARTNER KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNER



PZL-ŚWIDNIK
a LEONARDO HELICOPTERS company



PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



L3HARRIS™
FAST. FORWARD.

**NORTHROP
GRUMMAN**



NUCTECH

PATRONI MEDIALNI / MEDIA PATRONS

LOTNICTWO
AVIATION INTERNATIONAL

ZB&M
ZESPÓŁ BADAŃ I ANALIZ MILITARNYCH

Wojsko
Technika



portalmilitarny.pl
magnum

Lotnictwo

**TECHNIKA
WOJSKOWA**



ORGANIZATORZY / ORGANIZERS

100
lat Szkoły Orliąt

LAW
LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
ztw.pl
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.



100
lat Szkoły Orłąt

LAW
LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

Szanowni Państwo,

z dumą zapraszam Państwa do legendarnej „Szkoły Orłąt”, dziś Lotniczej Akademii Wojskowej. Jednej z najstarszych i sztan-darowych uczelni lotniczych w Europie. Niemalże 100-letnie tradycje naszej Akademii nakładają na nas szczególnie wysokie zobowiązania zarówno w odniesieniu do procesu kształcenia, jak i działalności naukowej. Oba te obszary są przez nas nieustannie rozwijane, o czym świadczą nowe metody, formy i narzędzia stosowane w procesie kształcenia pilotów i studentów pozostałych specjalności. Głównym atutem „Szkoły Orłąt” jest wykorzystywanie sprzętu najnowszej generacji oraz umiejętna adaptacja zdobyczy nauki i techniki.

W Akademii pamiętamy o przeszłości, ale jednocześnie jesteśmy nowoczesni i śmiało patrzymy w przyszłość Sił Powietrznych Rzeczypospolitej Polskiej. Rozwijamy i udoskonalamy swój potencjał do aktualnych oraz nadchodzących wymagań i zagrożeń. Jako uczelnia wyższa posiadamy bogatą ofertę dydaktyczną nie tylko dla studentów wojskowych, ale także dla studentów cywilnych na różnych kierunkach kształcenia.

LAW to miejsce, które spełni oczekiwania każdego i pozwoli realizować marzenia wszystkich, których łączą wspólne zainteresowania i troska o rozwój lotnictwa.

Mając na uwadze wspólne pasje, Lotnicza Akademia Wojskowa wraz z Zarządem Targów Warszawskich starają się jeszcze bardziej je rozbudzać i rozwijać. Służyć ma temu już XVIII edycja Międzynarodowej Konferencji i Wystawy „Lotnictwo Nowej Generacji”.

Pragnę podkreślić, że jest to wyjątkowe w skali naszego kraju wydarzenie naukowe prowadzone w formie debaty publicznej. Jestem przekonany, że może ono stanowić dla przedstawicieli szeroko rozumianego lotnictwa, zarówno cywilnego, jak i wojskowego, właściwą płaszczyznę do wymiany poglądów na temat wyzwań, jakie stoją przed Siłami Powietrznymi SZ RP, liniami i portami lotniczymi, firmami handlingowymi oraz wszystkimi innymi podmiotami związanymi z organizacją i zarządzaniem infrastrukturą lotniczą.

Mam nadzieję, że uczestnictwo w Konferencji tak szerokiego gremium pozwoli jeszcze silniej zintegrować środowiska lotnicze w Polsce. Państwa udział w sympozjum z pewnością przyczyni się do stworzenia w Polsce szerokiego forum eksperckiego, którego ogromna wiedza pomoże jeszcze lepiej ukierunkować koncepcje rozwojowe lotnictwa oraz związane z nim badania naukowe. Bez wątpienia będzie to wymagało powołania interdyscyplinarnych zespołów zadaniowych i badawczych, skupiających zarówno naukowców, ekspertów, jak i praktyków z różnych dziedzin i obszarów gospodarczych.

Pragnę również zapewnić, że Lotnicza Akademia Wojskowa i Zarząd Targów Warszawskich, jako organizatorzy tej Konferencji, dołożyli wszelkich starań, aby tematyka tegorocznej edycji koncentrowała się na najbardziej aktualnych zagadnieniach z zakresu rozwoju lotnictwa cywilnego i wojskowego, w tym planowanego zakupu samolotu wielozadaniowego piątej generacji F-35 czy bezałogowych statków powietrznych i śmigłowców. Uznaliśmy również, że Konferencja to doskonała okazja do merytorycznej debaty nad rozbudową i modernizacją wojskowej oraz cywilnej infrastruktury lotniczej, w tym realizacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).

*Życzę wszystkim uczestnikom owocnych obrad
oraz zapraszam do Dębłina na wroczyste obchody
100-lecia Lotniczej Akademii Wojskowej.*

Z lotniczym pozdrowieniem

gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof CUR
Rektor-Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej



100
lat Szkoły Orłąt



Honorable Guests,

It is my great honor to welcome you to the renowned "School of Eagles," one of the oldest and most iconic aviation academies in Europe. The nearly century-long traditions of our Academy place upon us exceptionally high expectations, both in the realm of education and scientific endeavors. We continuously enhance both areas, as evidenced by the innovative methods, approaches, and tools employed in the training of pilots and students across various specialties. The primary strength of the "School of Eagles" lies in its use of state-of-the-art equipment and the skillful adaptation of the latest scientific and technological advancements.

At the Academy we honor our past while embracing modernity and boldly looking toward the future of the Polish Air Force. We continuously develop and refine our capabilities to meet both current and emerging demands and challenges. As a higher education institution, we offer a comprehensive academic program not only for military students but also for civilian students across various fields of study.

The PAFU is a place that will meet the expectations of everyone and enable the fulfillment of dreams for all who share a common passion and dedication to the advancement of aviation.

With a focus on shared passions, the Polish Air Force University, in collaboration with the Warsaw Exhibition Board S.A., strives to further inspire and nurture these interests. This goal is embodied in the 18th edition of the International Conference and Exhibition "Next Generation Aviation."

I would like to emphasize that this is a unique scientific event in our country, conducted in the form of a public debate. I am confident that it can provide representatives of the broader aviation sector – both civilian and military – with an appropriate platform for exchanging views on the challenges faced by the Air Forces of the Republic of Poland, airlines, airports, ground handling companies, and all other entities involved in organizing and managing aviation infrastructure.

I hope that the participation of such a broad audience in the Conference will further strengthen the integration of aviation communities in Poland. Your participation at the symposium will certainly contribute to the establishment of a broad expert forum in Poland, whose extensive knowledge will help to better guide aviation development concepts and related scientific research. Undoubtedly, this will require the establishment of interdisciplinary task and research teams, bringing together scientists, experts, and practitioners from various fields and economic sectors.

I would also like to assure you that the Polish Air Force University and the Warsaw Exhibition Board S.A., as the organizers of this Conference, have made every effort to ensure that this year's edition addresses the most topical issues in the development of civil and military aviation. These include the planned acquisition of the fifth-generation F-35 multirole aircraft, unmanned aerial vehicles, and helicopters. We have also recognized that the Conference provides an outstanding opportunity for an in-depth discussion on the expansion and modernization of military and civilian aviation infrastructure, including the implementation of the Central Transportation Hub project.

*I wish all participants fruitful deliberations
and invite you to Dęblin for the ceremonial celebrations
of the PAFU's 100th anniversary.*

With aviation regards,

Brig. Gen. Pilot Krzysztof CUR, PhD, Eng.
Rector-Commandant of the Polish Air Force University

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
—— **ztw.pl** ——
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Szanowni Państwo,

Od osiemnastu lat przedstawiciele szeroko rozumianego środowiska lotnictwa cywilnego, wojskowego oraz general aviation mają unikatową możliwość debatowania o wyzwaniach jakie stoją przed Siłami Powietrznymi RP, liniami lotniczymi, portami lotniczymi, firmami handlingowymi oraz wszystkimi innymi podmiotami związanymi z awiacją, podczas Międzynarodowej Konferencji i Wystawy „Lotnictwo Nowej Generacji”.

Organizatorami XVIII odsłony konferencji są Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie i Zarząd Targów Warszawskich S.A. Naprawdę trudno o lepszych partnerów do dyskusji o wyzwaniach stojących przed awiacją, nie tylko wojskową ale i cywilną, niż przedstawiciele uczelni będącej kuźnią kadr Sił Powietrznych RP.

Podobnie jak podczas poprzednich edycji Konferencja podzielona została na kilka sesji dyskusyjnych, podczas których omawiane będą m.in. tematy związane z kształtowaniem bezpieczeństwa powietrznego państwa w warunkach zagrożeń militarnych i niemilitarnych; modernizacją techniczną Sił Zbrojnych RP; dronizacją pola walki; wyzwaniami technologicznymi stojącymi przed cywilnym lotnictwem; bezpieczeństwem portów cywilnych; rozwojem infrastruktury i systemów obsługi baz lotniczych i lotnisk wojskowych oraz wyzwaniami stojącymi przed liniami i cywilnymi portami lotniczymi.

Każda z sesji obejmować będzie nie tylko wystąpienia ekspertów i dyskusję na wymienione wyżej tematy, ale także prezentację kluczowych zagadnień – np. innowacyjnych produktów - w formie specjalistycznych referatów i prezentacji.

Dziękujemy, że zechcieli Państwo w tym roku dołączyć do grona uczestników i gości na XVIII Międzynarodowej Konferencji i Wystawie Lotnictwo Nowej Generacji, najważniejszego od prawie dwóch dekad spotkań osób, które decydują o przyszłości zarówno Sił Powietrznych RP, jaki i szeroko rozumianej cywilnej branży lotniczej w naszym kraju.

Zarząd Targów Warszawskich S.A.

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
—— **ztw.pl** ——
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Ladies and Gentlemen!

It has been 18 years since the civil, military and general aviation communities in a broad sense were first given the unique opportunity to debate on the challenges faced by the Polish Air Force, airlines, airports, handling companies and other businesses connected with aviation, during the New Generation Aviation International Conference and Exhibition.

The organisers of the 18th conference are the Polish Air Force University and the Warsaw Exhibition Board (ZTW S.A.) company. It really would be hard to find better partners for a discussion on the challenges facing aviation, not just military but also civil, than representatives of a school that is a great breeding ground for future Polish Air Force personnel.

Like the previous editions, this year's conference will be divided into several discussion sessions, covering topics such as developing the country's air security under conditions of military and non-military threats; the technical modernisation of the Polish Armed Forces; "dronization" of the battlefield; technological challenges facing the civil aviation sector; civilian port security; the development of airbase and airport infrastructure and service systems; and the challenges facing airlines and civilian airports.

Each session will not only feature talks by experts and discussions on the aforementioned topics, but also presentations of key issues such as innovative solutions or products, in the form of specialist reports.

We would like to thank you for your willingness to join the participants and guests this year at the 18th International Conference "Aviation of the New Generation", the most important meeting place for almost two decades for people who decide the future of both the Polish Air Force and civil aviation industry in our country.

Warsaw Exhibition Board S.A.



gen. dyw. pilot Cezary Wiśniewski,
Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych

Maj. Gen pilot Cezary Wiśniewski,
Deputy General Commander of Polish Armed Forces

1. Jakie są największe wyzwania stojące obecnie przed Siłami Powietrznymi RP?

Siły Powietrzne przechodzą intensywną modernizację techniczną, która charakteryzuje się wymianą techniki bojowej zarówno w pododdziałach Wojsk Lotniczych, Wojsk Radiotechnicznych oraz wojsk OP i OPL. Największym wyzwaniem dla Sił Powietrznych pozostaje przeprowadzenie transformacji i adaptacji do zmieniającego się środowiska bezpieczeństwa oraz osiągnięcie zdolności do wywalczenia i utrzymanie przewagi w powietrzu. Cel ten musi być realizowany zarówno w formie defensywnej jak i ofensywnej walki o przewagę w powietrzu. Oba te priorytety znajdują się na liście priorytetowych zadań sił powietrznych nie tylko w Polsce ale również w całym NATO. Najważniejszym jednak zadaniem stojącym przed SP RP będzie zwalczanie systemów antydoświadczalnych (umożliwiających innym systemom walki nieograniczone operowanie w rejonie prowadzenia operacji), osłonę krytycznej infrastruktury kraju (umożliwiająca utrzymanie zdolności do kierowania obroną państwa, utrzymanie potencjału energetycznego, infrastrukturalnego) oraz osłony krytycznych zdolności militarnych (zgrupowania wojsk, baz lotniczych, portów wojennych i składów środków materiałowych oraz uzbrojenia).

2. Jak zmieniają się Siły Powietrzne RP, co więcej, jak zmienia się SZ RP po wprowadzeniu do służby samolotów F-35?

Samolot F-35 to platforma, która w zasadniczy sposób wzmacnia zdolności Sił Powietrznych RP. Platforma ta dzięki technologii obniżonej wykrywalności może penetrować A2AD i realizować zadania SEAD and DEAD w zasadniczy sposób przyczyniając się do wywalczenia przewagi w powietrzu. Unikalne zdolności do zbierania rozpowszechniania informacji rozpoznawczych czynią z F-35 zasadnicze narzędzie do integracji w ramach koncepcji działań wielodomenowych (w tym integracji powietrzno-lądowej). Nie do przecenienia są możliwości bojowe tej platformy w zwalczaniu potencjału powietrznego. Unikalne połączenie technologii stealth, radaru AESA z zdolnością do ataku elektronicznego i pocisków dalekiego zasięgu powietrzne-powietrze czyni z tej platformy efektywne narzędzie do walki o przewagę w powietrzu zarówno w systemie obrony powietrznej jak i w zwalczaniu potencjału lotniczego w ofensywnej walce o przewagę w powietrzu. Konieczność wymiany samolotów MiG-29 oraz Su-22 jest powszechnie akceptowana w środowisku eksperckim. Korzystając z decyzji i doświadczeń państw leżących w wschodniej

1. What are the biggest challenges facing the Polish Air Force today?

The Polish Air Force is undergoing intensive technical modernisation, involving the replacement of combat technology in units of the Aerial Forces, Radiotechnical Forces as well as air defence and anti-aircraft defence units. Completing its transformation and adaptation to the changing security environment and achieving capabilities to secure and maintain an advantage in the air domain remain the biggest challenges for the Polish Air Force. This goal has to be pursued through defensive as well as offensive means ensuring an advantage in the air domain. Both these priorities are on the list of the most urgent tasks for the air force not only in Poland but in the whole of NATO. However, the most important task faced by the Polish Air Force will be combatting anti-access systems (enabling other combat systems freedom of operation within a theatre of operations), protecting Poland's critical infrastructure (maintaining national defence management capabilities, maintaining energy and other infrastructural potential), and protecting critical military capabilities (concentrations of troops, air bases, war ports and materials depots as well as weaponry).

2. How will the Polish Air Force change, or, more importantly, how will the Polish Armed Forces change after F-35 aircraft are brought into service?

The F-35 is a platform that fundamentally strengthens the Polish Air Force's capabilities. Thanks to stealth technology, this platform can penetrate A2/AD and carry out SEAD and DEAD tasks, contributing powerfully to achieving an advantage in the air domain. Their unique capability in gathering and sharing reconnaissance information makes F-35 aircraft the ultimate integration tool within the concept of multi-domain operations (including air-land integration). The combat ability of this platform in combatting air potential cannot be overestimated. The unique combination of stealth and AESA radar technology with electronic attack capabilities and long-range air-to-air missiles makes this platform an effective tool for fighting for an advantage in the air domain, both in the air defence system and through combatting air potential in offensive operations to gain such an advantage. The necessity to replace MiG-29 and Su-22 aircraft is widely accepted in the expert community. Looking at the decisions and experiences of countries lying within NATO's eastern flank (Norway, Finland, Romania, the Czech Republic), we need to assume that if a conflict breaks out, only F-35 fifth-based

flance NATO (Norwegia, Finlandia, Rumunia, Republika Czeska) należy założyć że tylko samoloty 5 generacji F-35 będą od wybuchu konfliktu realizować zadania walki o przewagę w powietrzu. Oczywiście Polska powinna utrzymać i zmodernizować swoją flotę F-16 ale zakup nowej platformy powinien opierać się na założeniu że do momentu wywalczenia przewagi w powietrzu zdolność do operowania w A2AD będą posiadały tylko samoloty V generacji. Położenie geograficzne Polski powoduje, że duże część narodowej przestrzeni powietrznej będzie znajdować się w bance antydzostępowej od pierwszych minut konfliktu. Nie przesadzając o ostatecznych decyzjach (które z pewnością będą poprzedzone wieloma symulacjami) można ocenić że samolot F-35 wraz z bezpilotowym towarzyszem (Collaborative Combat Aircraft) wydają się najbardziej efektywnym narzędziem walki dla Polski, kraju frontowego NATO z bezpośrednią granicą z Federacją Rosyjską. Samolot F-35 i jego unikalne zdolności idealnie wpisują się w przyszłe działanie wielodominowe. Uzupełnieniem tych zdolności w obszarze ISR powinny być pilotowe i bezpilotowe systemy rozpoznawcze a obszarze dowodzenia powietrzne stanowiska wczesnego wykrywania i dowodzenia ze zdolnością do dynamicznego zarządzania walką.

3. Jakie powinny być priorytety modernizacyjne SZ RP na najbliższe lata w zakresie szeroko rozumianego lotnictwa?

Przed Siłami Powietrznymi RP stoją kolejne wyzwania w realizowanej transformacji i efektywnej adaptacji. W pierwszej kolejności konieczne jest w pełni uzupełnienie zdolności tzw KILL CHAIN (Find, Fix, Track, Target, Engage, Assess) oraz skrócenia czasu reakcji systemu sensor-to-shooter. Cztery zdolności z KILL CHAIN dotyczą ISR (wywiadu, rozpoznania i monitorowania) jedna kinetycznego i niekinetycznego oddziaływania oraz jedna zdolności do planowania i kierowania walką. O ile zakup platform lotniczych i środków bojowych jest poddawany analizie i ocenie zarówno w środowisku wojskowym jak i cywilnych ekspertów o tyle zdolności z innych obszarów nie wydają się tak priorytetowe i niezbędne w środowisku ekspertów cywilnych. Dzisiejsze rozumienie niezbędnych zdolności w KILL CHAIN to duże nasycenie systemami rozpoznawczymi z kosmosu i powietrza (zdolność nie tylko do wykrywania obiektów uderzeń ale także do śledzenia ich przemieszczania), systemami dowodzenia w czasie rzeczywistym (Air Battle Management z pokładu platform wczesnego wykrywania i dowodzenia) oraz pełna integracja (wymiana danych i sieć podejmowania decyzji) z innymi rodzajami sił zbrojnych w czasie rzeczywistym (wymienność w zdobywaniu, dystrybucji i analizie materiałów z rozpoznania oraz efektywność w zwalczaniu obiektów naziemnych (skrócenie czasu od wykrycia do zwalczania. Ciągłe doskonalenie zdolności w KILL CHAIN wymaga permanentnego szkolenia operatorów, zgrywania systemów walki, eksperymentowania (element kreatywność) oraz adoptowania nowych rozwiązań technologicznych (innowacyjność).

on the assumption that until an advantage in the air domain has been won, only fifth-generation aircraft will have the capability to operate in A2/AD. Poland's geographical location means that a large part of the national airspace will fall within the anti-access bubble from the first minutes of a conflict. Without making assumptions about the final decisions (which are sure to be preceded by many simulations), we can say that F-35 aircraft together with their unmanned companions (Collaborative Combat Aircraft) seem to be the most effective combat tool for Poland, a frontline NATO country bordering directly on the Russian Federation. The F-35 and its unique capabilities are a perfect fit for future multi-domain operations. These capabilities in the ISR area should be supplemented with manned and unmanned reconnaissance systems, and in terms of command – airborne early warning and control stations with dynamic battle management capabilities.

3. What should be the Polish Armed Forces' modernisation priorities for the coming years in terms of aviation in a broad sense?

The Polish Air Force faces further challenges in its ongoing transformation and effective adaptation. The first necessity is the full completion of kill chain capabilities (Find, Fix, Track, Target, Engage, Assess) and shortening the sensor-to-shooter system response time. Four of the kill chain capabilities are connected with ISR (intelligence, surveillance and reconnaissance), one with kinetic and non-kinetic effects, and one with combat planning and control ability. Whereas the acquisition of aviation platforms and weaponry is subject to analysis and evaluation in the military community as well as by civilian experts, capabilities from other areas do not appear to be seen as such priorities and necessities by the civilian expert community. Today's understanding of essential kill chain capabilities includes strong saturation with reconnaissance systems operating from space and from the air (able not only to detect targets but also to monitor their movements), real-time command systems (Air Battle Management from on board early warning and control platforms), full integration (data sharing and a decision-making network) with other types of armed forces in real time (interchangeability in terms of gathering, distributing and analysing reconnaissance materials), and effectiveness in combatting land-based targets (reducing the time from detection to engagement). Continual improvement of kill chain capabilities requires continual training of operators, coordination of battle systems, experimentation (a creative element), and adopting new technological solutions (innovation).

PATRONI HONOROWI



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo
Infrastruktury



BIURO
BEZPIECZEŃSTWA
NARODOWEGO

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Obrony Narodowej

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Infrastruktury



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI



advanced
protection
systems



PZL-ŚWIDNIK
a LEONARDO HELICOPTERS company



PARTNERZY SESJI



L3HARRIS™
FAST. FORWARD.



NUCTECH

Program na 5 grudnia 2024

PROGRAM*

9.00 – 9.10 ROZPOCZĘCIE KONFERENCJI I POWITANIE ZGROMADZONYCH GOŚCI

9.10 - 9.50 WYSTĄPIENIA OTWIERAJĄCE

- ▶ **gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur**, Rektor-Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej
- ▶ **gen. dyw. pilot Cezary Wiśniewski**, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych – „Rozwój Sił Powietrznych Sił Zbrojnych RP z punktu widzenia bezpieczeństwa narodowego”
- ▶ **Andrzej Szejna**, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Spraw Zagranicznych
- ▶ **Łukasz Chaberski**, Dyrektor biura Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

9.10 - 9.50 SESJA I BEZPIECZEŃSTWO POWIETRZNE POLSKI W XXI WIEKU

- Narodowy system obrony powietrznej a Europejska Tarcza Powietrzna. „Żelazna Kopuła Europejska” – budowa europejskiej obrony przeciwlotniczej.
- Rozszerzenie NATO i wpływ na bezpieczeństwo powietrzne RP.
- Ocena powietrznego wymiaru wojny na Ukrainie w latach 2022-2024. Konsekwencje bezpieczeństwa dla Polski.
- Wyzwania dla lotnictwa cywilnego i jego rola w systemie bezpieczeństwa państwa – rola i znaczenie CPK oraz lotnisk regionalnych.
- Stabilne źródła finansowania rozwoju zdolności Sił Powietrznych SZ RP. Perspektywa średnio i długoterminowa.
- Strategia rozwoju lotnictwa cywilnego w obliczu nowych wyzwań geopolitycznych.

Gospodarz Sesji: Gen. bryg dypl. pil. rez. Tomasz Drewniak, Doradca MON

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny:

płk pil. dr inż. Łukasz Andrzejewski-Popow, Radca Generalny Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego - **w zastępstwie Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego**

Marek Budzisz, Strategy&Future

Andrzej Grzyb, Przewodniczący Sejmowej Komisji Obrony Narodowej

gen. broni w st. sp. Lech Majewski, Dyrektor Departamentu Przemysłu Obronnego, Ministerstwo Rozwoju i Technologii (tbc)

Tomasz Szymczak, p.o. Prezes Zarządu, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp. z o.o.

gen. dyw. pilot Cezary Wiśniewski, Zastępca Dowódcy Generalnego RSZ

Prezentacja:



advanced
protection
systems

"Era Dronów w kontekście Bezpieczeństwa Powietrznego Polski w XXI wieku" - Wojciech Drojecki, Dyrektor Pionu Sprzedaży, AdvancedProtection Systems S.A.



11.00 – 12.00 SESJA II - ZADANIA I ZNACZENIE SZKOLENIA KADR DLA POLSKICH SIŁ POWIETRZNYCH
I LOTNICTWA CYWILNEGO W 100-LECIE ISTNIENIA LOTNICZEJ AKADEMII WOJSKOWEJ



lat **Szkoły Orląt**

- Szkolnictwo sił powietrznych i lotnictwa cywilnego w świetle przyszłych inwestycji i programów modernizacyjnych
- Techniczne, finansowe i organizacyjne wyzwania dla systemu kształcenia personelu lotniczego i naziemnego.
- Zaawansowane rozwiązania i systemy szkoleniowe dla potrzeb doskonalenia i kształcenia kadr.



Podpisanie porozumienia o współpracy między
Lotniczą Akademią Wojskową a Pratt&Whitney Polska



Gospodarz Sesji: dr inż. Tomasz Czerwiński, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny:

kmdr nawig. pil. Jacek Bartosiewicz, Szef Oddziału Operacji Powietrznych Zarządu Planowania Użycia Sił Zbrojnych i Szkolenia - P3/P7 SGWP

plk Mariusz Boruciński, Komendant Centrum Szkolenia Inżynieryjno-Lotniczego

Dorota Dmuchowska, członek zarządu ds. operacyjnych LOT

ppłk dr inż. Maciej Henzel, Dyrektor Instytut Techniki Lotniczej Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa WAT

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, dziekan Wydziału Transportu, Politechnika Warszawska

dr inż. Michał Kozłowski, Wiceprezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

prof. Jarosław Kozuba, Dyrektor Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej Politechniki Śląskiej

Meirion Roscoe, Kierownik ds. rozwiązań lotniczych, Babcock International

Daniel Słowik, Dyrektor Customer Service Operations PW Poland

12.00 - 12.30 Przerwa



CZĘŚĆ WOJSKOWA „A”

PARTNERZY SESJI



12.30 - 14.15 SESJA III A - SIŁY POWIETRZNE RP NA PROGU TRZECIEJ DEKADY XXI WIEKU. WYZWANIA TECHNOLOGICZNE MODERNIZACJI.

- Konieczne kierunki modernizacji technicznej sił powietrznych RP w kontekście bezpieczeństwa powietrznego Polski
 - stan posiadania, potrzeby, dokonane zakupy i niezbędne wzmocnienia.
- Modernizacja techniczna sił powietrznych RP w dziedzinie obrony powietrznej
 - ▶ Zwiększanie zdolności bojowych lotnictwa wojkowego - flota samolotowa i śmigłowcowa
 - ▶ Flota śmigłowcowa i samolotowa dla Straży Granicznej i Policji
 - ▶ Obrona przeciwrakietowa i przeciwlotnicza.
- ▶ Lotnictwo transportowe
- Zastosowanie sztucznej inteligencji w lotnictwie wojskowym i obronie powietrznej.
- Wykorzystanie systemów satelitarnych, satelitów i systemów zobrazowania satelitarnego dla potrzeb sił powietrznych w warunkach pokoju i wojny. Współpraca międzynarodowa

Prezentacje:



„Przyszłość lotnictwa śmigłowcowego SZ RP”

- **Jacek Libucha**, Prezes Zarząd, PZL-ŚWIDNIK S.A



„Prezentacja system NACS”

- **Chang Jae Lee**, Dyrektor Biura na Europę Środkową, KAI



„Wsparcie modernizacji Sił Powietrznych na rzecz zintegrowanej obrony powietrznej i przeciwrakietowej Polski” - **Krzysztof Krystowski**, Dyrektor Generalny Northrop Grumman Polska S.A.

Gospodarz Sesji: **Krzysztof Wilewski**, Polska Zbrojna

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej):

Panel dyskusyjny

płk pil. dr inż. Łukasz Andrzejewski-Popow, Radca Generalny Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego

Jacek Duliński, Dyrektor Marketingu, Advanced Protection Systems S.A.

płk SG Bartłomiej Kaliński, Zastępca Dyrektora Biura Lotnictwa Straży Granicznej, Komenda Główna Straży Granicznej

Jacek Libucha, Prezes Zarząd, PZL-ŚWIDNIK S.A

płk mgr inż. Tomasz Polus, Szef Szefostwa Techniki Lotniczej, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych RP

płk Krzysztof Rams, Zastępca Dowódcy, 3. Warszawska Brygada Rakietowa Obrony Powietrznej

Travis Ruhl, L3Harris Technologies, Dyrektor Rozwoju Biznesu Międzynarodowego ds. systemów WRE

insp. Robert Sitek, Naczelnik Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji, Komenda Główna Policji

CZĘŚĆ CYWILNA „B”

PARTNER SESJI



12.30 - 14.15 SESJA III B - KIERUNEK ROZWOJU DLA POLSKI – CPK, OKĘCIE, MODLIN, PROGRAM KOLEJOWY

Gospodarz Sesji: **Jaśmina Nowak**, Radio Wnet

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej):

Panel dyskusyjny

• Kiedy powstanie CPK?

- ▶ Jaki powinien być docelowy kształt CPK?
- ▶ Jaki harmonogram dla polskiego hubu lotniczego?
- ▶ Strategiczne uwarunkowania rozwoju PLL LOT jako mega przewoźnika. Realne możliwości czy populistyczne myślenie?
- ▶ Wpływ CKP na rozwój przewozów pasażerskich i towarowych z Polski

dr Filip Czernicki, prezes Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

dr Anna Midera, Prezes Związku Regionalnych Portów

Lotniczych, Prezes zarządu Portu Lotniczego Łódź

dr Wojciech Warski, przedsiębiorca, wiceprezes BCC do 2019, ekspert „Team Europe”

Stanisław Wojtera, Narodowa Rada Rozwoju przy Prezydencie RP

• Okęcie vs CPK? Czy trzeba zamknąć Okęcie?

- ▶ Lekcje z fiaska nowego lotniska w Montrealu.

Cezary Grabarczyk, Minister Infrastruktury w latach 2007-2011

Rafał Milczarski, prezes LOT w latach 2018-2022 (tbc)

dr Wojciech Warski, przedsiębiorca, wiceprezes BCC do 2019, ekspert „Team Europe”

• CPK, Modlin, Radom – pomysły na przyszłość?

- ▶ Determinanty rozwoju mazowieckich portów lotniczych.
- ▶ Rola tanich linii lotniczych.
- ▶ CPK a rentowność funkcjonowania portów regionalnych w Polsce. Szanse i zagrożenia.

Michał Czarnik, Wiceprezes Stowarzyszenia TakdlaCPK

Janusz Piechociński, wiceprezes rady ministrów w latach 2012-2015

Marek Serafin, ekspert rynku lotniczego

Tomasz Szymczak, p.o. Prezes Zarządu, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin Sp. z o.o.

Mikołaj Wild, prezes CPK w latach 2019-2024

Prezentacje:



Paweł Woszczyk, Zastępca Dyrektora Generalnego Nuctech Warsaw Co. Ltd.



14.30 – 15.30 SESJA IV A – DRONIZACJA POLA WALKI

- Bezałogowe statki powietrzne przyszłości pola walki
- Wykrywanie i zwalczanie bezałogowych statków powietrznych
- Amunicja krążąca

Gospodarz Sesji: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny

płk pil. dr inż. Łukasz Andrzejewski-Popow, Radca Generalny Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego

płk. rez. Jarosław Czajka, WB Group

dr hab. inż. Krzysztof Falkowski, prof. WAT, Kierownik Zakładu Awioniki, Instytut Techniki Lotniczej Wydziału Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa Wojskowej Akademii Technicznej

Tomasz Kusowski, Chief Business & Investor Relations Office, Advanced Protection Systems S.A.

płk mgr inż. Tomasz Polus, Szef Szefostwa Techniki Lotniczej, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych RP

dr hab. Adam Radomyski, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr inż. Paweł Szczepaniak, Kierownik Zakładu Kompozytowych Konstrukcji Lotniczych, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL)

15.40 – 16.30 SESJA V A - INFRASTRUKTURA I SYSTEMY OBSŁUGI BAZ I LOTNISK WOJSKOWYCH

- Systemy kontroli ruchu lotniczego
- Radarowa kontrola rejonu lotnisk wojskowych
- Perymetria i ochrona baz lotniczych

Prezentacja:



„Nowoczesne hale namiotowe dla wojska” - Stanisław Wesołowski, Manager, REKORD Hale Namiotowe Sp. z o.o.

Gospodarz Sesji: mjr dr inż. Anna Michalska, Dyrektor Instytutu Logistyki i Transportu, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny

Płk dypl. pil. Krzysztof Bień, Zastępca Dowódcy, 1 Baza Lotnictwa Transportowego

dr inż. Robert Brodzik, Zastępca Dyrektora Instytutu Logistyki i Transportu, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr Piotr Kisiel, Prezes Zarządu, Purple Consulting Sp. z o.o.

dr Andrzej Sarna, Instytut Logistyki i Transportu, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr hab. Adam Radomyski, prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa

Piotr Woyke, Advanced Protection Systems S.A.

14.30 – 15.30 SESJA IV B – NOWOCZESNE TECHNOLOGIE W ZARZĄDZANIU PRZESTRZENIĄ POWIETRZNĄ I KONTROLA RUCHU LOTNICZEGO. BEZPIECZEŃSTWO PORTÓW CYWILNYCH.

- Koordynacja cywilnego i wojskowego ruchu lotniczego. Zagadnienia techniczne.
- Służby lotniskowe i ochrona lotnisk w systemie bezpieczeństwa transportu lotniczego.
- Zwiększanie odporności lotnictwa cywilnego. Systemy wspierające zarządzanie ciągłością działania.
- Nowoczesne technologie w zarządzaniu ruchem lotniczym, kontrola ruchu lotniczego.
- Zarządzanie bezpieczeństwem transportu lotniczego - stan obecny i możliwe scenariusze rozwoju.
- Modernizacja techniczna procesu obsługi lotniskowej.

Gospodarz Sesji: mgr inż. Witold Sokół, Wydział Lotnictwa, Lotnicza Akademia Wojskowa

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny

dr inż. Tomasz Gugala, Lotnicza Akademia Wojskowa

dr inż. Michał Kozłowski, Wiceprezes ds. Infrastruktury Lotniczej, Urząd Lotnictwa Cywilnego

Maciej Rodak, Zastępca Prezesa, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP)

dr Małgorzata Żmigrodzka, Lotnicza Akademia Wojskowa

14.30 – 15.30 SESJA V B - LINIE I PORTY LOTNICZE, SEKTOR LOTNICTWA CYWILNEGO W POLSCE I EUROPIE.

- Porty i linie lotnicze: znaczenie dla gospodarki narodowej.
- Jak sfinansować rozbudowę lotnisk regionalnych?
- Rynek cargo: czy trawia ratunkowa dla lotnictwa?
- Cele biznesowe i klimatyczne linii lotniczych.
- Fit for 55 i zrównoważone paliwo lotnicze/sustainable aviation fuel.
- Europejskie uregulowania prawne: jak daleko ma pójść ochrona pasażera?
- Wyzwania i bariery dla linii i portów lotniczych.

Gospodarz Sesji Tomasz Szymczak

Zaproszeni Goście (wg kolejności alfabetycznej): Panel dyskusyjny

dr inż. Tomasz Balcerzak, Uczelnia Łazarskiego

Anna Patek, kierownik w Biurze Strategii, Orlen SA

Łukasz Strutyński, prezes zarządu, Kraków Airport

Paweł Wojda, Dyrektor Portu, Katowice Airport

Stanisław Wojtera, Narodowa Rada Rozwoju przy Prezydencie RP

Alicja Wójcik-Gołębiowska, RYANAIR

HONORARY PATRONS



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo
Infrastruktury



BIURO
BEZPIECZEŃSTWA
NARODOWEGO

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Obrony Narodowej

Przewodniczący
Sejmowej Komisji
Infrastruktury



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



advanced
protection
systems



PZL-ŚWIDNIK
a LEONARDO HELICOPTERS company



SESSION PARTNERS



L3HARRIS™
FAST. FORWARD.



NUCTECH

PROGRAMME*

Program as of 5 December 2024

9.00 – 9.10 a.m. OPENING OF THE CONFERENCE AND WELCOME TO THE GUESTS

9.10 – 9.50 a.m. OPENING SPEECHES:

- **Brig. Gen pilot Krzysztof Cur**, PhD, Eng, Rector-Commandant, Polish Air Force University
- **Maj. Gen pilot Cezary Wiśniewski**, Deputy General Commander of Polish Armed Forces – „Development of the Polish Air Force from the Point of View of National Security”
- **Andrzej Szejna**, Secretary of State, Ministry of Foreign Affairs
- **Łukasz Chaberski**, Director of the Office of the Government Plenipotentiary for the Solidarity Transport Hub for Poland

9.50 – 10.50 a.m. SESSION 1: POLAND'S AIR SECURITY IN THE 21st CENTURY

Introductory Speech - Representative of Air Force Inspectorate, Polish Armed Forces General Command

- The national air defence system and the European Sky Shield. “European Iron Dome”: building a European air defence system
- The expansion of NATO and its impact on Poland's air security
- Assessment of the air component of the war in Ukraine in 2022–2024. Security consequences for Poland
- Challenges for civil aviation and its role in the national security system: the role of the Central Transport Hub (CPK) and regional airports
- Stable sources of funding for the development of the Polish Air Force's capabilities: mid- and long-term perspective

Moderator: Brig. Gen. Pilot (reserve) Tomasz Drewniak, Advisor to the Ministry of Defense

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Col. Pilot Łukasz Andrzejewski-Popow, PhD Eng., Chief Advisor to the Chief of General Staff of the Polish Armed Forces – **standing in for the Chief of General Staff of the Polish Armed Forces**

Marek Budzisz, Strategy&Future

Andrzej Grzyb, Chairman of the Parliamentary National Defence Committee

Lieut. Gen. (retired) Lech Majewski, Director of the Defence Industry Department, Ministry of Economic Development and Technology (tbc)

Tomasz Szymczak, Acting President, Warsaw Modlin Airport

Maj. Gen pilot Cezary Wiśniewski, Deputy General Commander of Polish Armed Forces

Presentation:



advanced
protection
systems

„The Era of Drones in the Context of Poland's Air Security in the 21st Century” - Wojciech Drojecki, VP Sales, Advanced Protection Systems S.A.

CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



CONFERENCE PARTNERS



11.00 a.m. – 12.00 p.m. **SESSION 2: TASKS AND IMPORTANCE OF PERSONNEL TRAINING FOR THE POLISH AIR FORCE AND CIVIL AVIATION ON THE CENTENARY OF THE POLISH AIR FORCE ACADEMY**



- Air force and civil aviation personnel training in the light of future investments and modernisation programmes
- Technical, financial and organisational challenges for the air and ground personnel training system
- Advanced training solutions and systems for personnel development and training



Signing of an agreement on collaboration between
the Polish Air Force University and Pratt&Whitney Polska



Moderator: Tomasz Czerwiński, PhD Eng., Polish Air Force University

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Cmdr. Navig. Pilot Jacek Bartosiewicz, Head of the Air Operations Division of the Armed Forces Operational Planning and Training Directorate - P3/P7, General Staff of the Polish Armed Forces

Col. Mariusz Boruciński, Commander of the Engineering and Aviation Training Center

Dorota Dmuchowska, Member of the Board for LOT Operations

Lieut. Col. Maciej Henzel, PhD Eng., Director of the Institute of Aeronautical Technology at the Faculty of Mechatronics, Armament and Aerospace, Military University of Technology

Prof. Marianna Jacyna, PhD, Dean of the Faculty of Transport, Warsaw University of Technology

Michał Kozłowski, PhD Eng., Vice President of Civil Aviation Authority

Jarosław Kozuba, PhD hab. Eng., Silesian University of Technology Professor, Director of the Centre for Civil Aviation Personnel Education for Central and Eastern Europe, Silesian University of Technology

Meirion Roscoe, Head of Aviation Solutions, Babcock International

Daniel Słowik, Director Customer Service Operations PW Poland

12.00 – 12.30 p.m. Break

CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



CONFERENCE PARTNERS



MILITARY SEGMENT „A”

SESSION PARTNERS



12.30 – 14.15 p.m. SESSION 3 A - THE POLISH AIR FORCE ON THE THRESHOLD OF THE THIRD DECADE OF THE 21st CENTURY: TECHNOLOGICAL CHALLENGES OF MODERNISATION

- Necessary directions of the Polish Air Force's technical modernisation in the context of Poland's air security: assets, needs, completed purchases and necessary reinforcements
- The Polish Air Force's technical modernisation in the area of air Defence
- ▶ Increasing the combat capabilities of the military air fleet – planes and helicopters
 - ▶ Helicopter and planes fleet for the Border Guard and the Police
 - ▶ Anti-missile and anti-aircraft Defence
 - ▶ Air transport fleet
- Artificial Intelligence in military aviation and air Defence
- Satellite systems, satellites and satellite imaging systems for the Air Force in conditions of peace and war: international cooperation

Presentations:



“The Future of the Polish Armed Forces’ Helicopter Component” - Jacek Libucha, President of the Board, PZL-ŚWIDNIK S.A



“Introduction of Next generation Aerial Combat System (NACS)” - Chang Jae Lee, Head of Central Europe Office, KAI



“Polish Air Force Modernisation Support for Integrated Air and Missile Defence” - Krzysztof Krystowski, Country Executive Director, Northrop Grumman Polska S.A.

Moderator: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Col. Łukasz Andrzejewski-Popow, PhD Eng. General Counsellor of the Polish Armed Forces Chief of General Staff
Jacek Duliński, Head of Marketing, Advanced Protection Systems S.A.

Col. SG Bartłomiej Kaliński, Deputy Director of the Border Guard Aviation Office, Border Guard Headquarters

Jacek Libucha, President of the Board, PZL-ŚWIDNIK S.A

Col. Tomasz Polus, MSc Eng. Head of the Aviation Technology Board, Polish Armed Forces Support Inspectorate

Col. Krzysztof Rams, Deputy Commander of 3rd Missile Air Defense Brigade

Travis Ruhl, L3Harris Technologies, Director, International Business Development, Electronic Warfare

Insp. pil. Robert Sitek, Head of the Police Aviation Board, National Police Headquarters

CIVILIAN SEGMENT „B”

SESSION PARTNER



12.30 - 14.15. p.m. SESSION 3 B – DEVELOPMENT DIRECTION FOR POLAND: CPK, OKĘCIE, MODLIN, RAILWAY PROGRAMME

Moderator: Jaśmina Nowak, Radio Wnet

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

- **When will the Central Transport Hub (CPK) be finished?**
 - ▶ What ultimate form should the CPK take?
 - ▶ What schedule for the Polish air traffic hub?
 - ▶ Strategic conditions for the development of LOT Polish Airlines as a mega-carrier: real-term possibility or populist thinking?
 - ▶ The CPK's impact on the development of passenger and freight transport from Poland

dr Filip Czernicki, President, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

dr Anna Midera, President of the Association of Regional Airports, Chairman of the Board of Lodz Airport

dr Wojciech Warski, entrepreneur, vice-president of BCC until 2019, “Team Europe” expert

Stanisław Wojtera, National Development Council to the President of the Republic of Poland

- **Okęcie vs CPK. Do we have to close down Okęcie?**
 - ▶ Lessons from the fiasco of the new airport in Montreal

Cezary Grabarczyk, Minister of Infrastructure in 2007-2011

Rafał Milczarski, President of LOT in 2018-2022 (tbc)

dr Wojciech Warski, entrepreneur, vice-president of BCC until 2019, “Team Europe” expert

- **CPK, Modlin, Radom - ideas for the future?**

▶ Determinants of development of Mazovian airports.

▶ The role of low-cost airlines.

▶ CPK and the profitability of regional port operations Poland. Opportunities and threats.

Michał Czarnik, vice president of the TakdlaCPK Association

Janusz Piechociński, Deputy Prime Minister in 2012-2015

Marek Serafin, expert of aviation market

Tomasz Szymczak, Acting President, Warsaw Modlin Airport

Mikołaj Wild, President of Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. in 2019-2024

Presentation:



Paweł Woszczyk, Deputy General Manager, Nuctech Warsaw Company Limited Sp. z o.o.

CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



CONFERENCE PARTNERS



14.30 – 15.30 p.m. SESSION 4 A – “DRONISATION” OF THE BATTLEFIELD

- Unmanned aerial vehicles as the future of the battlefield
- Detecting and fighting unmanned aerial vehicles
- Loitering munitions

Moderator: Krzysztof Wilewski, Polska Zbrojna

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Col. Łukasz Andrzejewski-Popow, PhD Eng. General Counsellor of the Polish Armed Forces Chief of General Staff

Col. (reserve) Jarosław Czajka, WB Group

Krzysztof Falkowski, PhD Eng., DSc, prof. WAT, Head of the Department of Avionics, Institute of Aeronautical Technology, Faculty of Mechatronics, Armament and Aeronautics, Military University of Technology

Tomasz Kusowski, Chief Business & Investor Relations Officer, Advanced Protection Systems S.A.

Col. Tomasz Polus, MSc Eng. Head of the Aviation Technology Board, Polish Armed Forces Support Inspectorate

Adam Radomyski, PhD hab., professor LAW, Polish Air Force University

Paweł Szczepaniak PhD Eng., Chief of Aircraft Composite Structures Division, The Air Force Institute of Technology (ITWL)

15.40 – 16.30 p.m. SESSION 5 A - MILITARY BASE AND AIRFIELD INFRASTRUCTURE AND MAINTENANCE SYSTEMS

- Air traffic control systems
- Radar control of areas surrounding military airfields
- Perimeter and airbase protection

Presentation:



“Modern tent halls for the army” - Stanisław Wesołowski, Manager, REKORD Hale Namiotowe Sp. z o.o.

Moderator: Maj. Anna Michalska, PhD Eng, Director of the Institute of Logistics and Transport, Polish Air Force University

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Col. Navig. Krzysztof Bień, Deputy Commander of the 1st Airlift Base

Robert Brodzik, PhD Eng, Deputy Director of the Institute of Logistics and Transport, Polish Air Force University

dr Piotr Kisiel, President of Purple Consulting Sp. z o.o.

Andrzej Sarna PhD, Eng. Institute of Logistics and Transport, Polish Air Force University

Adam Radomyski, PhD hab., professor LAW, Polish Air Force University

Piotr Woyke, Advanced Protection Systems S.A.

14.30 – 15.30 p.m. SESSION 4 B – ADVANCED TECHNOLOGIES IN AIRSPACE MANAGEMENT AND AIR TRAFFIC CONTROL: CIVILIAN AIRPORT SAFETY AND SECURITY

- Coordination of civilian and military air traffic. Technical issues
- Air transport threat development forecasts and sources of threats
- The role of airport and airport security services in the air transport security system
- Systems protecting civilian aircraft from ground-to-air missile attacks
- Increasing civil aviation's resistance to cyberattacks
- Advanced technologies in airspace management, air traffic control

Moderator: Witold Sokół, M.Sc., Polish Air Force University

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Tomasz Gugała PhD Eng. Polish Air Force University

Michał Kozłowski, PhD Eng., Vice President for Aviation Infrastructure, Civil Aviation Authority

Maciej Rodak, Vice-President Polish Air Navigation Services Agency

dr Małgorzata Żmigrodzka, Polish Air Force University

15.40 – 16.30 p.m. SESSION 5 B – AIRLINES AND AIRPORTS: THE CIVIL AVIATION SECTOR IN POLAND AND EUROPE

- Ports and airlines: importance to the national economy.
- How to finance the expansion of regional airports?
- Cargo market: a lifeline for aviation?
- Business and climate goals of airlines.
- Fit for 55 and sustainable aviation fuel/sustainable aviation fuel.
- European regulations: how far should passenger protection go?
- Challenges and barriers for airlines and airports

Moderator: Tomasz Szymczak

Invited Guests (In alphabetical order): Panel discussion

Tomasz Balcerzak EngD, Łazarski University

Anna Patek, Orlen S.A.

Łukasz Strutyński, President of Kraków Airport

Paweł Wojda, Director of Katowice Airport

Stanisław Wojtera, National Development Council to the President of the Republic of Poland

Alicja Wójcik-Gotębiowska, RYANAIR

100

lat **Szkoły Orłąt**



LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

Kalendarium

5 listopada 1925 r.

Oficerska Szkoła Lotnictwa w Grudziądzu

14 kwietnia 1927 r.

Oficerską Szkołę Lotnictwa przeniesiono do Dębina

5 sierpnia 1928 r.

Szkoła Podchorążych Lotnictwa

15 sierpnia 1928 r.

Pierwsza uroczysta promocja absolwentów

6 kwietnia 1929 r.

Centrum Wyszkożenia Oficerów Lotnictwa

17 lipca 1937 r.

Centrum Wyszkożenia Lotnictwa Nr 1

15 czerwca 1939 r.

Pożegnanie absolwentów XII i XIII promocji oddelegowanych do jednostek liniowych. Na pamiątkę tego wydarzenia corocznie obchodzone jest Święto „Szkoły Orłąt”

13 kwietnia 1945 r.

Wojskowa Szkoła Pilotów

17 maja 1947 r.

Oficerska Szkoła Lotnicza

1 stycznia 1968 r.

Wyższa Oficerska Szkoła Lotnicza

1 października 1994 r.

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

28 sierpnia 2018 r.

Lotnicza Akademia Wojskowa

2025 r.

100-lecie „Szkoły Orłąt”

Obchody 100-lecia Lotniczej Akademii Wojskowej obejmują różnorodne działania mające na celu uczczenie bogatego dziedzictwa Polskich Sił Powietrznych, przy jednoczesnym pokazaniu postępów w edukacji i technologii lotniczej. To przełomowe wydarzenie obejmie:

- Konferencje naukowe – „Szkoła Orląt” będzie gospodarzem wielu konferencji w dziedzinie lotnictwa, obrony powietrznej i bezpieczeństwa i logistyki. Główna konferencja zostanie zorganizowana jako Międzynarodowa Konferencja Sił Powietrznych, której priorytetowym celem będzie wymiana wiedzy i omówienie najnowszych badań w dziedzinie lotnictwa, obrony powietrznej, nawigacji, radiolokacji i logistyki.
- Inicjatywy edukacyjne – organizacja olimpiady wiedzy o lotnictwie i siłach powietrznych w celu zainspirowania kolejnego pokolenia entuzjastów lotnictwa i profesjonalistów.
- Zawody sportowe – seria turniejów piłki nożnej, kolarstwa i szachów promujących pracę zespołową, aktywność fizyczną i sprawność umysłową w społeczności lotniczej.
- Uroczysta Gala – uhonorowanie osiągnięć LAW i jej wybitnych absolwentów.
- Piknik lotniczy – wydarzenie skierowane do wielopokoleniowej publiczności: wydarzenia lotnicze, wystawy samolotów i interaktywne zajęcia.

Pokazując zaangażowanie Polski w doskonałość lotniczą na arenie międzynarodowej, chcemy z dumą zaprezentować szerokiemu gronu odbiorców naszą historię, działalność i przybliżyć sylwetki ludzi kształcących nowe pokolenia lotników.

An overview of the 100th anniversary event of the Polish Air Force University encompasses a diverse range of activities aimed at celebrating the rich heritage of the Polish Air Force while showcasing advancements in aviation education and technology. These include:

- Scientific Conferences – in 2024/2025 academic year PAFU will be hosting conferences in the fields of Aviation, Air Defence and Security, Aviation, and Logistics. The main conference will be organized as the “International Air Force Conference” to facilitate knowledge exchange and discuss cutting-edge research in aviation, air defense, navigation, radiolocation, and logistics.
- Educational Initiatives – organizing an aviation and air force knowledge Olympiad to inspire the next generation of aviation enthusiasts and professionals.
- Sports Competitions – holding tournaments in soccer, cycling, and chess to promote teamwork, physical activity, and mental acuity within the aviation community.
- Exclusive Gala – hosting a prestigious gala event to honor the achievements of the Polish Air Force University and its distinguished alumni.
- Aviation Picnic – welcoming the public to an exciting aviation picnic featuring aviation events, aircraft displays, and interactive activities for all age groups.

The event aims to foster pride, appreciation, and collaboration within the aviation community, while also showcasing Poland’s commitment to aviation excellence on a global stage.



100 
lat **Szkoły Orląt**

LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

tel.: 261 517 100
e-mail: rektorat@law.mil.pl
ul. Dywizjonu 303 nr 35
08-521 Dęblin



lat **Szkoły Orłąt**



LOTNICZA AKADEMIA WOJSKOWA

HARMONOGRAM OBCHODÓW JUBILEUSZU 100-LECIA

grudzień 2024	⇒ Międzynarodowa Konferencja NATO CAS / Dęblin
	⇒ Międzynarodowa Konferencja „Lotnictwo Nowej Generacji” / Warszawa
kwiecień 2025	⇒ Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Bezpieczeństwo portów lotniczych i morskich” / Dęblin
	⇒ Obchody powstania Oficerskiej Szkoły Lotniczej / Grudziądz
maj 2025	⇒ Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Społeczeństwo w wojsku – wojsko w społeczeństwie w XIX-XXI w.” / Dęblin
	⇒ Juwenalia / Dęblin
czerwiec 2025	⇒ GŁÓWNE OBCHODY JUBILEUSZU 100-LECIA / DĘBLIN
12–13.06	⇒ Międzynarodowa Konferencja Sił Powietrznych
13.06	⇒ Defilada wojskowa
	⇒ Uroczysta Gala
14.06	⇒ Piknik Lotniczy: - wystawa statyczna statków powietrznych i sprzętu wojskowego - wystawy i panele naukowe - gry i zabawy dla dzieci i młodzieży - prezentacja oferty szkoleniowej i edukacyjnej Akademii - stoiska gastronomiczne - koncerty - pokaz nocny
sierpień 2025	⇒ Międzynarodowe Mistrzostwa NATO w szachach / Dęblin
	⇒ Święto Wojska Polskiego / Warszawa
	⇒ Święto Lotnictwa Polskiego / Dęblin
wrzesień 2025	⇒ Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego – MSPO 2025 / Kielce
październik 2025	⇒ Międzynarodowa Konferencja Naukowa „NC 2025 – Rola nawigacji w transporcie powietrznym, morskim i lądowym” / Dęblin
	⇒ Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Bezzałogowe platformy w służbach mundurowych i transporcie” / Dęblin
listopad 2025	⇒ Uroczyste obchody Święta Niepodległości / Dęblin
	⇒ Bal Podchorążego / Dęblin
	⇒ X Międzynarodowa Konferencja Naukowa: Computational Methods in Engineering Science (CMES'25) / Dęblin
grudzień 2025	⇒ Międzynarodowa Konferencja „Lotnictwo Nowej Generacji” / Warszawa

SCHEDULE OF THE 100TH ANNIVERSARY CELEBRATIONS

December 2024	⇒ International Close Air Support NATO Conference / Dęblin
	⇒ New Generation Aviation International Conference and Exhibition / Warsaw
April 2025	⇒ International Scientific Conference “Security in Airports and Seaports” / Dęblin
	⇒ Celebration of the anniversary of the establishment of the Officer Aviation School / Grudziądz
May 2025	⇒ International Scientific Conference “Society in the Military, Military in Society in the 19th-21st Century” / Dęblin
	⇒ Juwenalia / Dęblin
June 2025	⇒ MAIN CELEBRATIONS OF THE 100TH ANNIVERSARY / DĘBLIN
12–13.06	⇒ International Air Forces Conference
13.06	⇒ Military Parade
	⇒ Formal Gala
14.06	⇒ Flying fest: - static display of aircrafts and military equipment - science exhibitions and panels - games and activities for children and teens - presentation of university's educational and training offer - food court - concerts - evening show
August 2025	⇒ International NATO Chess Tournament / Dęblin
	⇒ Armed Forces Day / Warsaw
	⇒ Polish Aviation Day / Dęblin
September 2025	⇒ International Defence Industry Exhibition – MSPO 2025 / Kielce
October 2025	⇒ International Scientific Conference “NC 2025 – The role of navigation in air, maritime, and land transport” / Dęblin
	⇒ International Scientific Conference “Unmanned platforms in uniformed services and transport” / Dęblin
November 2025	⇒ Official Celebrations of Independence Day / Dęblin
	⇒ The Cadet Ball / Dęblin
	⇒ 10th International Conference of Computational Methods in Engineering Science (CMES'25) / Dęblin
December 2025	⇒ New Generation Aviation International Conference and Exhibition / Warsaw





10/04/2025

**NT-NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
DLA BEZPIECZEŃSTWA KRAJU**
NT-ADVANCED TECHNOLOGIES
FOR NATIONAL DEFENCE

www.nowoczesnetechnologie.ztw.pl

ntkonferencja@ztw.pl



NAFTA
GAZ

06/06/2025

NAFTA I GAZ
OIL & GAS

www.naftaigaz.ztw.pl

naftaigaz@ztw.pl



24/06/2025

**FORUM BEZPIECZEŃSTWA
MORSKIEGO PAŃSTWA FBM**
NATIONAL MARITIME SECURITY FORUM

www.fbm.ztw.pl

fbm@ztw.pl



inSec 09/10/2025

BEZPIECZEŃSTWO GRANIC INSEC
BORDER SECURITY & PROTECTION

www.insec.ztw.pl

insec@ztw.pl



04/12/2025

LOTNICTWO NOWEJ GENERACJI
AVIATION. NEW GENERATION

www.lotnictwo.ztw.pl

lotnictwo@ztw.pl



PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI CONFERENCE STRATEGIC PARTNER



PL

Advanced Protection Systems to polska firma z Gdyni założona przez dwóch naukowców: dr Macieja Klemma i dr Radosława Piesiewicza.

APS tworzy pionierskie radary FIELDctrl 3D MIMO oraz bazujący na nich system antydronowy SKYctrl, który skutecznie wykrywa, śledzi i neutralizuje bezzałogowe statki powietrzne. Ponadto wykorzystywane algorytmy uczenia maszynowego pozwalają na rozróżnienie ptaków od dronów.

Linie produktowe FIELDctrl i SKYctrl są w całości tworzone w Polsce i są własnością intelektualną firmy. Dysponując grupą zadaniową złożoną z ponad setki ekspertów technologicznych, wojskowych i biznesowych, a także naukowców, inżynierów i programistów, APS samodzielnie opracowuje, produkuje i wdraża każdy komponent technologii: od układów scalonych, elektroniki i mechatroniki aż po oprogramowanie i finalną implementację.

W ciągu 10 lat APS wykonało ponad 75 projektów chroniąc przestrzeń powietrzną nad infrastrukturą krytyczną, wydarzeniami publicznymi, granicami, lotniskami, więzieniami oraz cennymi zasobami wojskowymi. APS dostarcza rozwiązania dla Sił Zbrojnych RP oraz Ukrainy, a także może pochwalić się wdrożeniami w wielu krajach NATO, takich jak Polska, Czechy, Wielka Brytania, Norwegia, Finlandia, Estonia oraz w Arabii Saudyjskiej, Singapurze, Malezji czy Korei Południowej.

ENG

Advanced Protection Systems is a Polish company based in Gdynia, founded by two scientists: Dr. Maciej Klemm and Dr. Radosław Piesiewicz.

APS develops pioneering FIELDctrl 3D MIMO radars, which are the core of the SKYctrl anti-drone system. SKYctrl system effectively detects, tracks, and neutralizes unmanned aerial vehicles. Additionally, machine learning algorithms used enable birds and drones distinction.

The product lines FIELDctrl and SKYctrl are entirely developed in Poland and are the intellectual property of the company. With a team consisting of over a hundred technological, military, and business experts, as well as scientists, engineers, and programmers, APS independently develops, manufactures, and implements every component of the technology: from integrated circuits, electronics, and mechatronics to software and final implementation.

Over the course of 10 years, APS has completed over 75 projects protecting airspace above critical infrastructure, public events, borders, airports, prisons, and valuable military assets. APS provides solutions for the Armed Forces of the Republic of Poland and Ukraine and successfully deployed solutions in many NATO countries such as Poland, the Czech Republic, the United Kingdom, Norway, Finland, Estonia, as well as in Saudi Arabia, Singapore, Malaysia, and South Korea.

Advanced Protection Systems SA

Plac Kaszubski 8/311
81-350 Gdynia

+48 662 177 910
sales@apsystems.tech



POLSKA TECHNOLOGIA RADAROWA

Advanced Protection Systems SA z Gdyni tworzy pionierskie radary FIELDctrl 3D MIMO oraz bazujące na nich systemy antydronowe SKYctrl, które skutecznie wykrywają, klasyfikują, śledzą i neutralizują bezzałogowe statki powietrzne (BSP). Na bazie algorytmów sztucznej inteligencji i uczenia maszynowego, urządzenie automatycznie klasyfikuje i rozróżnia BSP od innych, podobnych celów jak ptaki. Firma jest zarówno producentem jak i właścicielem technologii.

ROZWIĄZANIE SPRAWDZONE W BOJU

Z systemów antydronowych korzystają wojska i służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej, np. lotnisk czy rafinerii. Znajdują one również zastosowanie w ochronie imprez masowych czy wykrywaniu działań przemyślniczych (np. w więzieniach). Rozwiązania APS chronią kluczowe lokalizacje, zarówno militarne jak i cywilne, na całym świecie. Siły Zbrojne Ukrainy korzystające z systemu SKYctrl potwierdzają jego skuteczność: „Jak dotąd jest to najlepszy system, jaki ja i inne jednostki widzieliśmy i używaliśmy. [...] Jego zasięg odpowiada specyfikacji, a nawet jest jeszcze większy, w zależności od wysokości lotu BSP. Widzi nawet ptaki, ale ich nie neutralizuje, bo automatycznie odróżnia je od dronów”.

NOWE WYZWANIA W OBLICZU ROSYJSKIEGO ZAGROŻENIA

Rozwój wojny dronowej był możliwy dzięki temu, że proste uzbrojone BSP kosztują mniej niż 1000\$ i mogą zaszkodzić bardzo drogim czołgom, wyrzutniom rakiet czy haubicom. Konflikty zbrojne są złożone i angażują wiele zasobów — nie tylko siły zbrojne, ale także ochronę ludności, straż pożarną itp. Intensywne i bezwzględne wykorzystanie uzbrojonych BSP przez Rosję pokazało, że infrastruktura cywilna (np. energetyczna czy zdrowotna) również może być celem ataków. APS wierzy, że wyzwania związane z ochroną i obronnością nakładają się na siebie w coraz większym stopniu. Potrzebujemy więcej rozwiązań, które będą odpowiednie zarówno do ochrony celów cywilnych, jak i wojskowych. Systemy APS są proste i intuicyjne — umożliwiają płynną współpracę operatorów wojskowych i cywilnych.

UNOWOCZEŚNIENIE POLSKICH SIŁ ZBROJNYCH

Wschodnia flanką NATO to grupa państw, które są szczególnie narażone na skutki rosyjskiej agresji. Polska buduje bardzo drogi, wielowarstwowy, najwyższej klasy system obrony powietrznej — najbardziej ambitny projekt tego typu w Europie. Firma APS jest dumna z bycia jednym z dostawców, odpowiedzialnym za ochronę przed dronami wyższych pięter systemu.

ROZWÓJ I KIERUNKI WSPÓŁPRACY MIĘDZYNARODOWEJ

Interoperacyjność jest jedną z podstawowych zasad dla państw członkowskich NATO. Ponieważ wojna dronowa stała się ważnym wymiarem współczesnego pola walki, rozwiązania C-UAS w państwach sojuszniczych powinny być w stanie płynnie ze sobą współpracować. Produkty APS charakteryzują się otwartą architekturą, dzięki czemu mogą być w łatwy sposób integrowane z działaniem innych systemów i platform.

POLISH RADAR TECHNOLOGY

Advanced Protection Systems SA based in Gdynia is developing the pioneering FIELDctrl 3D MIMO radar and the SKYctrl anti-drone systems based on it, which effectively detect, classify, track and neutralise UAVs. Using artificial intelligence and machine learning algorithms, the device automatically classifies and distinguishes between birds and drones. The company is both the manufacturer and owner of the technology.

A BATTLE-PROVEN SOLUTION

Anti-drone systems are used by the militaries and services responsible for critical infrastructure security, e.g. airports, and refineries. They are also used by mass event organisers or to detect contraband activities (e.g. in prisons). APS' solutions protect key global, military and civilian locations around the world. The Ukrainian Armed Forces using the SKYctrl system attest to its effectiveness: „So far, this is the best system I and other units have seen and used. (...) Its range corresponds to the specification and is even greater, depending on the flight altitude of the BSP. It even sees birds, but does not neutralise them because it automatically distinguishes them from the drones.”

NEW CHALLENGES IN THE FACE OF THE RUSSIAN THREAT

The rise of drone warfare was possible due to the fact, that simple armed UAVs can cost less than one thousand dollars and harm costly, complex platforms like tanks, missile launchers or howitzers. Armed conflicts are complex and engage multiple resources - not only armed forces, but also civil protection, fire service etc. Heavy and ruthless use of armed UAVs by Russia has shown, that civilian, energy and healthcare infrastructure can also be a target for enemy drone attacks. In APS, we agree that protection and defence challenges are increasingly overlapping. We need more solutions, that will be suitable both for the protection of civil and military targets. Systems developed by APS are simple and intuitive - allowing military and civilian operators to work together seamlessly.

MODERNISATION OF THE POLISH ARMED FORCES

NATO's Eastern Flank is a group of countries, that are especially sensible and exposed to the effects of Russian aggression on Ukraine. Poland is building a very expensive, multilayered, top-notch air defence system - probably the most ambitious in Europe. APS is proud to be one of the suppliers for this grand project, as its solutions complement a multi-layer air defence system being responsible for the anti-drone protection.

DEVELOPMENT AND DIRECTIONS FOR INTERNATIONAL COOPERATION

Interoperability is one of the core principles for the NATO member states. As drone warfare became an important dimension of the modern battlefield, C-UAS solutions in the Allied states should be able to seamlessly cooperate. APS systems are designed to be open, easy to implement and integrate with other technological solutions.

PARTNER KONFERENCJI / CONFERENCE PARTNER



PL

PZL-Świdnik, wykorzystujący swoje ponad 70-letnie doświadczenie, stale rozwija kompetencje przemysłowe, podejmuje nowe inwestycje i rozwija bazę technologiczną. Dzisiaj PZL-Świdnik jest jednym z najbardziej nowoczesnych zakładów produkcyjnych w Polsce, wytwarzający zaawansowane technologicznie produkty. Świdnickie zakłady to jedyny krajowy OEM w dziedzinie śmigłowcowej skupiający w swoich strukturach pełne zdolności – od projektowych, poprzez rozwojowe i serwisowe, a na produkcyjnych kończąc. PZL-Świdnik uczestniczy we wszystkich programach Leonardo, którego jest częścią, dzięki czemu transfer technologii i know-how może być wykorzystywany również na rynku krajowym. PZL-Świdnik jest blisko polskiego wojska, stanowi bazę logistyczną i zaplecze techniczne dla około 60 procent śmigłowców będących w służbie. To strategiczne partnerstwo przemysłowe jest wciąż rozwijane poprzez bieżące programy, jak nowe śmigłowce AW149 i AW101. Zwłaszcza ten pierwszy jest niezwykle istotny, gdyż po wielu latach pełna produkcja śmigłowców dla wojska znów odbywa się w Świdniku. Nowoczesny park maszynowy, a wraz z nim wdrożone nowe procesy zarządcze i produkcyjne są efektem ponad miliardowych inwestycji podejmowanych od 2010 roku. PZL-Świdnik w ciągu niespełna dwóch dekad poczwórn timer zwiększył przychody, wliczając w to nową sprzedaż eksportową również dzięki rozszerzającej się bazie technologicznej i produktowej. Obecnie PZL-Świdnik zatrudnia ponad 3 tys. osób, z czego inżynierowie stanowią aż 20%. PZL-Świdnik posiada certyfikaty Organizacji Projektującej wg przepisów PART21, wydane przez EASA dla śmigłowców lekkich i średnich oraz Wojskowe Zatwierdzenie Organizacji Projektującej, wydane przez Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych.

ENG

PZL-Świdnik with over 70 years of experience, continuously develops industrial competencies, undertakes new investments and expands its technological base. Today, PZL-Świdnik is one of the most modern manufacturing facilities in Poland, manufacturing technologically advanced products. PZL-Świdnik is the only Polish OEM in the helicopter domain, integrating full capabilities within its structures – from design, through development and service, to production. PZL-Świdnik cooperates in all Leonardo programs, allowing technology and know-how transfer can be utilized in the domestic market. PZL-Świdnik as a main industrial partner of Polish military secures logistic and service support for about 60 percent of the helicopters in service. This strategic industrial partnership is continuously developed through ongoing programs, such as the new AW149 and AW101 helicopters. Remarkably, entire production of helicopters for Polish army is back again in Świdnik. The modern industry park, with the implementation of new management and production processes implemented, is the result of investments exceeding one billion PLN made since 2010. In less than two decades, PZL-Świdnik has quadrupled revenues, including the new export sales, thanks to its expanding technological and product base. Currently, PZL-Świdnik employs over 3.000 people, with engineers accounting for as much as 20%. PZL-Świdnik holds Design Organization certificates according to PART21 regulations, issued by EASA for light and medium helicopters, as well as Military Design Organization Approval, issued by the Chief Engineer of the Air Force.

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik S.A.

Aleja Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik

Tel.: (+48) 81 722 50 00

(+48) 81 446 80 00

Fax: (+48) 81 722 6007

(+48) 81 468 09 19

E-mail: swidnik.AW@leonardo.com

www.pzlswidnik.pl

NOWY WYMIAR SZKOLENIA

Symulator wirtualnej i rozszerzonej rzeczywistości (VxR)

W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na szkolenia załóg śmigłowców wojskowych PZL-Świdnik zapewnia najwyższej klasy kompleksowe rozwiązanie: śmigłowiec szkolno-bojowy AW109 TrekkerM wraz z pełnym portfolio symulatorów szkoleniowych oraz pakietem wsparcia logistycznego.

Jako jedyny producent posiadający własne możliwości w zakresie projektowania, produkcji i obsługi klienta zarówno dla śmigłowców, jak i systemów szkoleniowych, a także bezpośredni dostęp do oryginalnych danych OEM, PZL-Świdnik zapewnia niezrównaną dokładność symulacji, aktualne dane dotyczące zmian konfiguracji oraz pełne dostosowanie do potrzeb szkoleniowych wojska.

Zaawansowane technologie umożliwiają interoperacyjność między symulatorami, pozwalając na równoczesne szkolenie na różnych platformach.

Zintegrowany system szkolenia pozwala na tworzenie elastycznych rozwiązań dedykowanych dla całej załogi, dostosowanych do specyficznych wymagań klienta.



pzlswidnik.pl leonardo.com

 **PZL-ŚWIDNIK**
a LEONARDO HELICOPTERS company

PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



PL

KAI pełni wiodącą rolę w południowokoreańskim przemyśle lotniczym. Portfolio firmy obejmuje produkcję m.in. lekkiego samolotu bojowego FA-50, wielozadaniowego śmigłowca KUH-1 oraz bezzałogowca RQ-101. Obecnie rozwijane są programy myśliwca nowej generacji KF-21 oraz śmigłowca LAH/LCH.

ENG

KAI has the lead role in South Korean aviation industry and security with the successful development of, among others, the FA-50 Light Combat Aircraft, KUH-1 Utility Helicopter and RQ-101 UAV. Currently, the KF-21 next-generation fighter aircraft and LAH/LCH helicopter programs are under development.

Korea Aerospace Industries, Ltd.

78, Gongdan 1-ro
Sanam-myeon, Sacheon-si
Gyeongsangnam-do
Republic of Korea 52529



PL

L3Harris Technologies to zaufany innowator w branży obronnej. Mając na uwadze krytyczne potrzeby klientów, firma dostarcza kompleksowe rozwiązania technologiczne, łączące przestrzeń kosmiczną, powietrzną, lądową, morską i cybernetyczną, w celu zapewnienia bezpieczeństwa narodowego.

Więcej informacji można znaleźć na stronie [L3Harris.com](https://www.l3harris.com)

ENG

L3Harris Technologies is the Trusted Disruptor in the defense industry. With customers' mission-critical needs always in mind, the company delivers end-to-end technology solutions connecting the space, air, land, sea and cyber domains in the interest of national security.

Visit [L3Harris.com](https://www.l3harris.com) for more information.

L3Harris Technologies, Inc.

1025 W. NASA Boulevard,
Melbourne, FL 32919, USA



ADVANCED F-16 EW **WITH VIPER SHIELD™**

The only fully funded advanced electronic warfare system for the F-16 currently in production

The L3Harris Viper Shield all-digital EW system is designed for the F-16 Block 70/72 and previous F-16 blocks to maximize survivability and mission success against modern and evolving threats. Building on decades of industry-leading EW expertise, Viper Shield delivers state-of-the-art capabilities to detect and defeat enemy threats across the spectrum.

Developed in partnership with Lockheed Martin and the U.S. Air Force, the new AN/ALQ-254(V)1 Viper Shield will provide U.S. allies with cutting-edge countermeasures against sophisticated, ever-changing threats. This advanced EW system provides a virtual electronic shield around the aircraft, enabling warfighters to complete missions safely in increasingly complex battlespace scenarios.



Scan to learn more.
L3Harris.com/vipershield



L3HARRIS®
FAST. FORWARD.

PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



PL

Northrop Grumman jest globalną firmą z branży lotniczej, obronnej i bezpieczeństwa.

Większość naszej działalności związana jest z rządem Stanów Zjednoczonych, głównie z Departamentem Obrony i Intelligence Community IC /Wspólnotą Wywiadów. Ponadto, dostarczamy rozwiązania klientom zarówno globalnym jak i komercyjnym.

Definiowanie możliwości - Witamy w świecie technologii jutra.

W Northrop Grumman jesteśmy pionierami technologii i przełamujemy nowe granice, aby chronić i rozwijać ludzkość, jaką znamy. Od głębin morskich przez przestrzeń kosmiczną po cyberprzestrzeń - definiujemy możliwości na krawędzi każdej granicy.

Northrop Grumman w Polsce - Integracja, modernizacja, bezpieczeństwo Polski.

Strategiczne położenie Polski na rozdrożu między **Europą Wschodnią i Zachodnią**, wymaga silnego systemu obrony narodowej, zapewniającego bezpieczeństwo Państwu i jego obywatelom. Northrop Grumman z dumą podejmuje współpracę z polskim rządem, zmierzającą do modernizacji jego zdolności obronnych.

Rozumiemy potrzebę i związane z nią wymagania sił zbrojnych w zakresie systemów i zdolności, które połączą wszystkie rodzaje wojsk i zapewnią **interoperacyjność z siłami sojuszniczymi NATO**. Jesteśmy na najlepszej drodze, by pomóc w budowaniu suwerennych zdolności obronnych państwa, we współpracy z polskimi przedsiębiorstwami, w ramach umów offsetowych i wspierając polską bazę przemysłową.

Z Polską związaliśmy się długoterminowo. Nasza firma i jej pracownicy są gotowi nie tylko wspierać wysiłki państwa polskiego w dziedzinie bezpieczeństwa narodowego, ale także aby stać się częścią jego życia gospodarczego i społecznego.

ENG

Northrop Grumman is a global aerospace, defense and security company. The majority of our business is with the U.S. government, principally the Department of Defense and intelligence community. In addition, we deliver solutions to global and commercial customers.

Defining Possible- Welcome to the technology of tomorrow.

At Northrop Grumman, we pioneer technologies and break new boundaries to protect and advance humanity as we know it. From deep sea to outer space to cyber space, we are defining possible at the edge of every frontier.

Northrop Grumman in Poland - Better integration. Modernized defense. A safer Poland.

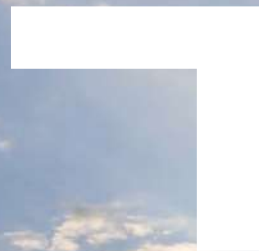
Poland's strategic position at the crossroads of **Eastern and Western Europe** requires a robust national defense to keep the country and its citizens safe. Northrop Grumman is proud to partner with the Polish government to help modernize its defense capabilities.

We understand the need and associated requirements to field systems and capabilities that provide a combined forces approach to defense and are **interoperable with NATO** and allies. And we stand ready to help build sovereign defense capabilities through our partnerships with Polish companies, technology transfer activities and support to the Polish industrial base.

We are committed to Poland for the long-term. Our company and its employees stand ready to support not just Poland's national security efforts, but also be part of its economy and community.

Northrop Grumman Polska S.A.
ul. Przeskok 2,
00-032 Warszawa
NIP: 5252893661

Northrop Grumman Corporation
2980 Fairview Park Drive
Falls Church, VA 22042



O krok przed zagrożeniami
dzięki przewadze decyzyjnej.

That's Defining Possible.



PARTNERZY SESJI / SESSION PARTNERS



PL

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. jest renomowanym dostawcą rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa. Nasze zintegrowane rozwiązania technologiczne znajdują szerokie zastosowanie między innymi w kontroli celnej, lotnictwie oraz produkcji przemysłowej. Zapewniają bezpieczeństwo oraz wspomagają walkę z przemytem, handlem ludźmi i zagrożeniami terrorystycznymi.

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. działa w Polsce od 2004 roku. Produkuje tu wszystkie typy skanerów rentgenowskich - skanery mobilne, bramkowe, kolejowe i bagażowe, w tym również skanery bagażowe oparte o najnowszą obecnie technologię tomografii komputerowej (systemy kontroli CT). Oferuje również kompleksowe rozwiązania „szyte na miarę” - zaprojektowane i wyprodukowane na bazie specyficznych wymagań naszych klientów. Wyroby wykonane w Polsce są zainstalowane w większości krajów UE i wspomagają pracę służb celnych, lotniskowych, granicznych oraz instytucji użyteczności publicznej.

ENG

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. is a renowned provider of security solutions. Our integrated technological solutions are widely used in customs inspection, aviation and industrial production, among others. They provide security and support the fight against smuggling, human trafficking and terrorist threats.

Nuctech Warsaw Company Limited sp. z o.o. has been operating in Poland since 2004. Here it manufactures all types of X-ray scanners - mobile, portal, railway and baggage scanners, including baggage scanners based on today's latest CT technology (CT inspection systems). It also offers comprehensive "tailor-made" solutions - designed and manufactured based on the specific requirements of our customers. Products manufactured in Poland are installed in most EU countries and support the work of customs, airports, border crossings and public institutions.

Nuctech Warsaw Company Limited Sp. z o.o.

Biuro: ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, Polska | Zakład: ul. Napoleona 2C, 05-230 Kobylka, Polska
Office: Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland | Plant: Napoleona 2C, 05-230 Kobylka, Poland
www.nuctech.pl

EKSPOZYCJE I PREZENTACJE / EXHIBITS & PRESENTATIONS



PL

W AP-Tech budujemy i dostarczamy rozwiązania technologiczne, dopasowane do indywidualnych potrzeb każdego lotniska.

Nasz zespół inżynierów i ekspertów branży lotniczej realizuje projekty związane z oprogramowaniem, systemami elektronicznymi, automatyką i robotyką.

Opracowujemy wytyczne i standardy do budowy systemów dla lotnictwa, współpracując z grupą najlepszych ekspertów i firm z branży. Działamy w ramach takich organizacji jak EUROCAE, EUROCONTROL czy EASA.

Systematycznie podnosimy jakość naszych usług i produktów.

REALIZUJEMY PROJEKTY NA CAŁYM ŚWIECIE

ENG

At AP-Tech, we develop and deliver technological solutions tailored to the unique requirements of each airport.

Our team consists of engineers and experts from the aviation industry who are involved in projects related to software, electronic systems, automation and robotics.

We take part in developing guidelines and standards for airport systems, working with a group of the best experts and companies in the industry. We operate within working groups in organizations such as EUROCONTROL, EUROCAE or EASA.

Our team constantly works on improving the quality of our services and products.

WE PROVIDE SOLUTIONS ALL OVER THE WORLD

AP-Tech Sp. z o.o.
ap-tech.pl
biuro@ap-tech.pl



PL

ARPOL Narzędzia Profesjonalne Sp. z o.o. od ponad 30 lat dostarcza najwyższej jakości narzędzia i sprzęt warsztatowy. Specjalizujemy się w precyzyjnym doborze produktów, spełniających indywidualne wymagania Klientów. Projektujemy zabudowy i dostarczamy wyposażenie serwisów i mobilnych warsztatów. Regularnie realizujemy wymagające projekty dla Wojska, dostarczając m.in. zabudowy modułowe kontenerów warsztatowych z personalizowanymi kompletami narzędzi i wyposażeniem dedykowanym pod konkretny rodzaj sprzętu.

ENG

ARPOL Narzędzia Profesjonalne Sp. z o.o. has been supplying the best tools and workshop equipment for over 30 years. We specialise in precise product selection to meet Customer requirements. We design adaptations and supply service and mobile workshop equipment. We execute demanding Army projects, supplying, e.g., modular adaptations for workshop containers with personalised tool sets and accessories for specific equipment.

ARPOL Narzędzia Profesjonalne Sp. z o.o.
ul. Bałtycka 9, 86-031 Osielsko
Tel. +48 52 347 21 08
office@arpol-tools.com
www.arpol-tools.com



PL

Boeing, światowy lider branży lotniczej, jest obecny w Polsce od 35 lat i rozwija silne partnerstwo poprzez znaczące inwestycje wspierające wzrost gospodarczy. Boeing opracowuje, produkuje i serwisuje samoloty komercyjne oraz systemy obronne i kosmiczne dla klientów w ponad 150 krajach. Firma jest obecna w trzech polskich miastach, z centralą w Warszawie, Boeing Digital Solutions & Analytics w Gdańsku i Boeing Distribution Services w Rzeszowie. W czerwcu 2024 r. oficjalnie uruchomiła biura inżynierskie we wszystkich trzech lokalizacjach. Łącznie Boeing zatrudnia w kraju ponad 1200 osób.

ENG

Boeing, a global leader of the aviation industry, has been present in Poland for 35 years and is building on this strong partnership with major investments. Boeing develops, manufactures and services commercial airplanes, defense products and space systems for customers in more than 150 countries. Boeing is present in three Polish cities, with headquarters in Warsaw, Boeing Digital Solutions & Analytics operations in Gdańsk and Parts & Distribution Services in Rzeszów. In June 2024, the company officially launched engineering sites across all three locations. In total, Boeing employs more than 1,200 people in Poland.

Boeing Poland Sp. z o.o.

ul. Arkońska 6
80-387 Gdańsk
www.boeing.com



PL

Jesteśmy wiodącą międzynarodową firmą zajmującą się systemami i oprogramowaniem, zapewniającą procesy rozwoju i obsługi dla produktów intensywnie wykorzystujących oprogramowanie, złożonych, technologicznie zaawansowanych i związanych z bezpieczeństwem. Rozwiązujemy problemy dotyczące systemów gotowych do użycia – wprowadzamy porządek do zmieniających się wizji – zwiększamy i chronimy potencjał wartości danych: jako partner w zakresie technologii i procesów mający wybitne doświadczenie wdrożeniowe, wnosimy znaczący wkład w wartość dodaną dla naszych klientów. Bierzemy odpowiedzialność za systemy i zwiększamy możliwości obsługi i wdrażania systemów i produktów, niezależnie od producenta. Robimy to dzięki wysokiemu poziomowi wiedzy eksperckiej w zakresie rozwoju i integracji, kompetentnemu doradztwu, innowacyjnym rozwiązaniom i usługom oraz przejęciu procesów biznesowych.

ENG

We are a leading international system and software company, providing development and service processes for software-intensive, complex, high-tech and security-related products. We solve challenges for ready-to-use systems – we bring order to shifting visions – we raise and protect the value potential of data: As a technology and process partner with outstanding expertise in implementation, we make a significant contribution to adding value for our customers. We take system responsibility and increase the service and deployment capability of the systems and products, regardless of manufacturer. We do this with high levels of development and integration expertise, qualified consulting, innovative solutions and services, and by taking over business processes.

ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH

www.esg.de



PL

Firma FILBICO od 30 lat skutecznie dostarcza rozwiązania IT. Głównymi odbiorcami są Siły Zbrojne RP, różne służby mundurowe oraz służby cywilne. FILBICO specjalizuje się w systemach rozpoznania, systemach C2 a także w rozwiązaniach dotyczących cywilnego i wojskowego zarządzania ruchem lotniczym (w tym naziemnym ruchem lotniskowym). Firma dostarcza również certyfikowane rozwiązania zapewniające bezpieczną transmisję danych między systemami lub sieciami teleinformatycznymi o różnych klauzulach bezpieczeństwa. Dodatkowo, FILBICO oferuje rozwiązania do walidacji, przetwarzania, dystrybucji i wyświetlania danych rozpoznania (radarowych, dozoru).

ENG

FILBICO has been successfully delivering IT solutions for 30 years. The primary recipients are the Polish Armed Forces, various uniformed services and civil services. FILBICO specializes in surveillance, command & control systems as well as in solutions for civil and military air traffic management (including airport ground traffic). The company also provides certified solutions for secure data transmission between systems or networks with different security classifications. Additionally, FILBICO offers solutions for the validation, processing, distribution, and display of surveillance data.

FILBICO Sp. z o.o.

ul. Wyszyńskiego 7
05-220 Zielonka
tel: +48 227819708
email: filbico@filbico.pl
web: www.filbico.pl



PL

Port Lotniczy Lublin to nowoczesne lotnisko na Lubelszczyźnie, obsługujące pasażerów oraz przewozy towarowe. W ofercie ma wiele atrakcyjnych destynacji, takich jak Rzym, Dublin czy Antalya, które przyciągają podróżnych zarówno turystycznie, jak i biznesowo. Lotnisko dysponuje także terminalem Cargo, który umożliwia sprawny transport towarów, wspierając rozwój lokalnej gospodarki. Dzięki dogodnej lokalizacji i rozwijającej się infrastrukturze, Port Lotniczy Lublin stanowi istotny węzeł komunikacyjny w regionie.

ENG

Lublin Airport is a modern airport in Lublin Voivodeship. It offers a number of attractive destinations, such as Rome, Dublin and Antalya, which attract travelers for both tourism and business. The airport also has a Cargo Terminal, which enables the efficient transportation of goods, supporting the development of the local economy. With its convenient location and developing infrastructure, Lublin Airport is an important transportation hub in the region.

Port Lotniczy Lublin S.A.

ul. Jana III Sobieskiego 1
21-040 Świdnik
tel. +48 81 458 14 00
www.airport.lublin.pl
info@airport.lublin.pl



PL

Grupa Rekord jest solidnym i niezawodnym partnerem w budowie hal oraz hangarów lotniczych. Działamy wszędzie tam, gdzie liczy szybkość, ergonomia, komfort i kompleksowe rozwiązania. Z naszych rozwiązań od lat korzystają Siły Zbrojne RP i armie sojusznice. Dbamy o poszanowanie środowiska naturalnego i aktywnie wspieramy zrównoważony rozwój.

ENG

Rekord Group is a reliable and dependable partner in the construction of halls and aircraft hangars. We operate wherever speed, ergonomics, comfort, and complex solutions count most. Our solutions have been used for years by the Polish Armed Forces and allied armies. We care about respect of the environment and actively support sustainable development.

Rekord Hale Namiotowe Sp. z o.o.

ul. Mazowiecka 17
50-412 Wrocław
Tel. 71 343 83 88
www.halenamiotowe.com.pl



PL

Lubawa SA jest wiodącym producentem rozwiązań w zakresie ochrony, z ponad 70-letnim doświadczeniem w branży. Specjalizuje się w produkcji, przetwarzaniu i dostawie zaawansowanych technologicznie systemów ochrony indywidualnej (kamizelki ochronne, kamuflaż indywidualny, rozwiązania ochrony CBRN), ochrony zbiorowej (namioty, bazy namiotowe, hangary itp.), specjalistycznego rozminowywania i wyposażenia EOD (stroje EOD, zestawy narzędzi, kamizelki przeciwmìnowe), a także systemy ochrony platform – m.in. rozwiązania w zakresie pozoracji (makiety pneumatyczne pojazdów, kamuflaż statyczny i mobilny), lekkie siatki anty-RPG itp.

ENG

Lubawa SA is a leading manufacturer of protection solutions with over 70 years of experience in the industry. It specialises in the production, processing and supply of technologically advanced solutions in a wide range of individual protection equipment (protective vests, individual camouflage, CBRN protection solutions), collective protection (tents, tent bases, shelters etc.), specialised demining and EOD equipment (EOD suits, tool kits, mine-clearance vests), as well as protection systems for platforms – e.g. signature management solutions (decoys, static and mobile camouflage), lightweight RPG nets etc.

Centrala

ul. Staroprzygodzka 117
63-400
Ostrów Wielkopolski
tel.: +48 62 737 57 00
fax: +48 62 737 57 08
www.lubawa.com.pl
info@lubawa.com.pl

Oddział Grudziądz

ul. Waryńskiego 32-36
86-300 Grudziądz
tel.: +48 56 699 4000
fax: +48 56 699 4010

Oddział Lubawa

ul. Unii Europejskiej 12
14-260 Lubawa
tel: +48 62 737 57 77

EXPORT SALES:

Agnieszka Krezymon
mobile: +48 725 550 553

Zuzanna Cyrzan
mobile: +48 572 903 169

export@lubawa.com.pl



HANGARY LOTNICZE

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA
KOMPLEKSOWE CAMPY DLA SŁUŻB MUNDUROWYCH



Tworzywa Sztuczne PZL Mielec

PL

Tworzywa Sztuczne PZL Mielec specjalizuje się w produkcji kompozytów z włókien węglowych, aramidowych i szklanych dla przemysłu lotniczego i wojskowego.

Firma Tworzywa Sztuczne PZL Mielec została utworzona w 1994 roku w oparciu o majątek, kadre i kilkudziesięcioletnie doświadczenie Wydziału Tworzyw Sztucznych Zakładu Lotniczego WSK PZL Mielec. Od 1998 roku spółka jest częścią Grupy Zasada.

Firma posiada liczne certyfikaty potwierdzające zgodność z międzynarodowymi standardami jakości i bezpieczeństwa, co czyni nas zaufanym partnerem dla wymagających klientów.

Jesteśmy liderem w dostarczaniu kompleksowych rozwiązań laminatowych i kompozytowych.

ENG

Tworzywa Sztuczne PZL Mielec specializes in the production of carbon, aramid and glass fiber composites for the aerospace and military industries.

Tworzywa Sztuczne PZL Mielec was built on the assets, workforce, and decades of experience of the WSK PZL Mielec Aviation Plant. Since 1998, we have been a part of GRUPA ZASADA.

The company has many certificates confirming compliance with international quality and safety standards, and that makes us a trusted partner for demanding customers.

We are a leader in providing composite and laminate solutions.

Tworzywa Sztuczne PZL Mielec

Ul. Wojska Polskiego 3
39-300 Mielec
dzial.handlowy@tworzywamielec.pl
tel. 17 788 41 10

VANDERLANDE

a TOYOTA AUTOMATED LOGISTICS company

PL

Vanderlande to światowy lider w dziedzinie automatyzacji procesów logistycznych. Firma opracowuje i wdraża innowacyjne technologie dla lotnisk, magazynów oraz centrów dystrybucyjnych. Dzięki zaawansowanym rozwiązaniom technologicznym, Vanderlande skutecznie wspiera optymalizację procesów logistycznych oraz rozwój nowoczesnych systemów automatyzacji.

ENG

Vanderlande is a global leader in logistics process automation. The company develops and implements innovative technologies for airports, warehouses, and distribution centers. Through advanced technological solutions, Vanderlande drives the optimization of logistics processes and the advancement of modern automation systems.

Vanderlande Industries B.V.

Vanderlandelaan 2
5466 RB, Veghel, Holandia
Telefon: +31 413 49 30 00
info@vanderlande.com
www.vanderlande.com



PL

Babcock to międzynarodowa firma z branży obronnej, lotniczej i bezpieczeństwa. Dostarczając przystępne cenowo wsparcie inżynieryjne i systemy krytyczne dla rynków obronnego i cywilnego, spełniamy kluczowe wymagania naszych klientów dotyczące zapewnienia dostępności krytycznych aktywów oraz budowy i utrzymania zdolności obronnych.

W sektorze lotniczym nasi wykwalifikowani inżynierowie, personel obsługi naziemnej i instruktorzy zapewniają wojskowe szkolenia lotnicze, wsparcie baz lotniczych i zintegrowane usługi inżynieryjne dla armii, marynarek wojennych i sił powietrznych w Europie.

Nasi wysoko wykwalifikowani piloci i personel medyczny zapewniają lotnicze usługi medyczne, operacje poszukiwawczo-ratownicze i lotnicze misje gaśnicze, wspierane przez nasze wewnętrzne zespoły inżynieryjne i centra kontroli operacyjnej.

W Polsce założyliśmy firmę Babcock Polska sp. z o. o. z biurami w Warszawie i Gdyni, gdzie nasi pracownicy wspierają wykonanie programu fregat Miecznik.

ENG

Babcock is an international defence, aerospace and security company providing support and product solutions to enhance our customers' defence capabilities and critical assets. We deliver our customers' key requirements of affordability, availability and capability across a portfolio focused on marine, nuclear, land and aviation.

With our unrivalled expertise in aviation, Babcock delivers trained pilots and medical staff for aerial emergency medical services, while our highly skilled personnel deliver military flying training and integrated engineering services.

Working with customers across the globe, including armies, navies, air forces and security services in Europe, we operate whatever the demand, demonstrating commitment, flexibility, and dedication.

In Poland, we have established Babcock Polska sp. z o. o. with offices in Warsaw and Gdynia where our people are working on the delivery of the Miecznik frigate programme.

Babcock International

33 Wigmore Street, London, W1U 1QX
+44 (0)20 7355 5300
babcockinternational.com
Adrian McLaren - Campaign Director:
Adrian.McLaren@babcockinternational.com

Babcock Polska Spółka z o. o.

Plac Trzech Krzyży 10/14, Warszawa, 00-499
Ewa Kittel-Prejs – Dyrektor Babcock Polska:
Ewa.Kittel-Prejs@babcockinternational.com



PL

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. rozpoczęła swoją działalność w grudniu 2003 r.

Spółka zarządza Lotniskiem Warszawa/Modlin – drugim co do wielkości lotniskiem w aglomeracji warszawskiej dedykowanym do całodobowej obsługi lotniczych międzynarodowych przewozów krótkiego i średniego zasięgu. Od początku swojej działalności lotnisko obsłużyło ponad 28 mln pasażerów przylatujących i odlatujących.

ENG

Mazovian Warsaw-Modlin Airport sp. z o.o. commenced its operations in December 2003.

The company manages Warsaw/Modlin Airport, the second-largest airport in the Warsaw metropolitan area dedicated to providing 24-hour service for short and medium-haul international flights. Since the beginning of its operations, the airport has handled more than 28 million arriving and departing passengers.

**Mazowiecki Port Lotniczy
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.**
ul. gen. Wiktora Thommee 1A
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Tel. +48 22 346 40 00
e-mail: info@modlinairport.pl
www: www.modlinairport.pl



PL

GRUPA WB to wiodąca polska firma technologiczna, specjalizująca się w projektowaniu, produkcji i integracji zaawansowanych systemów elektronicznych oraz informacyjnych. Działa w sektorach obronności, bezpieczeństwa, energetyki oraz przemysłu. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom, GRUPA WB dostarcza technologie o wysokiej niezawodności i jakości, wspierając rozwój nowoczesnych systemów, które odpowiadają na wymagania współczesnego świata.

ENG

WB GROUP is a leading Polish technology company specializing in the design, production, and integration of advanced electronic and information systems. It operates in the defense, security, energy, and industrial sectors. With innovative solutions, GRUPA WB delivers highly reliable and high-quality technologies, supporting the development of modern systems that meet the challenges of today's world.

WB GROUP

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133
Tel. +48 22 731 25 00
Fax +48 22 731 25 01
info@wb.com.pl
www.wbgroup.com



PL

Jacobs jest globalnym dostawcą usług projektowych i doradztwa inżynierskiego dla wielu sektorów przemysłu. W sektorze obronnym działamy od 70 lat, oferując usługi inżynierskie dla producentów systemów uzbrojenia, jak i ich użytkowników (infrastruktura operacyjna). Oferujemy usługi w całym cyklu życia inwestycji, od planowania, poprzez projektowanie aż po wsparcie na etapie realizacji. Jacobs jest obecny w Polsce od 33 lat, jako CH2M Hill Polska – wielobranżowe centrum projektowe (1700+ inż.), doświadczone w realizacji skomplikowanych projektów przemysłowych oraz współpracy z USACE.

ENG

Jacobs is a global provider of design and engineering consulting services across various industries. For 70 years, we have supported the defense sector, offering engineering solutions for weapon system manufacturers and their users (operational infrastructure). Our services cover the entire investment life cycle, from planning and design to implementation support. Jacobs has been in Poland for 33 years as CH2M Hill Polska, a multi-disciplinary design center (1700+ engineers) experienced in complex industrial projects and collaboration with USACE.

CH2M Hill Polska LTD

ul. Marii Konopnickiej 31
30-302 Kraków
tel. +48 12 225 60 00
BusinessDevelopmentPL@jacobs.com
www.jacobs-global.foleon.com/fes/jacobs-global-security/



*Spokojnych i radosnych. Świąt
spędzonych w gronie najbliższych,
wszelkiej pomyślności,
oraz spełnienia planów
osobistych i zawodowych
w nadchodzącym roku 2025,*

*życzą
Zarząd i Pracownicy GRUPY WB*



PL

CENZIN to znana i ceniona polska firma handlowa, działająca na międzynarodowym rynku obrotu bronią, sprzętem specjalnym. Specjalizuje się również w dostawach części zamiennych, usług serwisowych oraz transferze specjalistycznych technologii i "know-how". Firma współpracuje z renomowanymi przedsiębiorstwami sektora obronnego i dzięki temu jest czołowym eksporterem oraz importerem wysokiej klasy sprzętu specjalnego oraz usług modernizacyjnych dla sił zbrojnych i służb mundurowych RP oraz wielu innych krajów świata.

ENG

CENZIN is a renowned and respected Polish trading company with a long lasting experience and presence on the international defence market dealing of armaments, special equipment, delivery of spare parts and services along with a transfer of related technologies. Thanks to cooperation with reputable manufacturers from military sector, the company is a leading exporter and importer of high-class special equipment and modernization services for Polish and foreign military forces, special forces and law enforcement agencies.

CENZIN sp. z o.o.
ul. Czerniakowska 81/83
00-957 Warszawa
tel. +48 22 43 44 133
fax. +48 22 43 44 163
www.cenzin.com



PL

Bergman Engineering to nowoczesna firma inżynierska oferująca kompleksowe wsparcie w realizacji projektów technologicznych. Specjalizujemy się w tworzeniu dokumentacji technicznej, optymalizacji procesów oraz wsparciu zespołów produkcyjnych w codziennych wyzwaniach. Jako członek Doliny Lotniczej od lat wspieramy firmy produkcyjne w branży lotniczej, łącząc wiedzę techniczną z praktycznym podejściem. Nasze rozwiązania pozwalają na elastyczne skalowanie zasobów i szybkie wdrażanie specjalistycznej wiedzy tam, gdzie jest najbardziej potrzebna.

ENG

Bergman Engineering is a modern engineering company providing comprehensive support in the implementation of technological projects. We specialize in creating technical documentation, optimizing processes, and supporting production teams in their daily challenges. As a member of the Aviation Valley, we have been supporting manufacturing companies in the aerospace industry for years, combining technical expertise with a practical approach. Our solutions enable flexible resource scaling and the rapid deployment of specialized knowledge exactly where it is needed most.

Bergman Engineering Sp. z o.o
ul. Leona Petrażyckiego 57
52-434 Wrocław
Tel: +48 512 175 444
info@bergman-engineering.com
www.bergman-engineering.pl



PL

Technik obsługi pasażerów w przewozach lotniczych, morskich i lądowych to zawód w ofercie Zespołu Szkół nr 1 w Tarnobrzegu przygotowujący do pracy przy bezpośredniej obsłudze pasażera podczas różnych form transportu. Kierunek jest eksperymentem pedagogicznym prowadzonym pod opieką naukową Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie. Kształcenie realizowane jest przy współpracy z Wojskową Akademią Techniczną w Warszawie, Polskimi Liniami Lotniczymi LOT oraz Polską Żeglugą Bałtycką w Kołobrzegu.

ENG

Passenger service assistant in air, water and land transport is a new profession that prepares for work in direct passenger service during various forms of transport. The field of study is a pedagogical experiment conducted under the scientific supervision of the Polish Air Force University in Deblin. The training is carried out in cooperation with the Military University of Technology in Warsaw, LOT Polish Airlines and the Polish Baltic Shipping in Kolobrzeg.

Zespół Szkół nr 1

im. Ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Tarnobrzegu
ul. Kopernika 49, 39-400 Tarnobrzeg
tel. (15)8233151
www.zspl.tarnobrzeg.pl



PL

Embraer to globalna firma lotniczo-kosmiczna z siedzibą w Brazylii. Produkuje samoloty dla klientów z sektora lotnictwa komercyjnego i biznesowego, sektora obronności i bezpieczeństwa oraz rolnictwa. Firma zapewnia również usługi posprzedażowe i wsparcie za pośrednictwem światowej sieci podmiotów w całości należących do firmy i autoryzowanych agentów.

Od momentu założenia w 1969 r. Embraer dostarczył ponad 9000 samolotów. Średnio co około 10 sekund samolot wyprodukowany przez Embraer startuje gdzieś na świecie, przewożąc ponad 150 milionów pasażerów rocznie.

Embraer jest wiodącym producentem samolotów komercyjnych z maksymalnie 150 miejscami siedzącymi i wiodącym eksporterem towarów o wysokiej wartości dodanej w Brazylii. Firma utrzymuje jednostki przemysłowe, biura, centra serwisowe i dystrybucyjne części w obu Amerykach, Afryce, Azji i Europie.

ENG

Embraer is a global aerospace company headquartered in Brazil. It manufactures aircraft for Commercial and Executive aviation, Defense & Security, and Agricultural customers. The company also provides after-sales services & support through a worldwide network of wholly owned entities and authorized agents.

Since it was founded in 1969, Embraer has delivered more than 9,000 aircraft. On average, about every 10 seconds, an aircraft manufactured by Embraer takes off somewhere worldwide, transporting over 150 million passengers a year.

Embraer is the leading manufacturer of commercial jets with up to 150 seats and is the leading exporter of high-value-added goods in Brazil. The company maintains industrial units, offices, service and parts distribution centers across the Americas, Africa, Asia, and Europe.

Paweł Skuteli

Regional Director Airline Marketing Poland, Embraer Commercial Aviation
pawel.skuteli@nl.embraer.com
+31 6 82819427
Embraer Netherlands B.V.
Jachthavenweg 109, 1081 KM Amsterdam, Netherlands



PL

About Saab

Saab serves the global market with world-leading products, services and solutions from military defence to civil security. With operations in over 100 countries, Saab continuously develops, adapts and improves new technology to meet customers' changing needs.

Our vision

It is a human right to feel safe.

Since Saab was started, we have strived to keep society and people safe. It is a basic human need to feel safe and, as we see it, a human right. Through systems and solutions that increase security, we can make this possible.

Our mission

To make people safe by pushing mental and technological boundaries.

Our mission describes how we work to achieve our vision. By improving and updating technological systems and solutions, we increase security in society, for its citizens and for those whose job it is to maintain security. We also contribute insight into how threats to our security change and develop innovative new solutions that make society secure.

ENG

About Saab

Saab serves the global market with world-leading products, services and solutions from military defence to civil security. With operations in over 100 countries, Saab continuously develops, adapts and improves new technology to meet customers' changing needs.

Our vision

It is a human right to feel safe.

Since Saab was started, we have strived to keep society and people safe. It is a basic human need to feel safe and, as we see it, a human right. Through systems and solutions that increase security, we can make this possible.

Our mission

To make people safe by pushing mental and technological boundaries.

Our mission describes how we work to achieve our vision. By improving and updating technological systems and solutions, we increase security in society, for its citizens and for those whose job it is to maintain security. We also contribute insight into how threats to our security change and develop innovative new solutions that make society secure.

Saab AB,

SE-581 88 Linköping,
Sweden
Phone: +4613180000
www.saab.com



PL

Janes ułatwia instytucjom mundurowym, rządowym, podmiotom akademickim, firmom w sektorze technologii obronnych podejmowanie wielu krytycznych decyzji. Kluczowe kompetencje eksperckie firmy rozwijane są przez ostatnie 120 lat. Połączenie pracy analityków oraz najnowszej technologii pozwala na dostarczanie informacji analitycznych z otwartych źródeł (OSINT) dotyczących aspektów militarnych, technologii obronnych, zdarzeń istotnych w aspektach bezpieczeństwa, geopolityki, dla poszczególnych krajów, regionów, firm oraz rynków sprzętu obronnego.

Miliony zweryfikowanych i połączonych danych Janes tworzą ramy dla integracji wszelkich informacji analitycznych o otwartym kodzie źródłowym. Dzięki temu nasi odbiorcy mogą zintegrować wszystkie istotne dane i ich korelacje w jednym środowisku eksperckim oraz mogą uzyskiwać pełniejsze i dokładniejsze odpowiedzi systemów bazodanowych na zgłaszane kwerendy. Korzystając z Janes, użytkownicy mogą efektywniej wykorzystywać swoje zazwyczaj mocno ograniczone zasoby, aby najbardziej optymalne decyzje podejmować w najkrótszym możliwym czasie, jednocześnie zmniejszając ryzyko popełniania pomyłek.

ENG

Janes enables military, government and defence companies to make critical decisions. Our expert-driven tradecraft, developed over 120 years, combined with human-machine teaming, delivers assured open-source intelligence across military capabilities and order of battle, equipment, events, countries, companies and markets.

Linking millions of assured data points, Janes data model creates a framework of interconnected open-source defence intelligence. This allows our customers to integrate all relevant data and connections into a single intelligence environment to deliver a more complete and accurate answer. Using Janes, our customers can use their scarce resource more effectively, to get to better decisions with higher confidence, more quickly.

Marek Pietraszek
MP-LMD partner /dystrybutor Janes Group UK w Polsce
Bud. „Spaces Platinum”
repcja 5-te piętro
ul. Domaniewska 44
02-672 Warszawa, Polska
Tel. Kom 508 161 780
www.Janes.com



PL

Integrated Solutions jest partnerem cyfrowych rozwiązań i jednym z największych integratorów IT w Polsce. Na co dzień doradza klientom, jak jeszcze lepiej rozwijać swoją działalność dzięki cyfryzacji i nowoczesnym technologiom. Firma dostarcza gotowe rozwiązania oraz zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa wdrożeń we wszystkich gałęziach gospodarki krajowej. W sektorze kosmicznym wielokrotnie sprawdziła się jako dostawca kompleksowych produktów i usług IT, w tym infrastruktury naziemnej oraz rozwiązań data center. Spółka należy do grupy kapitałowej Orange Polska.

ENG

Integrated Solutions is a digital solutions partner and one of the largest IT integrators in Poland. On a daily basis, it advises clients on how to grow their business even better through digitization and modern technologies. The company provides advanced solutions and ensures the highest level of security for implementations in all branches of the national economy. In the space sector, it has repeatedly proven itself as a provider of comprehensive IT products and services, including ground infrastructure and data center solutions. The company is part of the Orange Polska capital group.

Integrated Solutions Sp. z o.o.
ul. Karolkowa 30
01-207 Warszawa
tel. 509 205 000
www.integratedsolutions.pl



PL

Zespół Badań i Analiz Militarnych Sp. z o.o. (ZBiAM) to firma działająca między innymi na rynku mediów, ale także doradztwa i analiz dla szeroko pojętego sektora obronności i bezpieczeństwa. Założona została przez znanych specjalistów z wieloletnim doświadczeniem. Będąc w ścisłej czołówce mediów branżowych wydawnictwa ZBiAM są cenione za wysoki poziom merytoryczny nie tylko w Polsce, ale też za granicą. Obecność w naszych miesięcznikach, jak „Wojsko i Technika” oraz „Lotnictwo Aviation International”, a także na naszym portalu www.zbiam.pl i w mediach społecznościowych skutecznie wzmacnia realizowane przez firmy kampanie marketingowe, pozwala budować pozytywny wizerunek i wzmacniać rozpoznawalność marki oraz osiągać założone cele biznesowe.

„Wojsko i Technika - Bezpieczeństwo, Uzbrojenie, Przemysł”

Profesjonalny miesięcznik branżowy skupiający swą uwagę na najświeższych problemach związanych z bezpieczeństwem Polski i jej przemysłem zbrojeniowym. Wiele uwagi poświęcamy także bieżącej sytuacji polityczno-militarnej w regionie i na świecie, nowym wzorom uzbrojenia i sprzętu wojskowego, wystawom zbrojeniowym, aktualnym przetargom i zawieraniom kontraktom.

„Lotnictwo Aviation International”

Profesjonalny miesięcznik branżowy poświęcony lotnictwu wojskowemu, cywilnemu i kosmonautyce skoncentrowany przede wszystkim na wydarzeniach bieżących w lotnictwie, kosmonautyce oraz obronie przeciwlotniczej i przeciwrakietowej, postępie naukowo-technicznym, przemyśle i ludziach z nim związanych, siłach powietrznych świata i konfliktach zbrojnych, komunikacji lotniczej, monografiach i opisach samolotów, śmigłowców i bezzałogowych statków powietrznych.

www.zbiam.pl

Portal internetowy pod redakcją Zespołu Badań i Analiz Militarnych miesięcznie przyciąga już kilka milionów ekspertów i pasjonatów tematyki z zakresu wojskowości, bezpieczeństwa i przemysłu obronnego w ujęciu globalnym. Na portalu skupiamy się na informowaniu szerokiego grona odbiorców m.in. o najnowszych trendach panujących w armiach państw całego świata, ze szczególnym uwzględnieniem NATO oraz regionu Europy Środkowo-Wschodniej, w obszarze uzbrojenia (od wyposażenia indywidualnego żołnierzy po sprzęt pancerny, samoloty i śmigłowce oraz okręty), najnowszych rozwiązaniach technologicznych oferowanych przez koncerny i firmy zbrojeniowe oraz analizach uwzględniających bieżącą sytuację geopolityczną. Wszystkie materiały ukazujące się na portalu www.zbiam.pl są również zamieszczane na naszych profilach w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter).

Wśród naszych autorów jest wielu znanych i cenionych dziennikarzy, zarówno z Polski jak i z: Czech, Holandii, Niemiec, Rosji, Słowacji, Stanów Zjednoczonych, Ukrainy, Węgier czy Wielkiej Brytanii.

Zapraszamy do lektury naszych czasopism, w których z pewnością znajdą Państwo dla siebie wiele cennych informacji, danych i faktów. Codzienna lektura naszego portalu www.zbiam.pl przybliży Państwu najnowsze informacje dotyczące najistotniejszych wydarzeń w obszarze przemysłu obronnego i rozwoju sił zbrojnych nie tylko w Polsce, ale i na świecie.

Zespół Badań i Analiz Militarnych Sp. z o.o.

ul. Anieli Krzywoń 2/155
01-391 Warszawa

BIURO: ul. Bagatela 10/17
00-585 Warszawa

www.zbiam.pl



ENG

Zespół Badań i Analiz Militarnych Sp. z o.o. (Military Research and Analysis Group Ltd.) is a company operating inter alia on the media market, but also giving advice and analysis for widely considered defence and security sector. It was founded by well known experts with many years of experience. Being at the forefront our publications are appreciated not only in Poland but also abroad. The appearance in our magazines namely „Wojsko i Technika” and „Lotnictwo Aviation International” as well as on our web portal www.zbiam.pl and social media profiles effectively enhances marketing campaigns run by companies, leads to positive image building and allows reaching business goals.

„Wojsko i Technika - Bezpieczeństwo, Uzbrojenie, Przemysł” (Armed Forces and Technology - Security, Armament, Defence Industry) is a professionally edited monthly magazine that focuses on the most important issues in the Polish military, security, and defence industry. Much attention is given to the current political and military situation in the region, new models of armament and military equipment, weaponry exhibitions, current tenders, and won contracts.

„Lotnictwo Aviation International” is a professionally edited monthly magazine focused primarily on current situation in aviation, cosmonautics and anti-missile defence, science and technical advances, industry and people related to it, air forces around the world, air transport, descriptions of aircraft, helicopters and unmanned aerial vehicles.

The www.zbiam.pl web portal

Professionally edited by the Military Research and Analysis Group's experts web portal reaches a few million of visitors a month who are interested mainly in military science, security and defence industry issues with a global perspective. It is focused on delivering information concerning newest trends in the military especially in NATO as well as Central and Eastern Europe countries in the area of armament, cutting-edge solutions offered by armament manufacturers and analyses covering current geopolitical situation to wide audience. All the information published on the www.zbiam.pl portal are also available on our social media profiles (Facebook, Twitter).

Among our authors, there are many well-known and respected journalists from Poland as well as from the Czech Republic, Germany, Russia, Slovakia, the United States, Ukraine, Hungary, the Netherlands, and the UK.

We invite you to read our magazines, which certainly you will find a lot of valuable information, data and facts. Daily visits to our web portal www.zbiam.pl will provide you with recent news concerning the most important issues and events in the area of defence industry, security and armed forces development worldwide.

**Zespół Badań i Analiz Militarnych Sp. z o.o.
(Military Research and Analysis Group Ltd.)**

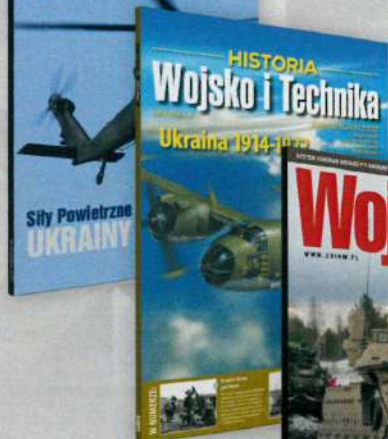
Anieli Krzywoń 2/155 St.
01-391 Warsaw

OFFICE: Bagatela 10/17 St.
00-585 Warsaw

www.zbiam.pl

Zespół Badań i Analiz Militarnych

Z|B|A|M
ZESPÓŁ BADAŃ I ANALIZ MILITARNYCH



**CZASOPISMA
SPECJALISTYCZNE**

WWW.ZBIAM.PL
PORTAL INFORMACYJNY



**RAPORTY SPECJALNE
I ANALIZY**



PL

Wydawnictwo Magnum X – jest największym w Europie Centralnej prywatnym wydawnictwem prasowym zajmującym się tematyką wojskową. Na łamach pięciu wydawanych czasopism prezentujemy zarówno współczesną technikę wojskową i przemysł obronny, jak i wyzwania przyszłości oraz problematykę militarno-historyczną.

Wydawane tytuły to: „Nowa Technika Wojskowa”, „Lotnictwo”, „Technika Wojskowa Historia”, „Morze Statki i Okręty”, „Strzał”.

Dzięki naszym publikacjom obok regularnej sprzedaży skutecznie docieramy do kluczowych grup docelowych, takich jak politycy, ośrodki naukowo – techniczne, kierowniczy szczebel przemysłu, dowództwa sił zbrojnych, które znajdują się na naszej liście prenumeratorów VIP.

Naszym najnowszym nośnikiem informacji jest internetowy **Portal Militarny** – platforma publikacji pogłębionych informacji i analiz z zakresu bezpieczeństwa i obronności, a także interaktywnego kontaktu z odbiorcami, dostępna pod adresem www.portalmilitarny.pl

LOTNICTWO – Magazyn Miłośników Lotnictwa Wojskowego, Cywilnego i Kosmonautyki.

Profesjonalny magazyn poświęcony historii, współczesności i perspektywom lotnictwa wojskowego, cywilnego oraz kosmonautyce. W czasopiśmie prezentowane są obszernie i bogato ilustrowane monografie samolotów wojskowych i cywilnych statków powietrznych, artykuły poświęcone węzłowym problemom lotnictwa i kosmonautyki, opisy sił powietrznych poszczególnych krajów, najciekawszych kampanii, operacji i bitew lotniczych, historie formacji lotniczych, sylwetki ludzi lotnictwa, sprawozdania z najważniejszych imprez w kraju i na świecie oraz aktualności i ciekawostki. Silną stroną czasopisma jest doborowy zespół autorów, który gwarantuje rzetelność oraz wysoki poziom merytoryczny prezentowanych treści. Artykuły ilustrowane są dużą liczbą oryginalnych grafik i rysunków, zwykle opracowywanych specjalnie dla potrzeby magazynu przez czołowych ilustratorów w kraju.

Nowa Technika Wojskowa

Największy polski miesięcznik poświęcony sprawom wojska, przemysłu obronnego oraz bezpieczeństwa narodowego ukazujący się nieprzerwanie od 1991 roku. Jest to pierwszy w Polsce, niezależny, opiniotwórczy periodyk zajmujący się szeroko pojętą tematyką wojskową i obronną, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z uzbrojeniem, wyposażeniem wojskowym oraz przemysłem obronnym. Przygotowane przez profesjonalistów materiały informacyjne o polskim i światowym przemyśle obronnym, relacje ze światowych wystaw i pokazów uzbrojenia, szczegółowe opisy współczesnego sprzętu wojskowego, analizy sytuacji polityczno-militarnych na świecie – pozwalają nam powiedzieć, że rzetelność oraz wysoki poziom merytoryczny czasopisma to nasz główny atut. Doborowy zespół niezależnych dziennikarzy gwarantuje rzetelność oraz wysoki poziom merytoryczny.

Magnum X

al. Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa
tel. 609 989 828
www.magnum-x.pl; portalmilitarny.pl
biuro@magnum-x.pl; marketing@magnum-x.pl



ENG

MAGNUM X Ltd. is the largest private and independent publishing house in Central Europe dealing with military-related subjects. Since its foundation in 1991, the company has been focusing on the defense industry and military affairs. Currently Magnum X publishes five magazines addressed to decision makers, specialists, and non-professionals interested in military affairs. The magazines take up military-related subjects, including cutting-edge military technology and the defense industry, challenges of the future, and military history. The magazines are: Nowa Technika Wojskowa (New Military Technology), Lotnictwo (Aviation), Technika Wojskowa Historia (Military History), Morze, Statki i Okręty (Sea, Ships, and Warships) and Strzał (Shot). Our publications successfully reach professional target groups, including members of parliament and policymakers.

Magnum X owns **portalmilitarny.pl** – platform for publishing information and extended analyzes related to defense and security. Our journalists cooperate with popular media, publishing their own studies or providing comments on current military events.

Nowa Technika Wojskowa - the longest running and the most influential independent periodical covering a broad range of military and defense topics. Each issue offers articles written by professionals about military technology development, up-to-date information about the defense industry in Poland and worldwide, reports from defense trade shows, descriptions of modern military hardware military solutions from around the globe. A select team of writers guarantee reliability and highly factual content of the magazine.

Lotnictwo - a professional magazine devoted to military and civil aviation. The magazine presents extensive and richly illustrated monographs of military aircraft and civil aircraft, articles devoted to key issues of aviation and space, development of aviation technology, descriptions of the air forces, the most interesting operations, reports of the most important events in the country and around the world, as well as news and interesting facts. The strong point of the magazine is a select team of authors who guarantee reliability and a high substantive level of presented content.

Magnum X

al. Stanów Zjednoczonych 51
04-028 Warszawa
tel +48 609 989 828
www.magnum-x.pl
biuro@magnum-x.pl
marketing@magnum-x.pl



Lotnictwo – profesjonalny magazyn poświęcony historii, współczesności i perspektywom lotnictwa wojskowego, cywilnego oraz kosmonautyce. Ukazuje się od 1998 roku. W czasopiśmie prezentowane są obszerne i bogato ilustrowane monografie samolotów wojskowych i cywilnych statków powietrznych, artykuły poświęcone węzłowym problemom lotnictwa i kosmonautyki, opisy sił powietrznych poszczególnych krajów, najciekawszych kampanii, operacji i bitew lotniczych, historie jednostek, sylwetki ludzi lotnictwa, sprawozdania z najważniejszych imprez lotniczych w kraju i na świecie oraz aktualności i ciekawostki lotnicze. Silną stroną czasopisma jest doborowy zespół autorów, który gwarantuje rzetelność, różne punkty widzenia na omawiane tematy oraz wysoki poziom merytoryczny prezentowanych treści. Więcej na naszej stronie internetowej: www.magnum-x.pl



**W PRENUMERACIE NA 2025 ROK
12 numerów w tym 2 numery gratis!**

Oszczędzasz

60

złotych!

magnuM
X

Najlepsze czasopisma o profilu militarnym w Polsce i Europie Centralnej

MAGNUM X Sp. z o.o.

al. Stanów Zjednoczonych 51/316; 04-028 Warszawa

tel.: 22 810 05 24, 22 810 05 37, 607 989 922

e-mail: magnum@magnum-x.pl • www.magnum-x.pl

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.
— **ztw.pl** —
WARSAW EXHIBITION BOARD S.A.

Materiały konferencyjne przygotowane przez zespół redakcyjny Zarządu Targów Warszawskich S.A.
Conference proceedings prepared by Warsaw Exhibition Board S.A. team

Zarząd Targów Warszawskich S.A. ul Puławska 12a, 02-566 Warszawa.
Warsaw Exhibiton Board S.A., 12a Puławska St., Warsaw, 02-566

e-mai:lotnictwo@ztw.pl

Zarząd Targów Warszawskich S.A. nie ponosi odpowiedzialności za treść artykułów,
reklam i innych materiałów dostarczonych przez strony trzecie

Warsaw Exhibition Board S.A. is not responsible for the content
of articles, advertisements and other materials provided by third parties



FA-50



NOWE SAMOLOTY BOJOWE W SIŁACH POWIETRZNYCH RP



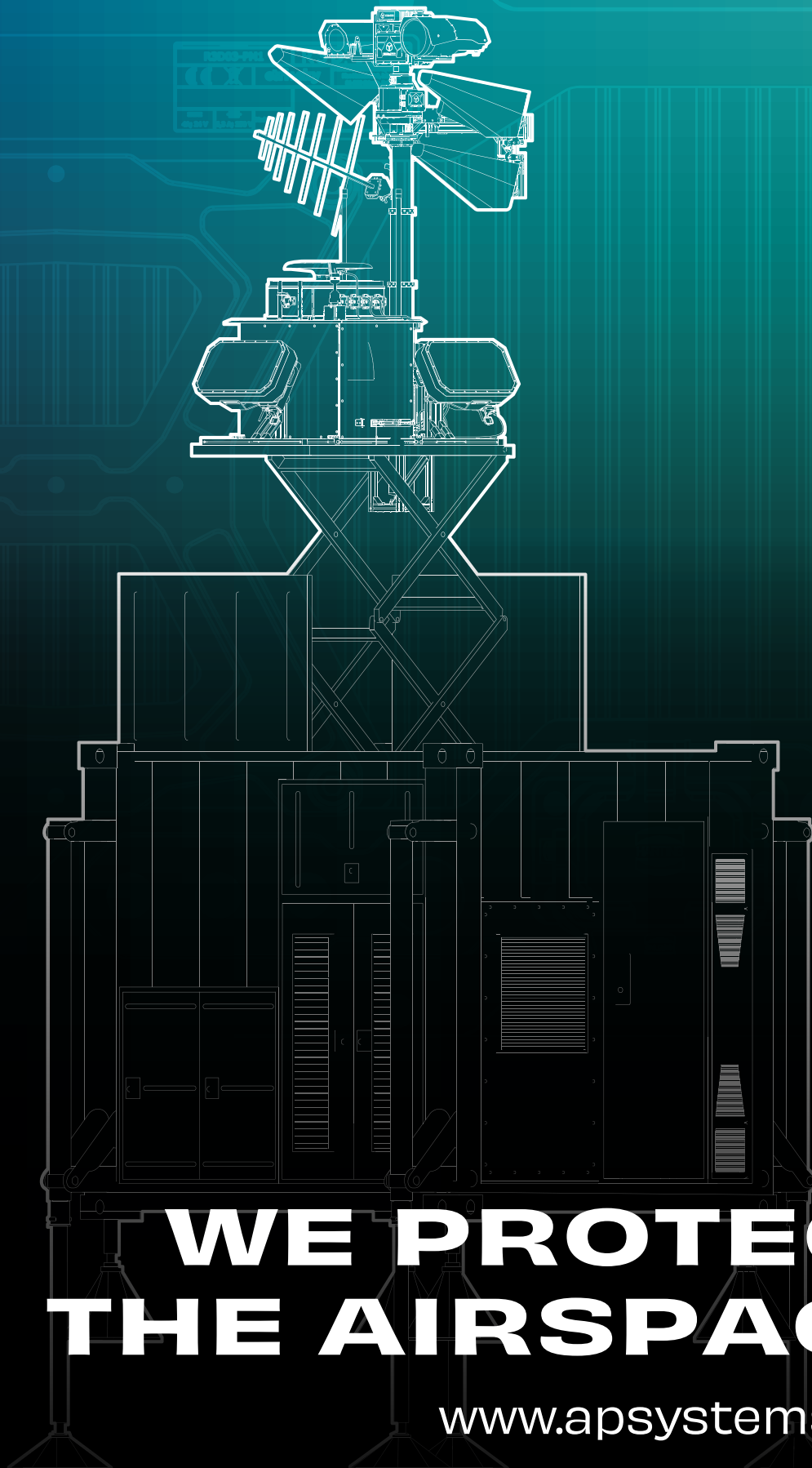
APS

advanced
protection
systems

FIELDctrl

SKYctrl

CVVIEW C2



**WE PROTECT
THE AIRSPACE**

www.apsystems.tech